

有關建議荔盈街巴士站避雨亭增設座椅及電子顯示屏工程

以改善市民的候車環境及便利候車人士

背景概述：

近年隨著新填海區的發展及附近多個屋苑如海盈邨、凱樂苑、維港匯的落成，荔盈街巴士站作為區內重要的交通樞紐，承載著大量居民的日常出行需求。為改善居民的候車環境，提升候車體驗，我們希望向貴部門建議：

一、增設座椅

必要性：荔盈街巴士站作為多條交通線路（如 296C、701A、702A、702B、702S 及 44 小巴）的停靠點，人流量較大，特別是在繁忙時段，候車乘客眾多，缺乏座椅導致乘客長時間站立等待，對長者及行動不便人士尤為不便。增設座椅將極大提高候車乘客的舒適度，尤其是對老年人、孕婦等特殊群體，更是必要的關懷措施。

建議方案：建議在避雨亭下合適位置增設座椅，座椅數量應根據站點人流及候車空間進行合理規劃，確保滿足市民的候車需求。同時，座椅材質應選擇堅固耐用、易於清潔和維護的材料，以保證使用效果和安全性。

二、增設即時到站資訊顯示屏

必要性：隨著科技的不斷發展，電子顯示屏已成為公共交通站點的重要設施之一。在荔盈街巴士站增設電子顯示屏，能夠即時顯示公共交通的到站資訊，為市民提供便捷的候車服務，減少市民候車焦慮和時間。

建議方案：建議在避雨亭的顯眼位置增設電子顯示屏。顯示屏的尺寸和解析度應根據站點的大小和客流量進行合理選擇，確保資訊的清晰度和可讀性。同時，顯示屏應能夠即時更新公共交通的到站資訊，確保資訊的準確性和時效性。

我們期望貴部門能夠審慎考慮以上建議，並儘快落實相關工程，以提升市民的候車環境和候車體驗。

文件提交於 2024 年 7 月 11 日地區設施及工程委員會討論。

文件提交人:覃碧華 郭彥麗 黃俊雄

二零二四年六月二十五日

附圖:

