

南區區議會屬下
交通運輸委員會
交通運輸委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2024 年 8 月 31 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>		
1. 「人人暢道通行」計劃	路政署	「人人暢道通行」各階段計劃的進度如下：		
		位置 〔計劃項目〕	種類 〔結構編號〕	進度
		(a) 黃竹坑道近南風道 〔「原有計劃」〕	高架行人道 (H116)	工程合約已於 2021 年 11 月 12 日展開，預計 2024 年第四季完成。
		(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕	行人天橋 (HKS01)	工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2026 年第三季完成。
		(c) 橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕	行人天橋 (LT03)	<u>工程合約已於 2024 年 8 月 26 日展開，預計 2027 年第四季完成。</u>

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
2. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	現時海洋公園道近港鐵海洋公園站 A 出口及香葉道近業發街已分別設有行人過路設施。然而，香港仔運動場重建項目正在規劃及設計中，運輸署會審視重建項目的行人走線及研究在海洋公園道增設行人過路設施的需要及可行性。
3. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。 <u>相關報告（截至 2024 年 8 月）的詳情，請參閱交通運輸文件 24/2024 號附件一。</u>
4. 大潭道（水壩段）交通燈號安排	運輸署	大潭道（水壩段）的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道（水壩段）的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
5. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程正在進行中。承建商現正在工地內進行挖掘工程、護土牆建造工程及建造運輸路，斜坡工程、渠務工程及道路工程也在積極進行中。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
6. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新科技及工業局	創新科技及工業局和香港數碼港管理有限公司（下稱「數碼港」）於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。局方及數碼港亦於 2024 年 3 月向發展規劃委員會闡述擴建計劃的最新進展。 <u>數碼港正逐步推進有關工程。其中，位於薄扶林道及沙宣道交界(路口 J1A)及域多利道及大口環道交界(路口 J12)的相關工程已分別於 2023 年 12 月及 2024 年 5 月完成。就域多利道及沙灣徑交界(路口 J2)的第一階段工程，預計於 2024 年年底展開，估計最快可於 2026 年內完成。就第二階段的工程(包括於域多利道的行人路及斜坡改建工程)以及薄扶林道、域多利道及石排灣道交界(路口 J9)的相關工程，數碼港正配合地政署、運輸署等就鄰近發展及臨時交通安排進行深化規劃，相關細節及時間表有待敲定。</u>
7. 延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士停車處	運輸署/路政署	康文署就所建議的改善措施原則上沒有反對，路政署會就其他工程細節包括移除樹木以及特色牆事宜繼續與康文署商討相關安排。相關工程預計可於今年內展開。

(A) 交通管理計劃

項 目

負 責 人

進 展

8. 打擊南區非法賽車的 香港警務處
執法數字

年份	季度	港島區	
		反非法賽車 行動	扣留懷疑改裝 車輛檢驗*
2023	4	139	24
2024	1	116	31
2024	2	100	36
<u>2024</u>	<u>7月</u>	<u>45</u>	<u>14</u>

警方會在港島區執行打擊非法賽車、超速駕駛、危險駕駛或非法改裝車輛等罪行，以保障道路使用者的安全。行動時，警方會在港島區多個策略性地點進行部署及重點打擊行動。由於需要針對此類罪行的特質並顧及行動部署，行動一般都會在港島區多個地點同時進行，故此警方不會以個別警區作行動分類及統計。為提高相關數據收集的完整性及準確性，警方將提供港島區執行打擊非法賽車等罪行行動的季度數字以供委員會參考。

所有被扣留車輛會轉介運輸署作進一步檢驗，警方將根據每輛車的驗車報告再向車主及司機作跟進調查，最後作出檢控。由於每宗個案涉及違例項目數量及調查需時不一，故警方未有統計最終檢控數字。

(B) 南區公共運輸服務

- | <u>項 目</u> | <u>負責人</u> | <u>進 展</u> |
|--------------------|------------|--|
| 1. 南區公共交通服務及交通管理措施 | 運輸署 | 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。 |
| 2. 監察南區巴士服務事項 | 運輸署 | 為監察南區巴士路線的服務情況，運輸署不時會就區內各條巴士路線進行實地調查，並曾於 <u>2024年7月中旬、7月下旬及8月中旬</u> 分別派員到不同巴士站進行調查，結果如下： |

