

**南區區議會屬下
交通運輸委員會**
交通運輸委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2024 年 6 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目

負 責 人

進 展

1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

建築署／
運輸署

運輸署最近收到市民和區議員對項目的意見和建議，會考慮有關意見和建議，檢視項目的規劃和設計，並會適時徵詢委員意見。



(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>												
2. 「人人暢道通行」計劃	路政署	「人人暢道通行」各階段計劃的進度如下： <table><thead><tr><th>位置 〔計劃項目〕</th><th>種類 〔結構編號〕</th><th>進度</th></tr></thead><tbody><tr><td>(a) 黃竹坑道,近南風道 〔「原有計劃」〕</td><td>高架行人道 (H116)</td><td>工程合約已於 2021 年 11 月 12 日展開，預計 2024 年第四季完成。</td></tr><tr><td>(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕</td><td>行人天橋 (HKS01)</td><td>工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2026 年第三季完成。</td></tr><tr><td>(c) 橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕</td><td>行人天橋 (LT03)</td><td>工程合約的招標已於 2024 年 4 月截止，而標書的評審工作正在進行。</td></tr></tbody></table>	位置 〔計劃項目〕	種類 〔結構編號〕	進度	(a) 黃竹坑道,近南風道 〔「原有計劃」〕	高架行人道 (H116)	工程合約已於 2021 年 11 月 12 日展開，預計 2024 年第四季完成。	(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕	行人天橋 (HKS01)	工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2026 年第三季完成。	(c) 橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕	行人天橋 (LT03)	工程合約的招標已於 2024 年 4 月截止，而標書的評審工作正在進行。
位置 〔計劃項目〕	種類 〔結構編號〕	進度												
(a) 黃竹坑道,近南風道 〔「原有計劃」〕	高架行人道 (H116)	工程合約已於 2021 年 11 月 12 日展開，預計 2024 年第四季完成。												
(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕	行人天橋 (HKS01)	工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2026 年第三季完成。												
(c) 橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕	行人天橋 (LT03)	工程合約的招標已於 2024 年 4 月截止，而標書的評審工作正在進行。												
3. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	現時海洋公園道近港鐵海洋公園站 A 出口及香葉道近業發街已分別設有行人過路設施。然而，香港仔運動場重建項目正在規劃及設計中，運輸署會審視重建項目的行人走線及研究在海洋公園道增設行人過路設施的需要及可行性。												

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
4. 海洋公園交通報告	海洋公園公 司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告（截至 2024 年 4 月）的詳情，請參閱交通運輸文件 12/2024 號附件一。
5. 大潭道（水壩段）交通燈號安排	運輸署	大潭道（水壩段）的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道（水壩段）的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
6. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓 展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程正在進行中。承建商現正在工地內進行挖掘工程、護土牆建造工程及建造運輸路，斜坡工程、渠務工程、道路工程及鑽孔樁工程也在積極進行中。
7. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新科技及 工業局	創新科技及工業局和香港數碼港管理有限公司（下稱「數碼港」）於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。局方及數碼港亦於 2024 年 3 月向發展規劃委員會闡述擴建計劃的最新進展。數碼港正逐步推進有關工程。
8. 延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士停車處	運輸署/路政 署	康文署就所建議的改善措施原則上沒有反對，路政署會就其他工程細節包括移除樹木以及特色牆事宜繼續與康文署商討相關安排。另外，路政署正就工程相關的臨時交通安排與運輸署及警務處磋商。 <u>相關工程預計可於今年內展開。</u>

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

10. 打擊南區非法賽車的 香港警務處
執法數字

年份	季度	港島區	
		反非法賽車 行動	扣留懷疑改裝 車輛檢驗*
2023	3	111	14
2023	4	139	24
2024	1	116	31
2024	2	100	36

警方會在港島區執行打擊非法賽車、超速駕駛、危險駕駛或非法改裝車輛等罪行，以保障道路使用者的安全。行動時，警方會在港島區多個策略性地點進行部署及重點打擊行動。由於需要針對此類罪行的特質並顧及行動部署，行動一般都會在港島區多個地點同時進行，故此警方不會以個別警區作行動分類及統計。為提高相關數據收集的完整性及準確性，警方將提供港島區執行打擊非法賽車等罪行行動的季度數字以供委員會參考。

所有被扣留車輛會轉介運輸署作進一步檢驗，警方將根據每輛車的驗車報告再向車主及司機作跟進調查，最後作出檢控。由於每宗個案涉及違例項目數量及調查需時不一，故警方未有統計最終檢控數字。

