

有關建議南昌地鐵站加建多一條扶手電梯事宜

背景

我們收到海盈邨及凱樂苑沿海一帶居民反映指，南昌地鐵站 B 出口目前有一個升降機供居民上落及一個扶手梯供居民作上地面用，沒有扶手梯可以用作前往去地鐵站，故每當上下班的时间使用升降機的繁忙時間居民需要等候多時才能乘搭，給居帶來非常不便及耽誤居民的出行時間。另外居民反映有部分長者由於趕時間出行而導致其去行樓梯，相對較為吃力。據了解該樓梯都較為多級數，對長者而言為十分不便。根據 2021 年的人口普查結果：凱樂苑 - 約 7247 人、海盈邨 - 約 3400 人(認可人口)，同時近期唯港薈的私人屋苑亦已陸續入住，加上附近還有一個酒店會有遊客到訪。由於他們的交通均較依賴地鐵作主要出行交通工具，此情況對居民的出行實是極之不便。另外如遇上維修唯一一條扶手梯時，更會導致只有升降機的情況下，導致居民等候時間就更長者，實在不理想。

建議

希望能以人為本，考慮於南昌站 B 出口加建一條扶手梯作向下行使用，達致上落均有扶手梯使用，方便居民出行。

文件提呈 2024 年 4 月 18 日深水埗區議會交通運輸委員會討論。

提呈人：吳婉秋、陳偉明、何坤洲、張德偉、
劉佩玉、陳龍傑、林偉文、

2024 年 4 月 2 日