調查地點：香港仔隧道巴士轉乘站

調查時段：上午7時至上午9時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第42號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處</u>	<u>10-12</u>	<u>7-17</u>	<u>約四成</u>
<u>城巴第70號線</u>	<u>往中環(交易廣場)</u>	<u>7-12</u>	<u>1-17</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第70P號線</u>	<u>往中環(交易廣場)</u>	<u>7-25</u>	<u>9-24</u>	<u>約七成半</u>
<u>城巴第72號線</u>	<u>往銅鑼灣(摩頓臺)</u>	<u>6-8</u>	<u>4-11</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第77號線</u>	<u>往筲箕灣</u>	<u>15-20</u>	<u>15-21</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第592號線</u>	<u>往銅鑼灣(摩頓臺)</u>	<u>8-12</u>	<u>6-15</u>	<u>約三成半</u>
<u>過海巴士第107號線</u>	<u>往九龍灣</u>	<u>5-12</u>	<u>2-20</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第170號線</u>	<u>往沙田站</u>	<u>20-25</u>	<u>16-27</u>	<u>約一成半</u>
<u>過海巴士第171</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>1班*</u>	<u>1班*</u>	<u>約三成</u>

<u>號線</u>				
<u>過海巴士第 171A 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>15-20</u>	<u>15-23</u>	<u>約兩成半</u>
<u>過海巴士第 171P 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>15-20</u>	<u>18-22</u>	<u>約三成</u>

*註：於相關時段的其餘班次為過海路線第 171A 及 171P 號線

調查地點：黃竹坑道勝利工廠大廈外

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時 30 分

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 37B 號線</u>	<u>往置富花園</u>	<u>9-10</u> 及 2 班由 <u>中環</u> (<u>交易廣場</u>) 開出的 特別班 次	<u>1-20</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 38 號線</u>	<u>往置富花園</u>	<u>6-10</u> 及 2 班由 <u>高士威道</u> (<u>香港中</u> <u>央圖書館</u> 外) 開出 的特別班 次	<u>2-14</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 70 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>5-15</u>	<u>3-24</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往石排灣邨公共運</u>	<u>20-30</u>	<u>20-24</u>	<u>約五成半</u>

	<u>輸交匯處</u>			
<u>城巴第 72 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>6-10</u>	<u>1-15</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 73 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>15-25</u>	<u>12-30</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 77 號線</u>	<u>往田灣</u>	<u>12-15</u> 及 2 班由 <u>軒尼詩道</u> 開出的特 別班次	<u>1-21</u> 及 1 班由 <u>軒尼詩道</u> 開出的特 別班次	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 78 號線</u>	<u>往華貴邨(循環線)</u>	<u>15-20</u>	<u>14-20</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 97 號線</u>	<u>往利東邨</u>	<u>20-25</u>	<u>16-27</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 99 號線</u>	<u>往海怡半島</u>	<u>12-15</u>	<u>1-22</u>	<u>約五成</u>

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往中環(交易廣場)</u>	<u>20 及 3 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>17-22</u>	<u>約四成</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往中環(循環線)</u>	<u>10-20</u>	<u>9-20</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 7 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪 碼頭)</u>	<u>15-25</u>	<u>13-29</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士 總站</u>	<u>15-20</u>	<u>14-25</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 40 號線</u>	<u>往會展站公共運輸 交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>19-31</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 40M 號 線</u>	<u>往會展站公共運輸 交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>19-35</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 90B 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士 總站</u>	<u>10-15</u>	<u>7-19</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 91 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪 碼頭)</u>	<u>5-20#</u>	<u>2-20</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往蘇屋 / 彌敦道 (近弼街)</u>	<u>11-15</u>	<u>4-21</u>	<u>約三成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>10-17 及 2 班由 田灣邨開</u>	<u>7-14 及 2 班由 田灣邨開</u>	<u>約四成</u>

		<u>出的特別班次</u>	<u>出的特別班次</u>	
<u>過海巴士第 X970 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>1 班</u>	<u>1 班</u>	<u>約三成半</u>
<u>過海巴士第 973 號線</u>	<u>往尖沙咀東(麼地道)</u>	<u>30</u>	<u>30-34</u>	<u>約三成</u>

