

南區區議會屬下
交通運輸委員會
交通運輸委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2023 年 12 月 31 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目

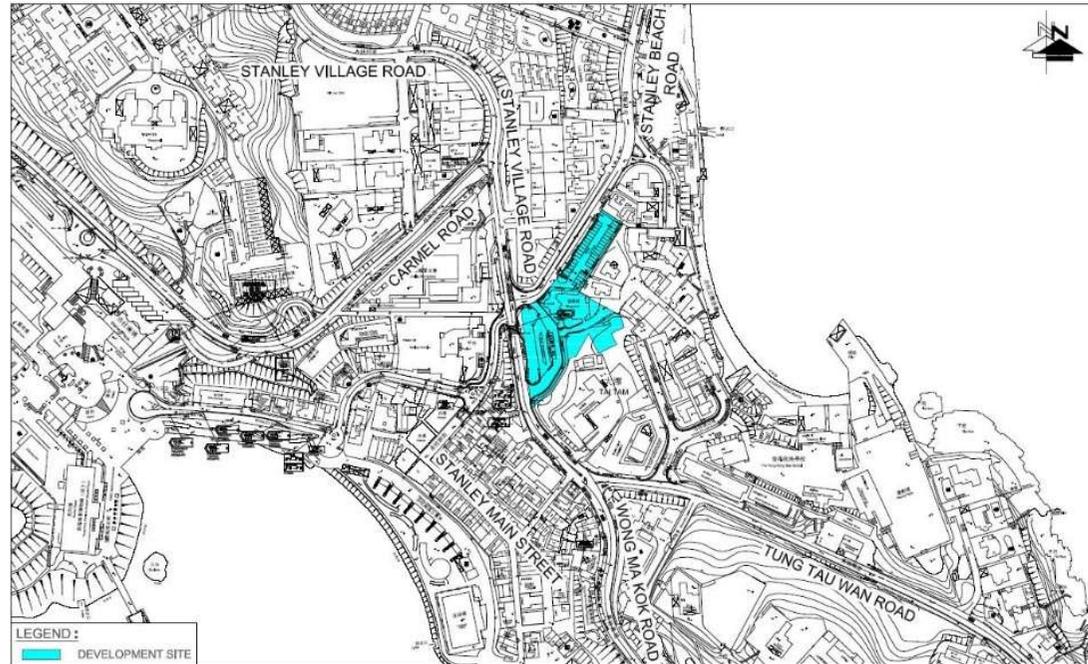
負 責 人

進 展

1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

建築署/
運輸署

運輸署最近收到市民和區議員對項目的意見和建議，會考慮有關意見和建議，檢視項目的規劃和設計，並會適時徵詢委員意見。



(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>		
2. 「人人暢道通行」計劃	路政署	「人人暢道通行」各階段計劃的進度如下：		
		位置 〔計劃項目〕	種類 (結構編號)	進度
		(a) 黃竹坑道,近南風道 〔「原有計劃」〕	高架行人道 (H116)	工程合約已於 2021 年 11 月 12 日展開，預計 2024 年第四季完成。
		(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕	行人天橋 (HKS01)	工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2026 年第三季完成。
		(c) 橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕	行人天橋 (LT03)	路政署已於 2023 年 5 月 16 日就初步設計提交委員會並得到支持， <u>我們預計相關工程將於今年上半年招標。</u>
3. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	現時海洋公園道近港鐵海洋公園站 A 出口及香葉道近業發街已分別設有行人過路設施。然而，香港仔運動場重建項目正在規劃及設計中，運輸署會審視重建項目的行人走線及研究在海洋公園道增設行人過路設施的需要及可行性。		

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
4. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。 <u>相關報告(截至 2023 年 12 月)的詳情，請參閱交通運輸文件 2/2024 號附件一。</u>
5. 大潭道(水壩段)交通燈號安排	運輸署	大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道(水壩段)的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
6. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程在進行中。承建商現正在工地內建造運輸路，斜坡工程、渠務工程、道路工程、支護樁及鑽孔樁工程也在積極進行中。
7. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新科技及工業局	創新科技及工業局和香港數碼港管理有限公司(下稱「數碼港」)於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。數碼港正 <u>逐步推進有關工程。</u>
8. 在薄扶林道近伯大尼安裝偵速攝影機及行人過路裝置	運輸署/路政署	路政署於 2023 年 4 月開始於鄰近伯大尼的行人路進行設置新交通燈的準備工作。相關的準備工作現已大致完成，包括安裝地下管道、拉線井及交通燈柱。新交通燈將於 <u>1 月內</u> 接通電力供應後安排啟用。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

