

關注近期深水埗區路陷問題 建議加強日常檢查維修

背景：

近日，深水埗區出現多宗嚴重路面塌陷事件，引起公眾關注道路安全問題，包括：深水埗海壇街與桂林街於 5 月 31 日發生路陷引致出現約 12 米巨坑，事件幸未有造成傷亡損失，經水務署、路政署及渠務署即時合力搶修及修復路面，已對公眾的影響減到最低。另外，有市民在 6 月 3 日晚上提供資料，指分別在青山道近中國銀行位置行車路及青山道近興華街行車道出現路坑，經本辦事處反映後，路政署即時進行維修工程及填平路面。

雖然路面出現大面積地坑的情況並非常見，但近年極端天氣情況逐漸成為常態，本年 5 月份起，持續出現暴雨，大量雨水有可能帶來水土流失；地下水管爆裂沖走道路泥土，都是形成路陷原因。目前情況，路政署透過主動巡查、市民報告及數據分析而安排路面維修¹，而水務署現正逐步設立智管網（WIN）²，以監測食水分配管網用水流失的情況，每個區域的管網內均安裝高科技監測和感應設備，收集大量水流量、水壓及其他相關的管網數據，有助按監測區域和水壓管理區域的水管漏損程度，定出跟進工作之優先次序。

建議：

民建聯提出以下建議，希望政府能夠採取有效措施，以有效加強預防大型及突發路陷事故發生，保障市民出行安全。

- 1) 建議政府加強日常道路巡查和監測機制。政府可以透過智能化監測系統，如 WIN 智管網項目，實時掌握深水埗區管網和道路狀況，提早發現隱藏的問題。同時，定期安排人力巡查重點區域，如深水埗這些舊區道路，及時發現並維修損毀路段。此外，建立完善的市民投訴渠道，並快速回應和處理，以及時修復道路安全隱患。
- 2) 建議加強地下管線維修和更新。繼續推進 WIN 智管網項目，利用大數據分析及時發現和修復管網問題，減少地下管線破裂引發的路面塌陷。同時，全面排查和維修深水埗區域地下老舊管線，確保其安全性能。對於路面損毀嚴重的路段，可考慮進行全面重鋪，徹底解決問題。

¹ 「立法會四題：道路路面的維修工作」2024 年 3 月 27 日，
https://1drv.ms/w/s!AvVLDjO_NsTLhOYpBQYmr-YkD1YlBw?e=copTiH&nav=eyJljozODU5NzAyMzJ9

² 水務署智管網 WIN 網站，<https://www.wsd.gov.hk/tc/core-businesses/major-infrastructure-projects/water-intelligent-network-win/index.html>

- 3) 建議加強與市民的溝通。就重大路面事故，如海壇街與桂林街的路陷事件，主動發佈調查報告，告知公眾成因和後續修復措施，增加透明度。同時，定期發佈道路安全狀況資訊，讓市民瞭解最新情況，並宣導相關安全知識。鼓勵市民積極參與，共同關注和維護道路安全。

文件交 7 月 11 日深水埗區議會地區設施及工程委員會討論。

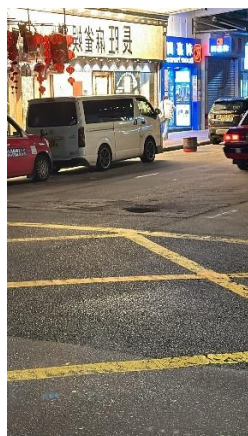
提交人：陳偉明、劉佩玉、何坤洲、林偉文、張德偉、吳婉秋

2024 年 6 月 25 日

近期深水埗區路坑事例：



5 月 31 日部門於深水埗海壇街與桂林街維修路坑時，6 月 1 日擴大成約 12 米巨坑



6 月 3 日晚上，分別在青山道近中國銀行位置行車路及青山道近興華街行車道出現路坑