#註：包括 5 班由海怡半島／利東邨開出的特別班次

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往黃竹坑臨時巴士總站</u>	<u>20-25</u>	<u>1-29</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往華富(南)(循環線)</u>	<u>20</u>	<u>14-26</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士總站</u>	<u>20</u>	<u>15-24</u>	<u>約七成半</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>20</u>	<u>19-22</u>	<u>約三成</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往蘇屋 / 彌敦道 (近弼街)</u>	<u>5-10</u>	<u>1-13</u>	<u>約六成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>12-15</u>	<u>8-23</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>10-12 及 5 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>1-21 及 5 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>約七成半</u>

<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往香港仔</u>	<u>15</u>	<u>12-24</u>	<u>約五成半</u>
--------------------------	-------------	-----------	--------------	-------------

調查地點：告士打道入境事務大樓外
調查時段：下午 5 時 30 分至晚上 8 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往石排灣邨公共運 輸交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>20-31</u>	<u>約五成半</u>

調查地點：置富花園
調查時段：上午 7 時至上午 10 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 38 號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公 共運輸交匯處</u>	<u>6-11</u>	<u>7-14</u>	<u>約一成半</u>

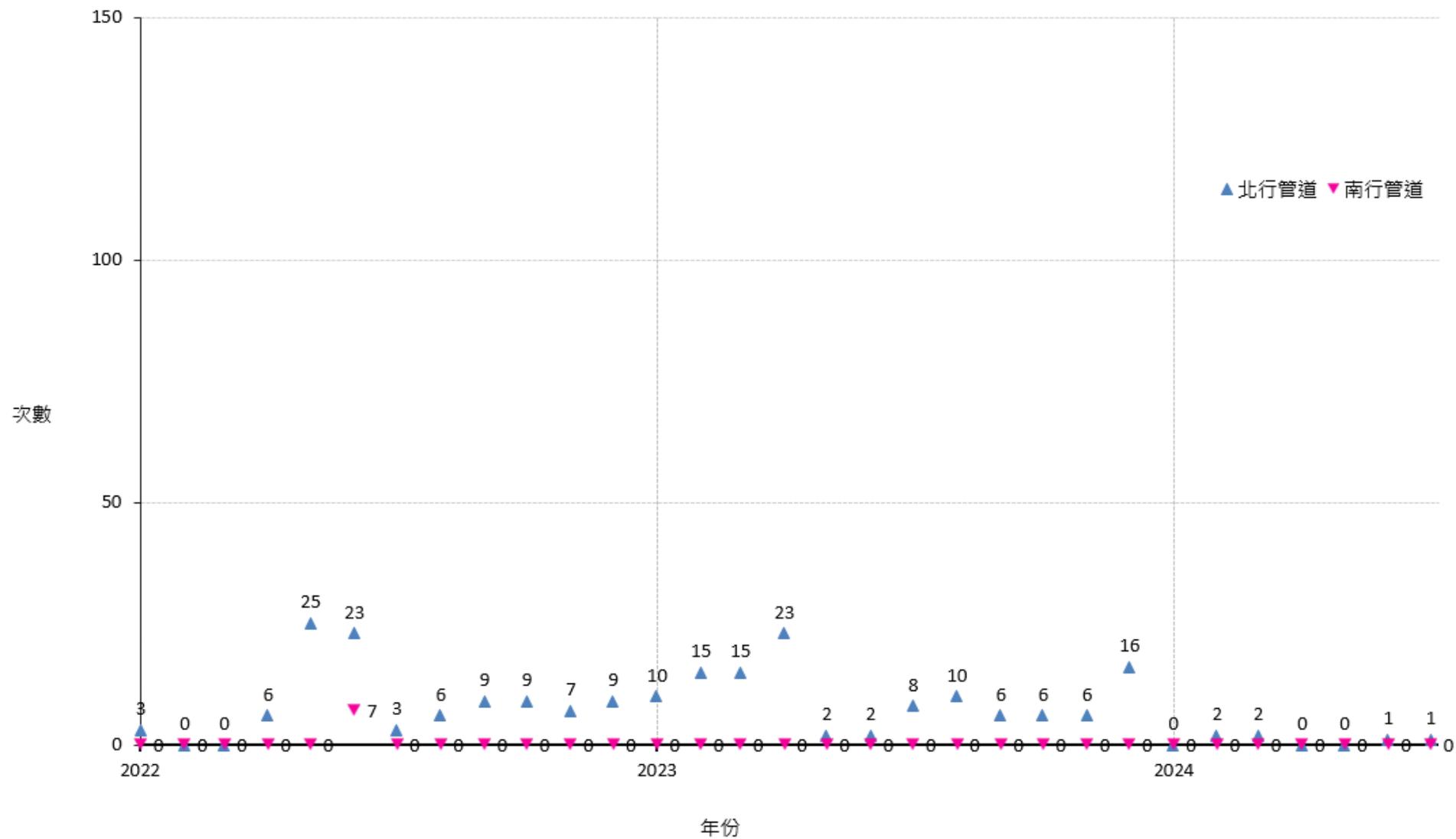
根據是次實地調查結果，上述巴士路線於調查期間的大部份班次均大致能符合服務詳情表的規定，而其服務水平亦大致能滿足乘客需求。然而，運輸署亦留意到部份路線的個別班次曾出現不穩定的情況，並已就此敦促相關巴士公司必須依照編定的時間表提供服務，並在遇到突發狀況時靈活調配資源，以盡量維持班次的穩定性及減低對乘客的影響。運輸署會繼續密切監察服務南區的巴士路線的班次穩定性，並在有需要時與巴士公司作出進一步跟進。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	地點／路段	詳細進度／備註	預計(確實) 動工日期	預計(確實) 完工日期	路政署 負責人姓名 (電話)
1.	海灘道介乎街燈 31642 號至 50651 號	<u>工程已完成</u>	2024/03/11	<u>(2024/08/02)</u>	王樂生先生 (2231 5731)
2.	淺水灣道介乎街 燈 35870 號至 35876 號	<u>工程計劃中(有待相關部 門批核臨時交通安排、 建築噪音許可證及挖掘 准許證)</u>	<u>2024/10/01</u>	<u>2024/12/30</u>	同上
3.	春磡角道介乎街 燈 41739 號至 41749 號	<u>工程計劃中(有待相關部 門批核臨時交通安排、 建築噪音許可證及挖掘 准許證)</u>	<u>2024/10/01</u>	<u>2024/12/30</u>	同上
4.	香港仔大道介乎 香港仔海傍道至 街燈 26177 號	<u>工程計劃中</u>	<u>2024/09/01</u>	<u>2024/09/30</u>	<u>廖超宏先生</u> <u>(2231 5683)</u>