9. 延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士停車處
- 運輸署/
路政署
- 康文署就所建議的改善措施原則上沒有反對，路政署會就其他工程細節包括移除樹木以及特色牆事宜繼續與康文署商討相關安排。另外，路政署正就工程相關的臨時交通安排與運輸署及警務處磋商。

10. 打擊南區非法賽車的執法數字
- 香港警務處

年份	季度	港島區	
		反非法賽車行動	扣留懷疑改裝車輛檢驗*
2023	1	113	23
2023	2	117	29
2023	3	111	14
<u>2023</u>	<u>4</u>	<u>139</u>	<u>24</u>

*所有被扣留車輛會轉介運輸署作進一步檢驗，警方將根據每輛車的驗車報告再向車主及司機作跟進調查，最後作出檢控。由於每宗個案涉及違例項目數量及調查需時不一，故警方未有統計最終檢控數字。

(B) 南區公共運輸服務

- | 項目 | 負責人 | 進展 |
|--------------------|-----|--|
| 1. 南區公共交通服務及交通管理措施 | 運輸署 | 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。 |
| 2. 監察南區巴士服務事項 | 運輸署 | 為監察南區巴士路線的服務情況，運輸署不時會就區內各條巴士路線進行實地調查，並曾於 2023 年 12 月中旬分別派員到區內三個主要巴士站進行調查，結果如下： |

調查地點：香港仔隧道巴士轉乘站

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

路線	方向	實際班次 (分鐘)	平均載客率
城巴第 37A 號線	往金鐘 (循環線)	5-18	約五成
城巴第 38 號線	往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	5-14	約四成半
城巴第 42 號線	往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	7-13	約四成半
城巴第 70 號線	往中環 (交易廣場)	2-15	約五成
城巴第 70P 號線	往中環 (交易廣場)	4-24	約四成半
城巴第 72 號線	往銅鑼灣 (摩頓臺)	1-11	約五成半
城巴第 77 號線	往筲箕灣	13-20	約四成
城巴第 592 號線	往銅鑼灣 (摩頓臺)	5-15	約三成半
過海路線第 107 號	往九龍灣	1-14	約四成

線			
<u>過海路線第 170 號線</u>	往沙田站	<u>17-26</u>	約一成半
<u>過海路線第 171 號線</u>	往荔枝角	=	約兩成

調查地點：黃竹坑道勝利工廠大廈外
調查時段：下午 5 時至晚上 7 時 30 分

路線	方向	實際班次 (分鐘)	平均載客率
<u>城巴第 37B 號線</u>	往置富花園 (循環線)	<u>1-18</u>	約六成半
<u>城巴第 38 號線</u>	往置富花園	<u>2-20</u>	約六成半
<u>城巴第 48 號線</u>	往華富 (循環線)	<u>6-16</u>	約四成半
<u>城巴第 70 號線</u>	往華貴邨	<u>5-22</u>	約五成半
<u>城巴第 70P 號線</u>	往石排灣邨公共運輸 交匯處	<u>19-43</u>	約五成
<u>城巴第 72 號線</u>	往華貴邨	<u>1-24</u>	約五成
<u>城巴第 73 號線</u>	往數碼港	<u>7-27</u>	約五成
<u>城巴第 77 號線</u>	往田灣	<u>2-21</u>	約五成
<u>城巴第 78 號線</u>	往華貴邨 (循環線)	<u>13-23</u>	約五成
<u>城巴第 97 號線</u>	往利東邨	<u>14-35</u>	約五成半
<u>城巴第 99 號線</u>	往海怡半島	<u>2-26</u>	約四成半