(B) 南區公共運輸服務

- | <u>項 目</u> | <u>負責人</u> | <u>進 展</u> |
|--------------------------------|------------|---|
| 1. 南區公共
交通服務
及交通管
理措施 | 運輸署 | 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。 |
| 2. 監察南區
巴士服務
事項 | 運輸署 | <u>為監察南區巴士路線的服務情況，運輸署不時會就區內各條巴士路線進行實地調查，並曾於 2024 年 5 月下旬、6 月上旬及中旬分別派員到不同巴士站進行調查，結果如下：</u> |

調查地點：香港仔隧道巴士轉乘站

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 37A 號線</u>	<u>往金鐘 (循環線)</u>	<u>6-12</u>	<u>1-16</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 38 號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公 共運輸交匯處</u>	<u>7-11</u>	<u>2-21</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 42 號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公 共運輸交匯處</u>	<u>10-12</u>	<u>7-17</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 70 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>7-12</u>	<u>2-15</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>7-20</u>	<u>12-26</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 77 號線</u>	<u>往筲箕灣</u>	<u>15-20</u>	<u>14-25</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 592 號線</u>	<u>往銅鑼灣 (摩頓臺)</u>	<u>8-12</u>	<u>5-20</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 107 號線</u>	<u>往九龍灣</u>	<u>5-12</u>	<u>3-15</u>	<u>約五成</u>
<u>過海巴士第 171</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>1 班*</u>	<u>1 班*</u>	<u>約四成</u>

<u>號線</u>				
<u>過海巴士第 171A 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>15-20</u>	<u>13-20</u>	<u>約兩成半</u>
<u>過海巴士第 171P 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>15-20</u>	<u>13-23</u>	<u>約三成半</u>

*註：於相關時段的其餘班次為過海路線第 171A 及 171P 號線

調查地點：黃竹坑道勝利工廠大廈外

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時 30 分

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 48 號線</u>	<u>往華富 (循環線)</u>	<u>12-15</u>	<u>9-29</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 70 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>5-15</u>	<u>2-24</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往石排灣邨公共運輸交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>12-33</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 72 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>6-10</u>	<u>4-15</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 73 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>15-25</u>	<u>12-26</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 77 號線</u>	<u>往田灣</u>	<u>12-15</u> 及 2 班由 軒尼詩道 開出的特 別班次	<u>4-31</u> 及 2 班由 軒尼詩道 開出的特 別班次	<u>約七成</u>
<u>城巴第 78 號線</u>	<u>往華貴邨 (循環線)</u>	<u>15-20</u>	<u>11-23</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 97 號線</u>	<u>往利東邨</u>	<u>20-25</u>	<u>13-34</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 99 號線</u>	<u>往海怡半島</u>	<u>12-15</u>	<u>4-26</u>	<u>約六成</u>

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往中環(交易廣場)</u>	<u>20 及 3 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>17-22</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往中環(循環線)</u>	<u>10-20</u>	<u>9-22</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 7 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪 碼頭)</u>	<u>15-25</u>	<u>11-22</u>	<u>約七成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士 總站</u>	<u>15-20</u>	<u>16-27</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 40 號線</u>	<u>往會展站公共運輸 交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>19-31</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 90B 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士 總站</u>	<u>10-15</u>	<u>11-21</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 91 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪 碼頭)</u>	<u>5-20#</u>	<u>1-19</u>	<u>約五成</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往蘇屋 / 彌敦道 (近弼街)</u>	<u>11-15</u>	<u>13-21</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>10-17 及 2 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>3-20 及 2 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>約四成</u>

<u>過海巴士第 X970 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>1 班</u>	<u>1 班</u>	<u>約五成</u>
<u>過海巴士第 973 號線</u>	<u>往尖沙咀東(麼地道)</u>	<u>30</u>	<u>26-32</u>	<u>約三成</u>

#註：包括 5 班由海怡半島／利東邨開出的特別班次

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往黃竹坑臨時巴士 總站</u>	<u>20-25</u>	<u>19-36</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往華富(南)(循環 線)</u>	<u>20</u>	<u>19-25</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士 總站</u>	<u>20</u>	<u>16-32</u>	<u>約八成半</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>20</u>	<u>18-34</u>	<u>約兩成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>12-15</u>	<u>2-30</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>10-12 及 5 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>3-17 及 5 班由 田灣邨開 出的特別 班次</u>	<u>約七成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往香港仔</u>	<u>15</u>	<u>9-26</u>	<u>約五成</u>

調查地點：海底隧道巴士轉乘站

調查時段：下午 5 時至晚上 8 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>過海巴士第 170 號線</u>	<u>往華富(中)</u>	<u>20-25</u>	<u>17-31</u>	<u>約三成半</u>

