

南區2024/25年度 工作計劃



運輸署

Transport Department

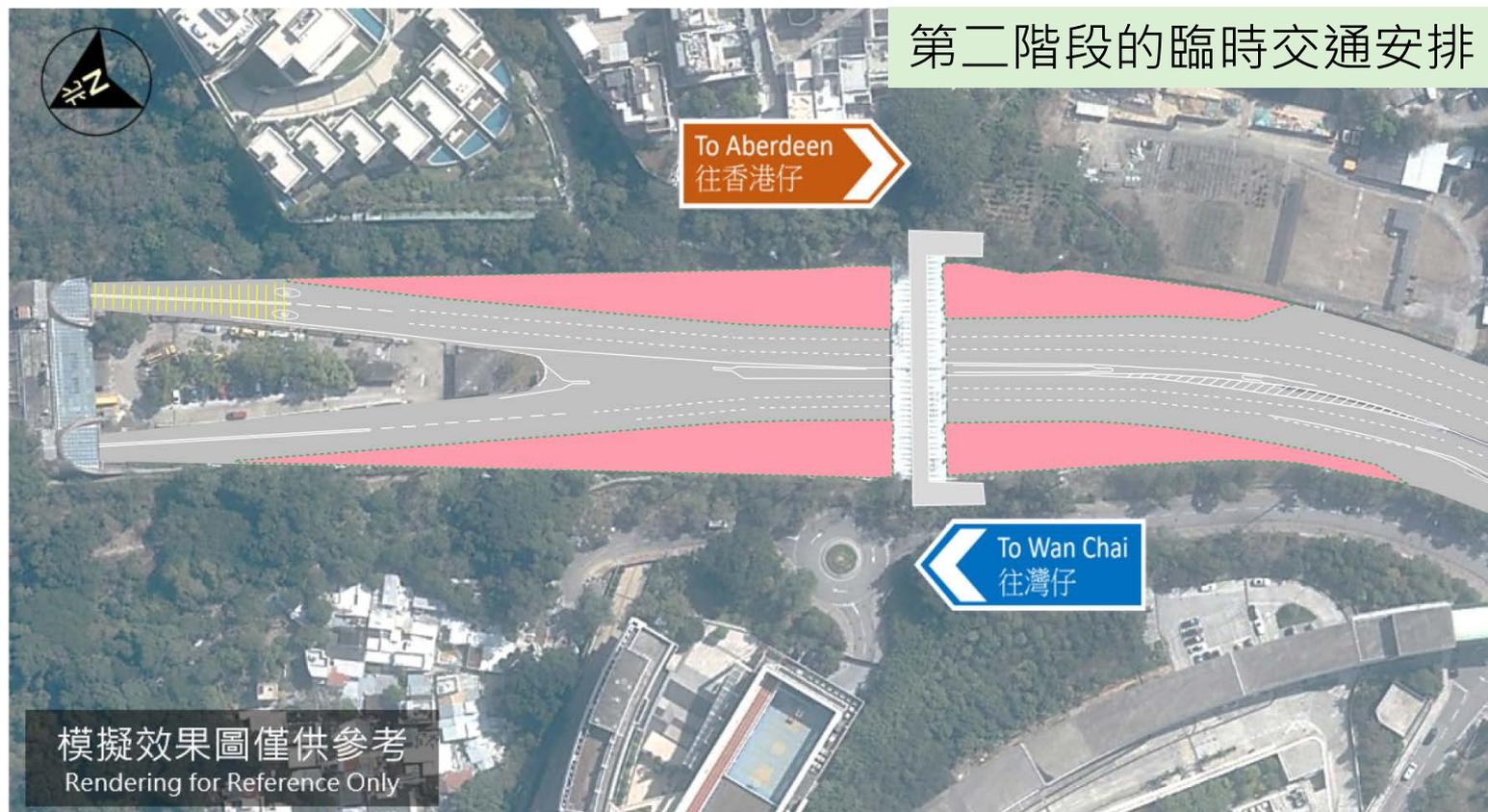
(1) 道路 / 交通工程：在施工 / 策劃中的主要項目

- 香港仔隧道已於2023年12月24日實施「易通行」不停車繳費服務，路政署已隨即展開第一階段的拆卸及改建工程，拆除和改建近收費廣場中央位置的收費亭及相關設施，並拉直道路走線，以進一步理順隧道出入口一帶的交通。



(1) 道路 / 交通工程：在施工 / 策劃中的主要項目

- 香港仔隧道將於2024年5月實施第二階段的臨時交通安排，以拆除剩下的收費亭及相關設施，並興建香港仔隧道巴士轉乘站。



(1) 道路 / 交通工程：小型道路改善計劃

香葉道近大王爺廟
行人過路處改善工程

預計於2024年第二季完工



原有行人過路處



改善後行人過路處

(1) 道路 / 交通工程：小型道路改善計劃

深灣碼頭徑行人路擴闊工程

預計於2024年第三季完工



(1) 道路 / 交通工程：小型道路改善計劃

黃竹坑道近海洋公園苗圃
行人路擴闊工程

預計於2024年第四季完工



行人路現況



擴闊後的行人路

(2) 道路交通管理計劃、道路工程交通安排及車位供應研究

- 因應交通狀況改變及依據有關地區的中長期分區規劃發展，制訂及實施各項道路交通管理計劃。
- 審慎審批各項道路工程的臨時交通安排，同時亦會密切留意各項主要道路工程的進展，減低因工程對交通帶來的影響。
- 計劃於利民道及石澳道加設路旁停車位，並會繼續研究在區內合適位置加設路旁停車位供駕駛人士使用。



石澳道增設路旁泊車位



利民道增設路旁泊車位

(3) 公共運輸服務

- 密切監察區內的公共運輸服務情況，確保營辦商能依照服務詳情表的規定提供服務，維持區內公共運輸服務的穩定性
- 透過實地調查及區議會等途徑，了解乘客對公共運輸服務的需求，適時採取改善措施，使服務更能配合乘客需求



(3) 公共運輸服務

- 因應2024-2025年度南區巴士路線計劃的諮詢結果，落實包括路線重組及調整現有服務等各項巴士路線計劃
- 配合「薄扶林南公營房屋發展」工程進展，制定相關臨時公共運輸服務安排



(4) 公共運輸設施

- 積極鼓勵巴士公司在區內不同站點興建 / 改善巴士站上蓋及相關設施，改善乘客的候車環境
- 跟進延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣的計劃，改善相關巴士站的運作



香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣

(4) 公共運輸設施

- 跟進於香港仔隧道收費亭拆除後所騰出的空間興建巴士轉乘站的事宜，改善乘客的候車空間及區內的巴士網絡效率



香港仔隧道巴士轉乘站（北行）



香港仔隧道巴士轉乘站（南行）

*電腦合成圖（僅供參考）

謝謝



運輸署

Transport Department