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院
調查時段：上午 7 時至上午 9 時

路線	方向	實際班次 (分鐘)	平均載客率
<u>城巴第 4 號線</u>	往中環 (交易廣場)	<u>19-22</u>	約五成半

<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往中環（循環線）</u>	<u>9-21</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 7 號線</u>	<u>往中環（中環渡輪碼頭）</u>	<u>14-22</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站（東）巴士總站</u>	<u>14-25</u>	<u>約四成</u>
<u>城巴第 40 號線</u>	<u>往會展站公共運輸交匯處</u>	<u>18-29</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 40M 號線</u>	<u>往會展站公共運輸交匯處</u>	<u>19-30</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 90B 號線</u>	<u>往金鐘站（東）巴士總站</u>	<u>10-21</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 91 號線</u>	<u>往中環（中環渡輪碼頭）</u>	<u>4-21</u>	<u>約五成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往蘇屋</u>	<u>3-23</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣（甘泉街）</u>	<u>1-20</u>	<u>約五成</u>
<u>過海巴士第 X970 號線</u>	<u>往長沙灣（甘泉街）</u>	<u>=</u>	<u>約五成半</u>
<u>過海巴士第 973 號線</u>	<u>往尖沙咀東（麼地道）</u>	<u>61</u>	<u>約三成半</u>

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>實際班次（分鐘）</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往黃竹坑臨時巴士總站</u>	<u>8-28</u>	<u>約五成</u>

<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往華富(南)(循環線)</u>	<u>20-32</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士總站</u>	<u>15-23</u>	<u>約七成</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>19-23</u>	<u>約二成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往蘇屋</u>	<u>1-18</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>7-34</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>2-18</u>	<u>約七成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往香港仔</u>	<u>7-22</u>	<u>約五成半</u>

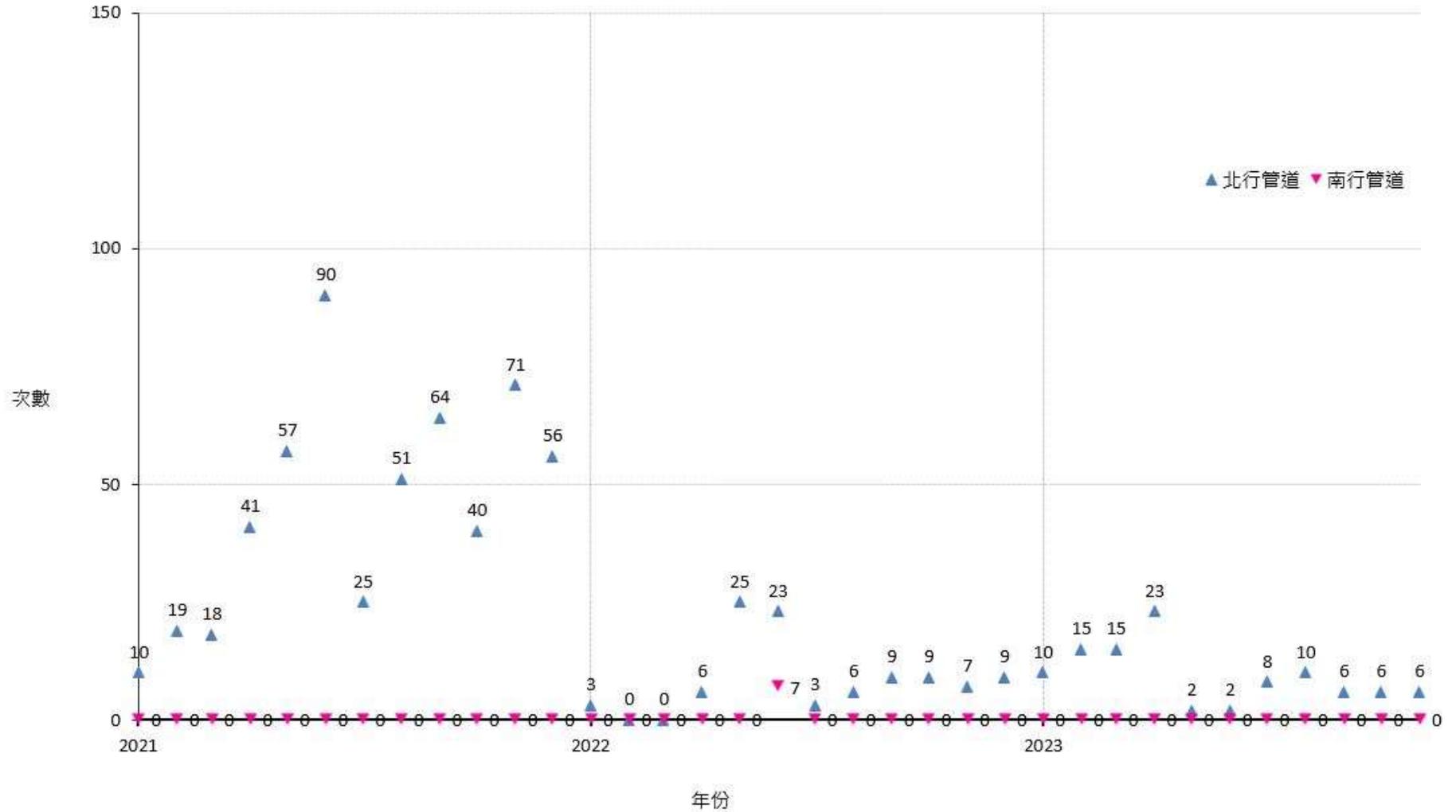
根據是次實地調查結果，上述巴士路線於調查期間的大部份班次均大致能符合服務詳情表的規定，而其服務水平亦大致能滿足乘客需求。雖然如此，運輸署亦留意到部份路線的個別班次曾出現不穩定的情況，並已就此敦促相關巴士公司必須依照編定的時間表提供服務，並在遇到突發狀況時靈活調配資源，以盡量維持班次的穩定性及減低對乘客的影響。運輸署會繼續密切監察服務南區的巴士路線的班次穩定性，並在有需要時與巴士公司作出進一步跟進。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 (電話)
1.	淺水灣道介乎街 燈 40179 號至 16939 號	<u>工程進行中</u>	<u>(2023/12/20)</u>	<u>2024/03/31</u>	王樂生先生 (2231 5731)
2.	香島道介乎街燈 41887 號至 31623 號	<u>工程計劃中(有待相關部 門批核臨時交通措施、 建築噪音許可證及挖掘 准許證)</u>	<u>2024/03/01</u>	<u>2024/05/31</u>	同上
3.	海灘道介乎街燈 31642 號至 50651 號	<u>工程計劃中(有待相關部 門批核臨時交通措施、 建築噪音許可證及挖掘 准許證)</u>	<u>2024/03/01</u>	<u>2024/04/15</u>	同上
4.	鶴咀道介乎石澳 道至燈柱 42160 號	<u>工程已完成</u>	<u>(2024/01/12)</u>	<u>(2024/01/12)</u>	潘紹輝先生 (2231 5749)
5.	田灣街及田灣徑 介乎石排灣道至 街燈 41194 號	<u>工程分階段進行中</u>	<u>(2023/12/11)</u>	<u>2024/02/28</u>	陳志恒先生 (2231 5683)

