

南區區議會屬下  
交通運輸委員會  
智能泊車系統

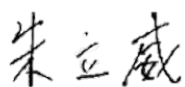
隨著南區人口不斷增長，居民對泊車位的需求大大提升。然而限於地理條件，現時的泊車位難以滿足需求。而南區內有不少工程項目發展釋放空間，包括：躍動港島南、一地多用項目及不少重建項目。

其次，近年來國家堅持推進綠色發展，積極促進經濟社會發展的綠色轉型，可持續發展是社會發展的必然趨勢。特區政府未來減碳的目標包括在 2035 年底前停止新登記傳統化石燃料私家車（包括混能車），目前政府推行的電動車「一換一」計劃，亦使本港電動車數目不斷增加。但南區充電泊位的數目卻未能配合，影響零排放汽車的推動。此外，現時世界上有不少地方都已引入配備電動車充電設施的智能泊車系統，將電動車輛停泊在特定位置後便會自動送到可充電泊位，既節省空間，又提供充電服務。面對南區停車及電動車充電設施不足，引入智能泊車系統或可一併解決有關問題。

就此，我們希望藉著此委員會會議跟進此事宜，討論詳情如下：

1. 部門有何方案紓緩南區泊車位不足的問題？
2. 現時部門在南區有否措施鼓勵停車場營運商使用智能泊車系統？
3. 運輸署會否進行可行性研究，評估在南區引入智能泊車系統的可行性和成本效益？
4. 請問現時南區政府場所及物業提供了多少個電動車充電位？
5. 為配合政府推動電動車政策，部門如何制定相應措施配合？未來計劃每年在南區增加多少個電動車充電位？政府會否提供協助，讓私人屋苑或商場可以更積極的增設更多的電動車充電位？

南區居民一直非常關注南區引入智能泊車系統，因此我們建議在 2024 年 7 月 16 日的第四次會議中討論有關問題，並邀請相關政府部門代表出席會議，共同商討此事宜。



南區區議員

朱立威



南區區議員

林玉珍



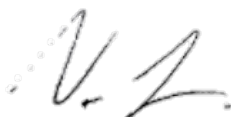
南區區議員

黃才立



南區區議員

陳文俊



南區區議員

劉毅



南區區議員

蕭煒忠



南區區議員

張偉楠



南區區議員

張展聰

2024 年 6 月 14 日