

2024 年 7 月 16 日 南區區議會屬下交通運輸委員會  
第四次會議  
回覆交通文件第 15/2024 號

關注南區過路設施不足事宜

就議員提出的「關注：區內欠缺行人過路處事宜」及「關注大潭道道路安全隱患事宜」議程，運輸署現回覆如下：

關注：區內欠缺行人過路處事宜

香港的道路人多車多，交通十分繁忙。為免出現人車爭路情況，並減少涉及行人的道路意外，必須審慎規劃足夠及安全的行人過路設施。行人過路設施應設於有助提高用量和最方便理想的行人路徑。過路設施如距離行人路線過遠，行人會另闢過路處，以致危及自身及其他道路使用者的安全。

行人過路設施大多設於地面(即與馬路同一水平)，包括：

- (a) 斑馬線；
- (b) 交通燈控制的過路處(俗稱「綠色人像」過路處)；
- (c) 於交通燈控制的路口的行人輔助線；及
- (d) 行人輔助線。

地面過路處是最直接及方便行人使用的路徑。車流頻繁的地區，通常會設置燈號控制的地面過路處，以減低涉及行人的交通意外風險。選擇地面過路處的類別時，需視乎個別位置的情況，包括行人及車輛流量、涉及行人的意外記錄、權衡行人得益與車流所受額外的阻延等。

為改善南區的行人過路環境，本署會檢視公共道路的行人及行車情況，並會考慮在合適的地點加設或改善行人過路設施。在 2023 年及 2024 年，本署分別已於黃竹坑道近科達設計中心及業發街加設行人過路設施。另外，本署正與路政署研究於大潭道(近香港國際學校)、鴨脷洲大街附近及香港仔大道近南灣御園等位置加設行人過路設施的可行性。當有可行的方案時，本署會就有關方案進行地區諮詢。如獲得地區支持，本署會盡快與有關部門落實有關建議。

## **關注大潭道道路安全隱患事宜**

現時，於大潭道的不同位置已設有「前面道路兩邊收窄」、「開始減速」、「小心迎面車輛」及「慢駛」等交通標誌。為進一步提醒駕駛者小心駕駛，本署正安排路政署於大潭道及白筆山道近香港國際學校位置加設「慢駛」、「前面有行人在道路上」、「學校」等交通標誌。

另外，本署正與路政署研究在大潭道與白筆山道交界（近香港國際學校）加設交通燈控制的過路處的可行性，以改善行人過路環境。

**運輸署**

**2024 年 7 月**