

南區區議會屬下  
交通運輸委員會  
南港島線（西段）項目的進度事宜

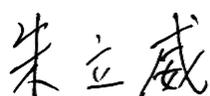
運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議推展七個新鐵路項目，包括南港島線（西段）。根據《鐵路發展策略 2014》的初步概念方案，南港島線（西段）將途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶。

政府於去年 12 月公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，《藍圖》內容提到南港島線（西段）放棄採用重型鐵路，考慮採用中型鐵路方案。運輸及物流局長林世雄於立法會會議中指，南港島線（西段）放棄採用重鐵是因經濟效益問題，至於擱置北港島線，是以科學基礎，檢視人口、交通網絡變化之後的決定，又指港島線替代方案考慮成本效益，將於本年公布研究結果。就著南區有不少重建項目（華富重建、漁光村重建、瑪麗醫院擴建等），南港島線（西段）的推展實在刻不容緩。

就此，我們希望藉著此委員會會議跟進此事宜，討論詳情如下：

1. 請部門交代有關南港島線（西段）研究的最新進展。
2. 部門有否就南區不同重建項目的開展重新評估南港島線（西段）的需求？

南區居民一直非常關注南港島線（西段）的進展，因此我們建議在 2024 年 5 月 21 日的第三次會議中討論有關問題，並邀請相關政府部門代表出席會議，共同商討此事宜。



南區區議員

朱立威



南區區議員

李嘉盈



南區區議員

黃才立



南區區議員

陳郁傑



南區區議員

劉毅



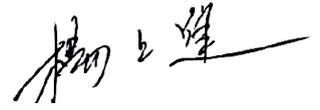
南區區議員

蕭煒忠



南區區議員

張偉楠



南區區議員

楊上進



南區區議員

林穎儀



南區區議員

張展聰



南區區議員

陳文俊

2024年4月17日