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2024 南區交通報告 (2024 年 6 月)

2024 年 6 月			
	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
<u>死亡</u>			
<u>2</u>	<u>香島道近深水灣道!</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(58)</u>
	<u>置富道近置富花園停車場!</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>行人(70)</u>
<u>嚴重</u>			
<u>2</u>	<u>漁暉道近香港仔賽馬會診療所*</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>行人(65)</u>
	<u>薄扶林道近薄扶林村 101D 號*</u>	<u>的士-1</u>	<u>行人(47)</u>
<u>輕微</u>			
<u>48</u>	<u>大浪灣道近高爾夫球場</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(48)</u> <u>乘客(17)</u>
—	<u>大潭道近港島徑 7 段</u>	<u>城巴-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(34)</u>
—	<u>石排灣道近漁歌街</u>	<u>城巴-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>乘客(42)</u>
—	<u>石排灣道近華貴邨</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(不明)</u> <u>乘客(不明)</u>
—	<u>石排灣道近華貴道 3 號</u>	<u>私家車-1</u>	<u>乘客(59)</u>
—	<u>石排灣道近華禮樓</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(26)</u>
—	<u>石澳道近石澳巴士總站</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(49)</u>
—	<u>石澳道近石澳道停車場</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(28)</u>
—	<u>石澳道近大潭峽懲教所</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(52)</u> <u>乘客(49)</u> <u>乘客(58)</u>