調查地點：華貴邨

調查時段：上午 7 時 30 分至上午 9 時 30 分

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 72 號線</u>	<u>往銅鑼灣(摩頓臺)</u>	<u>6-8</u>	<u>4-8</u>	<u>約三成</u>

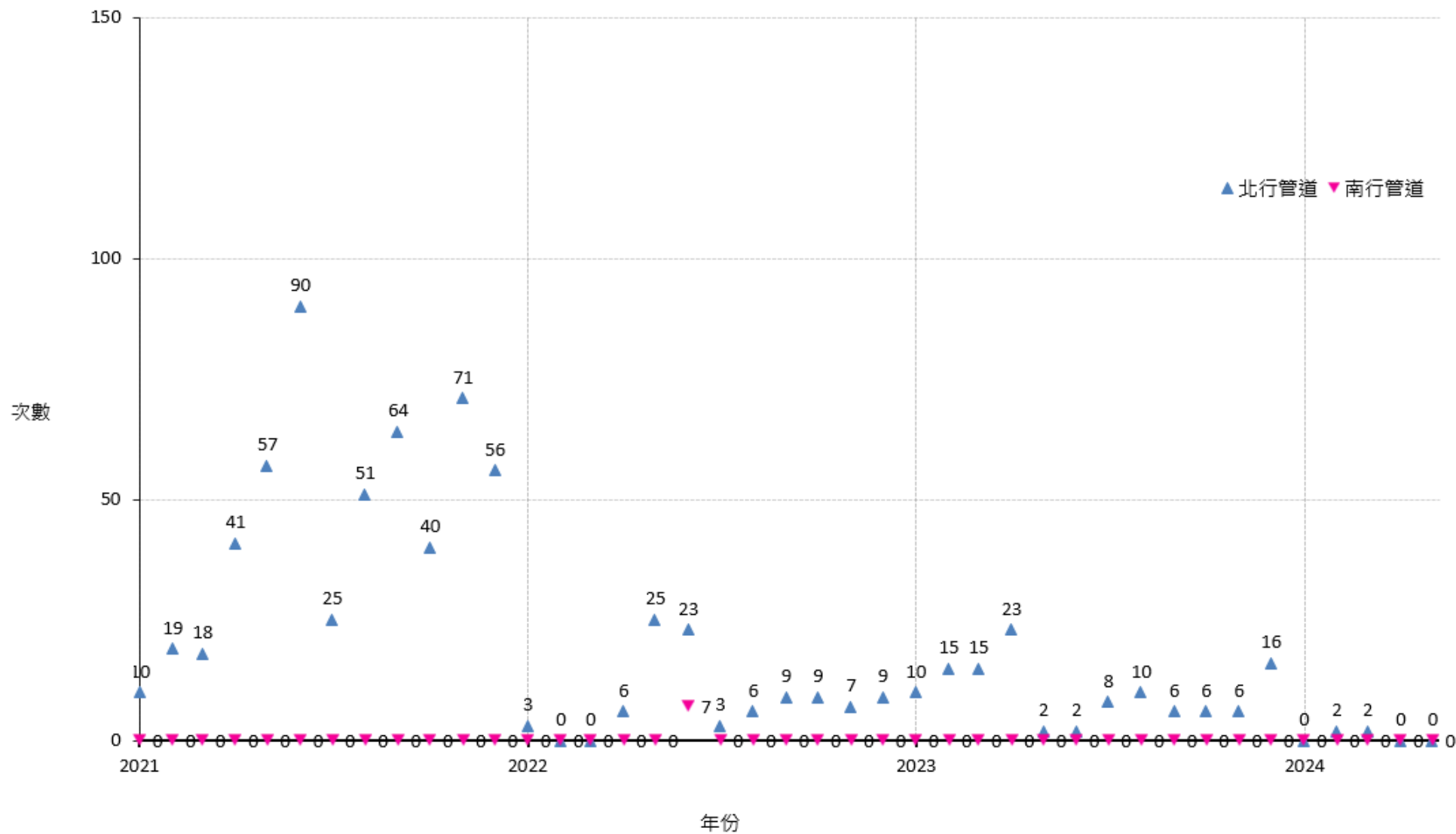
根據是次實地調查結果，上述巴士路線於調查期間的大部份班次均大致能符合服務詳情表的規定，而其服務水平亦大致能滿足乘客需求。然而，運輸署亦留意到部份路線的個別班次曾出現不穩定的情況，並已就此敦促相關巴士公司必須依照編定的時間表提供服務，並在遇到突發狀況時靈活調配資源，以盡量維持班次的穩定性及減低對乘客的影響。運輸署會繼續密切監察服務南區的巴士路線的班次穩定性，並在有需要時與巴士公司作出進一步跟進。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 （電話）
1.	海灘道介乎街燈 31642 號至 50651 號	工程分階段進行中	2024/03/11	2024/09/30	王樂生先生 (2231 5731)
2.	田灣街及田灣徑 介乎石排灣道至 街燈 41194 號	<u>工程已完成</u>	2023/12/11	<u>(2024/05/27)</u>	廖超宏先生 (2231 5683)

