

2024年7月16日南區區議會屬下交通運輸委員會

第四次會議

回覆交通文件第16/2024號

智能泊車系統

就南區區議會交通及運輸委員會有議員提問，有關南區電動車充電設施的事宜，環境保護署（下稱環保署）的回覆如下：

政府正積極推動電動車充電網絡的擴展，目標是在2027年年中前，將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約200 000個。

就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV屋苑充電易資助計劃」，分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中在「EV屋苑充電易資助計劃」下，南區內有56個私人屋苑的申請已獲環保署批核，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約7 400個停車位。

為進一步提升新建樓宇泊車位的充電設施數目，政府已於2024年1月完成《香港規劃標準與準則》內有關電動車輛充電設施要求的檢討，並更新了在新發展項目的泊車位安裝電動車充電設施的要求，鼓勵新建建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）應全面提供電動車中速充電器。

至於公共充電網絡方面，現時南區共有約290個電動車公共充電器，主要集中在Landmark South、香港仔停車場、赤柱廣場及數碼港等地點。

政府亦已於2023年年底開始逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用。隨著政

府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給公眾使用。

同時，政府正推動逐步把部分加油站轉型為快速充電站或油電站。政府於 2023 年 11 月發信邀請營運商提交加油站加裝快速充電設施的初步建議書，一共收到有關 99 個油站的初步建議書。政府已於 2024 年 3 月及 6 月發信邀請其中 83 個油站提交詳細設計建議書，當中位於南區的油站佔 4 個，牽涉 9 個充電器，預計於 2025 年落成。實際的落成數量及時間則視乎各政府部門（如消防處、機電工程署及運輸署等）的審批結果及電力公司額外供電的可行性。由於建議的地點等細節涉及敏感商業資料，亦正由相關部門審批，有關當局未能提供進一步資料。

環保署會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

**環境保護署**  
**2024 年 7 月**