

## 長遠防治山泥傾瀉計劃 處理石澳道政府人造斜坡的初步工作計劃

### 目的

本文件旨在向南區區議會介紹「長遠防治山泥傾瀉計劃」(下稱「防治計劃」)下處理石澳道政府人造斜坡的初步工作計劃大綱，並徵詢區議會意見，以完善工作計劃的各項細節及開展有關的岩土勘探工程、詳細設計及擬訂臨時交通管制措施等前期工作。

### 背景

2. 政府在 1977 年成立土力工程處(現轄屬土木工程拓展署)，致力發展和推行全面的「香港斜坡安全系統」。經過多年的努力，本港現時的整體山泥傾瀉風險已較 1977 年的水平大幅下降超過七成半，山泥傾瀉的數目已大幅降低，而山泥傾瀉導致的傷亡人數亦已明顯減少。然而，由於香港山巒繁眾和人口稠密，尤其氣候變化所帶來更頻密的暴雨，香港仍然面對山泥傾瀉事故的威脅，並可能造成人命傷亡及其他嚴重後果。

### 長遠防治山泥傾瀉計劃

3. 土木工程拓展署轄下土力工程處(下稱「本處」)自 2010 年起持續推行「防治計劃」，每年鞏固約 150 個政府人造斜坡，對 100 個私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及對 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。

4. 在「防治計劃」下，本處會根據風險評級系統，選出可能不合標準並影響現有發展項目的人造斜坡，按風險分批進行詳細研究。該評級系統會考慮各斜坡可能對社會帶來的人命傷亡風險。詳細研究包括為斜坡進行穩定性評估，以決定是否有需要進行鞏固工程。

5. 近年，香港發生多宗影響往來較多居住人口社區的唯一行車通道的山泥傾瀉事故，儘管沒有人命傷亡的情況，仍然引起社會極大關注。例如，一個位處石澳道的斜坡（斜坡編號：11SE-D/F47）在2023年9月8日及14日發生兩次山泥傾瀉，導致石澳道全線封閉，數千名居民出入大受影響。政府明白這類影響唯一行車通道的斜坡的安全，對市民生活非常重要。有見及此，本處認為需要更針對性地處理這類斜坡的山泥傾瀉風險。本處會根據斜坡過往的山泥傾瀉紀錄、以及一旦發生山泥傾瀉時受影響的人口及估計交通受阻情況，按「風險為本」的原則，有系統地分批將這類別的斜坡納入「防治計劃」進行研究和鞏固工程。

### 處理石澳道斜坡的初步工作計劃

6. 本處自去年已經開始有系統地將位處唯一行車通道旁並可能影響較多居住人口社區的斜坡納入「防治計劃」，至今已有37個這類別的政府斜坡在「防治計劃」下進行先導詳細研究，當中包括三個位於石澳道的斜坡（斜坡編號：15NE-B/FR60，15NE-B/FR140及15NE-B/C34），並預計於本年或來年陸續動工。鑒於去年石澳道發生的嚴重山泥傾瀉事故，本處計劃揀選更多位於石澳道旁的斜坡進行研究並鞏固。根據資料，石澳道約於一九二零年代興建，現時約有160個斜坡，當中約80個斜坡有待進行研究和鞏固，而本處認為其中約30個斜坡應優先處理。

7. 受石澳道的位置和環境所限，斜坡工程期間難以避免需要實施臨時交通管制措施，即有限度單線雙程行車。為顧及道路使用者的安全和盡量減少工程對居民日常出行所帶來的不便，斜坡工程需要分批進行。我們計劃於2024年底/2025年初開始第一批共17個斜坡的研究，並預計於2027年下半年陸續展開工程，工程預計需時約4.5年。這17個斜坡的施工亦會有先後次序，我們會在研究階段因應實際情況，例如工程規模和複雜程度，再決定詳細的施工次序。我們的工程團隊會適時就斜坡工程的安排收集不同持份者的意見。有關17個斜坡的地理位置見附件。

8. 餘下的 13 個需要優先處理的斜坡亦會適時納入「防治計劃」，以期可緊接首批 17 個斜坡進行鞏固工程。對於所有有待鞏固的約 80 個斜坡，本處將協調維修部門進行定期例行維修檢查及雨季前的特別巡查，盡量減低山泥傾瀉對市民構成的風險。在施工期間，本處會加強社區聯絡，並實施緩解措施，控制工程產生的塵埃和噪音所造成的滋擾，亦會顧及泳季交通需要作出配合。

### **徵詢意見**

9. 請議員就上述「防治計劃」下處理石澳道政府人造斜坡的初步工作計劃提出意見，以便本處繼續跟進及推展是項工程項目。

**土木工程拓展署**  
**二零二四年七月**

附件：擬議納入「防治計劃」的石澳道斜坡位置圖