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2024 南區交通報告 (2024 年 4 月)

2024 年 4 月			
	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
嚴重	石澳道近 19 號*	電單車-1	司機(33)
1			
輕微	大口環道近大口環根德公爵夫人兒童醫院	私家車-1	行人(10)
38	石排灣道近行人隧道	電單車-1 城巴-1	司機(47)
	利枝道近利豐大廈	私家車-2	司機(27)
	利南道香港駕駛學院內	電單車-1	司機(42)
	利南道香港駕駛學院內	電單車-1	司機(25)
	利南道香港駕駛學院內	電單車-1	司機(59)
	利興街與利樂街交界	私家車-1 重型貨車-1	司機(46)
	沙宣道 5 號外	私家車-1	行人(53)
	赤柱峽道近衛奕信徑第一段	輕型貨車-1 私家車-1	司機(36)
	奉天街與香港仔大道交界	私家車-1 輕型貨車-1	司機(24)
	南風道近黃竹坑道	私家車-1	行人(16)
	洛陽街近香港仔大道	私家巴士-1	行人(60)
	香港仔大道 120 號外	公共小巴-1	行人(91)
	香港仔水塘道與崇文街交界	電單車-1	司機(46)
	香港仔水塘道近白沙樓	城巴-1	乘客(65)
	香港仔海傍道近利群商場	城巴-1	乘客(71)
	香港仔海傍道近香港仔碼頭	電單車-1	司機(45)

	<u>香港仔隧道近巴士轉乘站</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(75)</u>
—	<u>域多利道近明愛胡振中中學</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(28)</u> <u>乘客(29)</u>
—	<u>域多利道近聖保羅書院小學</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(32)</u>
—	<u>深灣道近深灣遊艇俱樂部</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(39)</u>
—	<u>深灣道雅濤閣停車場出口</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(56)</u>
—	<u>淺水灣道近南灣新邨 A 座</u>	<u>電單車-1</u> <u>公共小巴-1</u>	<u>司機(37)</u>
—	<u>淺水灣道近 27 號</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(62)</u>
—	<u>淺水灣道 129 號外</u>	<u>私家車-2</u>	<u>司機(38)</u>
—	<u>春磡角道近魔爪石</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(21)</u> <u>乘客(23)</u>
—	<u>黃竹坑道與南風道交界</u>	<u>私家車-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(65)</u> <u>乘客(62)</u>
—	<u>黃竹坑道天橋近天豐工業大廈</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(28)</u>
—	<u>黃竹坑道天橋近合隆工業大廈</u>	<u>的士-1 私家車-1</u>	<u>乘客(41)</u>
—	<u>黃竹坑道天橋得力工業大廈</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(53)</u>
—	<u>漁暉道近香港仔大道</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>行人(77)</u>
—	<u>數碼港道近數碼港三座 A 區</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(32)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道利澤樓外</u>	<u>電單車-1</u>	<u>行人(7)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道近港鐵利東站-A2 出口</u>	<u>的士-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(46)</u> <u>乘客(40)</u>
—	<u>薄扶林道近域多利道</u>	<u>私家車-2</u>	<u>司機(23)</u> <u>乘客(20)</u>

—	<u>薄扶林道近 120 號</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(62)</u>
—	<u>薄扶林道近德瑞國際學校</u>	<u>私家車-1</u> <u>中型貨車-1</u>	<u>司機(25)</u>
—	<u>鶴咀道近迴旋處巴士站</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(64)</u>
<u>交通黑點：沒有</u>			
<u>! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()</u>			

2024 南區交通報告 (2024 年 5 月)