			<u>乘客(55)</u>
—	<u>石澳道近歌連臣角道</u>	<u>的士-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(70)</u>
—	<u>沙灣徑近羅理基閣 CD 座</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(35)</u>
—	<u>赤柱村道近嘉爾默羅聖衣會</u>	<u>的士-1</u>	<u>乘客(43)</u>
—	<u>赤柱峽道與舂磡角道交界</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(39)</u>
—	<u>赤柱新街近積德樓</u>	<u>私家車-2</u>	<u>司機(41)</u>
—	<u>南風道近南風道休憩花園</u>	<u>單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(50)</u>
—	<u>南風道與深水灣道迴旋處交界</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(52)</u>
—	<u>南寧街近觀景閣</u>	<u>的士-1</u>	<u>乘客(84)</u>
—	<u>洪聖街與鴨脷洲大街交界</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(76)</u>
—	<u>香港仔大道近西安街</u>	<u>電單車-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(43)</u>
—	<u>香港仔水塘道近漁光道</u>	<u>的士-2</u>	<u>司機(63)</u> <u>乘客(50)</u>
—	<u>香港仔海傍道近美豐閣</u>	<u>的士-1</u>	<u>行人(26)</u>
—	<u>香港仔海傍道近逸港居第三座</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>行人(82)</u>
—	<u>香港仔海傍道近石排灣道</u>	<u>電單車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(48)</u>
—	<u>香葉道近港鐵黃竹坑站</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>行人(40)</u>
—	<u>香葉道聯益工業大廈外</u>	<u>單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(30)</u>
—	<u>香葉道近瑞琪工業大廈</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(49)</u>
—	<u>海洋公園道近香葉道</u>	<u>中型貨車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(45)</u>

—	<u>域多利道近碧瑤灣第 35 座</u>	<u>的士-2</u>	<u>乘客(78)</u> <u>乘客(59)</u>
—	<u>深水灣道近 8 號</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(34)</u>
—	<u>深灣道近深灣遊艇會</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(13)</u>
—	<u>深灣碼頭徑近深灣道</u>	<u>私家車-1</u>	<u>乘客(36)</u>
—	<u>淺水灣道近黃泥涌峽道</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(52)</u>
—	<u>淺水灣道近華景園</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(29)</u> <u>乘客(26)</u> <u>乘客(31)</u> <u>乘客(26)</u>
—	<u>華貴道近華貴邨華孝樓</u>	<u>單車-1</u> <u>公共小巴-1</u>	<u>司機(80)</u>
—	<u>黃竹坑道 3 號外</u>	<u>電單車-1</u> <u>公共小巴-1</u>	<u>司機(51)</u>
—	<u>黃竹坑道利基中心外</u>	<u>公共小巴-2</u>	<u>乘客(69)</u> <u>乘客(49)</u>
—	<u>置富道富澤苑外</u>	<u>的士-1</u>	<u>乘客(72)</u>
—	<u>數碼港道近數碼港污水處理廠</u>	<u>電單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(45)</u>
—	<u>鴨脷洲大街近樂景大廈</u>	<u>輕型貨車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(46)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道近鴨脷洲浸信會</u>	<u>私家巴士-1 城巴-1</u>	<u>司機(57)</u>
—	<u>薄扶林道職業訓練局薄扶林大樓外</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(15)</u>
—	<u>薄扶林道 789 號外</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(73)</u>
—	<u>薄扶林道近啓明寺</u>	<u>輕型貨車-1</u> <u>重型貨車-1</u>	<u>司機(64)</u>
—	<u>薄扶林道近香港華人基督教聯會薄扶林道墳場</u>	<u>私家車-2</u>	<u>乘客(31)</u>

	<u>薄扶林道近伯大尼附樓</u>	<u>的士-1</u>	<u>乘客(28)</u>
	<u>薄扶林道瑪麗醫院外</u>	<u>的士-1</u>	<u>乘客(不明)</u>
	<u>薄扶林道近心光學校賽馬會新翼</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(24)</u>
	<u>薄扶林道近瑪麗醫院行政大樓</u>	<u>電單車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(30)</u>
<u>交通黑點：沒有</u>			
<u>! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()</u>			

2024 南區交通報告 (2024 年 7 月)

