

關注海壇街與桂林街附近交通設施及安全

背景：近幾年，隨著市區發展和更新，在海壇街一帶不少新型屋苑和大廈（例：愛海頌、南昌1號.....等）都相繼落成並入伙，附近一帶，人口隨即上升。

愛海頌業主反映海壇街、通州街人流日漸增加，惟現時交通過路設施未如理想，每當學童或長者橫過馬路時更險象橫生。

7月12日 本會多名區議員聯同愛海頌物業管理公司代表及法團主席、居民代表，到現場視察後，發現有兩位置存在危險性。

位置一）愛海頌停車場（通州街）出口：

出口處左右經常有車輛違泊，當車輛駛出出口時，未能掌握及看清是否沒車前來，有相撞危機。反之，當車輛從通州街由西往東行經上址出口，亦未能知道有否車輛正從出口駛出。

位置二）桂林街與海壇街交界：

該處人流絡繹不絕，附近亦不時停泊了大型貨車及貨車出入，但該交界路口位置未有任何交通燈、斑馬線等輔助過路設施。

建議：

1. 於愛海頌停車場（通州街）出口對面近通州街橋底位置增設「魚眼鏡」或其他出車警報設施，讓經通州街由西往東駕駛人士及從上址停車場出口駛出的駕駛人士在安全情況下駛經或駛離該位置。
2. 於桂林街與海壇街交界位置可增設交通燈、斑馬線等輔助過路設施。

文件提呈 2024 年 8 月 1 日深水埗區議會交通運輸委員會第四次會議討論。

提呈人：陳國偉、李詠民、黃頌良、吳婉秋、覃碧華、張德偉、陳偉明、劉佩玉、何坤洲、陳麗紅、陳龍傑、林偉文、郭彥麗

2024 年 7 月 15 日