<u>2024 年 5 月</u>			
	<u>詳細地點</u>	<u>車輛類別及數目</u>	<u>受傷人仕</u>
<u>嚴重</u>	<u>大潭道近白筆山道*</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(16)</u>
<u>1</u>			
<u>輕微</u>	<u>大潭道近港島徑 7 段</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(30)</u> <u>乘客(28)</u> <u>乘客(24)</u>
<u>40</u>	<u>大潭道近康樂及文化事務署泳灘貨倉</u>	<u>的士-1</u> <u>城巴-1</u>	<u>司機(51)</u> <u>乘客(55)</u> <u>乘客(61)</u> <u>乘客(87)</u> <u>乘客(60)</u>
—	<u>大潭道浪琴園外</u>	<u>私家車-1</u> <u>公共小巴-1</u>	<u>司機(38)</u> <u>乘客(8)</u>
—	<u>田灣海旁道近魚市場道</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(31)</u>

—	<u>石排灣道近四喜大廈</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(89)</u>
—	<u>石澳道近大浪灣道</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(26)</u>
—	<u>石澳道近鶴咀道</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(37)</u> <u>乘客(23)</u> <u>乘客(19)</u> <u>乘客(28)</u>
—	<u>石澳道近港島徑 8 段</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(27)</u>
—	<u>石澳道近大潭道</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(51)</u>
—	<u>利東邨道近東平樓</u>	<u>的士-2</u>	<u>司機(30)</u>
—	<u>沙灣徑近瑪麗醫院沙灣徑抽水站變電站</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(35)</u>
—	<u>赤柱村道近舊赤柱警署</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(45)</u>
—	<u>赤柱峽道近赤柱崗食水配水庫</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(23)</u>
—	<u>佳美道與無名路交界</u>	<u>的士-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(57)</u>
—	<u>東頭灣道近香港航海學校行政大樓</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(34)</u> <u>乘客(6)</u>
—	<u>南灣道近南灣泳灘</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(28)</u> <u>乘客(28)</u>
—	<u>香島道與淺水灣道交界</u>	<u>單車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(52)</u>
—	<u>香島道近香島小築</u>	<u>私家車-1</u>	<u>行人(71)</u>
—	<u>香島道近香港哥爾夫球會</u>	<u>私家車-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(49)</u>
—	<u>香港仔大道與東勝道交界</u>	<u>城巴-1</u> <u>的士-1</u>	<u>司機(49)</u>
—	<u>香港仔大道近業漁大樓</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(66)</u>
—	<u>香港仔大道海滙大廈外</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(76)</u>

—	<u>香港仔海傍道近魚市場魚類統營處辦公室</u>	<u>的士-1</u>	<u>司機(41)</u>
—	<u>香港仔海傍道近景惠花園第二座</u>	<u>電單車-1</u> <u>私家車-1</u>	<u>司機(43)</u>
—	<u>香港仔舊大街近百匯行</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>行人(29)</u>
—	<u>香葉道與警校道交界</u>	<u>私家車-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(41)</u>
—	<u>淺水灣道近影灣園商場</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(4)</u>
—	<u>淺水灣道近法拉利陳列室</u>	<u>私家車-1</u> <u>的士-1</u>	<u>乘客(30)</u>
—	<u>淺水灣道近淺水灣花園大廈</u>	<u>輕型貨車-1 私家車-1</u>	<u>司機(37)</u>
—	<u>無名路近沙宣道 5 號</u>	<u>私家巴士-1</u>	<u>行人(不明)</u>
—	<u>華富道近華昌街</u>	<u>城巴-1</u>	<u>行人(8)</u>
—	<u>華富道華樂樓外</u>	<u>的士-1</u> <u>電單車-1</u>	<u>司機(51)</u> <u>司機(28)</u>
—	<u>黃竹坑道近香港醫學專科學院賽馬會大樓</u>	<u>中型貨車-1</u> <u>電單車-1</u> <u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(39)</u>
—	<u>黃竹坑道香港仔工業學校慈幼會外</u>	<u>單車-1</u>	<u>司機(55)</u>
—	<u>黃竹坑道近南朗山道休憩處</u>	<u>城巴-1</u>	<u>乘客(53)</u> <u>乘客(54)</u>
—	<u>黃竹坑道近維他大廈</u>	<u>的士-2</u>	<u>司機(73)</u>
—	<u>黃竹坑道近黃竹坑遊樂場</u>	<u>電單車-1</u>	<u>司機(55)</u>
—	<u>鴨脷洲大街近高寶閣</u>	<u>公共小巴-1</u>	<u>乘客(69)</u>
—	<u>鴨脷洲橋道近怡南路</u>	<u>輕型貨車-1</u>	<u>司機(51)</u>
—	<u>環角道近昭陽花園 B 座</u>	<u>私家車-1</u>	<u>司機(37)</u> <u>乘客(33)</u>

交通黑點：沒有			
! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()			