<u>2024 年 7 月</u>			
	<u>詳細地點</u>	<u>車輛類別及數目</u>	<u>受傷人仕</u>
<u>死亡</u>			
<u>1</u>	<u>石澳道近石碑山!</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(60)</u>
<u>嚴重</u>			
<u>1</u>	<u>石澳道近石澳村*</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(27)</u>
<u>輕微</u>			
<u>43</u>	<u>大潭道 38 號外</u>	<u>電單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(42)</u>
	<u>大潭道近碧濤閣</u>	<u>的士-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(52)</u>
	<u>田灣海旁道近香港仔海傍道</u>	<u>的士-1</u>	<u>行人(18)</u> <u>行人(13)</u>
	<u>田灣街近田康樓</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>行人(7)</u>

—	<u>石排灣道近啓歷學校</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>乘客(29)</u>
—	<u>石排灣道近南景花園</u>	<u>私家車-1</u> <u>城巴-1</u>	<u>司機(39)</u>
—	<u>近 17 號石澳道</u>	<u>私家車-1</u>	<u>乘客(22)</u> <u>乘客(24)</u> <u>乘客(27)</u> <u>乘客(18)</u>
—	<u>石澳道 84 號外</u>	<u>的士-1</u>	<u>行人(34)</u>
—	<u>石澳道近爛泥灣村</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(23)</u>
—	<u>石澳道近石澳郊野公園</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(32)</u> <u>乘客(19)</u> <u>乘客(29)</u> <u>乘客(26)</u> <u>乘客(23)</u>
—	<u>成都道近海珠閣</u>	<u>電單車-1</u>	<u>行人(77)</u>
—	<u>成都道與湖北街交界</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(36)</u>
—	<u>利枝道近利民道</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(64)</u>
—	<u>利南道香港駕駛學院內</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(43)</u>
—	<u>貝沙灣南灣 68 號外</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(41)</u>
—	<u>赤柱峽道近赤柱崗食水配水庫</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(54)</u>
—	<u>赤柱峽道近老虎山引水道</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(38)</u>
—	<u>東勝道近利港中心</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>行人(63)</u>
—	<u>南灣道近中灣泳灘</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(41)</u> <u>乘客(56)</u> <u>乘客(50)</u> <u>乘客(50)</u>

			<u>乘客(53)</u> <u>乘客(51)</u>
—	<u>香港仔大道近洛陽街</u>	<u>城巴-2</u>	<u>乘客(73)</u>
—	<u>香港仔大道近 183 號</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(74)</u>
—	<u>香港仔水塘道近海港樓</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(52)</u>
—	<u>香港仔海傍道近嘉寧大廈</u>	<u>輕型貨車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(28)</u>
—	<u>香港仔海傍道近銀豐大廈</u>	<u>電單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(59)</u>
—	<u>悅海街近怡慶大廈</u>	<u>私家車-2</u>	<u>司機(20)</u> <u>乘客(45)</u>
—	<u>域多利道近碧瑤灣第 19 座</u>	<u>私家車-1</u> <u>公共小巴-1</u>	<u>司機(50)</u>
—	<u>域多利道近碧瑤灣第 40 座</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(60)</u>
—	<u>域多利道近英基學校協會西島中學</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(40)</u>
—	<u>深灣道深灣遊艇俱樂部</u>	<u>電單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(48)</u>
—	<u>華昌街近華翠樓</u>	<u>中型貨車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(21)</u>
—	<u>華富道近石排灣道</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(27)</u>
—	<u>黃竹坑道近黃竹坑道花園</u>	<u>電單車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(30)</u>
—	<u>黃竹坑道與壽山村道交界</u>	<u>的士-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(52)</u> <u>乘客(33)</u>

—	<u>黃竹坑道近海洋公園道</u>	<u>私家巴士-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>乘客(9)</u> <u>乘客(4)</u>
—	<u>黃麻角道近 63 號</u>	<u>電單車-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(36)</u>
—	<u>置富道與薄扶林道交界</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>乘客(81)</u> <u>乘客(86)</u>
—	<u>置富道置富花園外</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>乘客(43)</u>
—	<u>漁光道碧月樓外</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(66)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道近景惠花園第二座</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(40)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(42)</u> <u>乘客(44)</u> <u>乘客(10)</u>
—	<u>薄扶林道近多福大廈</u>	<u>電單車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(45)</u>
—	<u>薄扶林道近心光盲人院暨學校</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(49)</u>
—	<u>薄扶林道與華富道交界</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(83)</u>
<u>交通黑點：沒有</u>			
<u>! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()</u>			