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2023 南區交通報告 (2023, 8 月)

2023 年 8 月
嚴重受傷交通意外 (即意外中傷者留院超過 12 小時)
無
輕微受傷交通意外 (即意外中傷者留院少於 12 小時)
共 44 宗 當中未有重複發生於相同地點。
南區交通黑點：沒有

2023 南區交通報告 (2023, 9 月)

2023 年 9 月			
嚴重受傷交通意外 (即意外中傷者留院超過 12 小時)			
地點	涉事車輛	受傷人員(年歲)	
1 石排灣道近葵芳花園	公共小巴 重型貨車	司機(66) 乘客(75)	
2 石澳道近大浪灣道回旋處	單車	司機(68)	
輕微受傷交通意外 (即意外中傷者留院少於 12 小時)			
共 38 宗 當中未有重複發生於相同地點。			
南區交通黑點：沒有			

2023 南區交通報告 (2023, 10 月)

2023 年 10 月			
嚴重受傷交通意外 (即意外中傷者留院超過 12 小時)			
地點	涉事車輛	受傷人員(年歲)	
1 石排灣道近譚公爺廟	單車	司機(49)	
2 利南道香港駕駛學院內	電單車	司機(32)	
輕微受傷交通意外 (即意外中傷者留院少於 12 小時)			
共 44 宗 當中未有重複發生於相同地點。			
南區交通黑點：沒有			

2023 南區交通報告 (2023, 11 月)

2023 年 11 月			
嚴重受傷交通意外 (即意外中傷者留院超過 12 小時)			
	地點	涉事車輛	受傷人員(年歲)
1	沙灣徑香港大學何鴻燊體育中心外	單車	司機(32)
2	深灣道近深灣碼頭徑	私家巴士	行人(21)
輕微受傷交通意外 (即意外中傷者留院少於 12 小時)			
共 26 宗 當中未有重複發生於相同地點。			
南區交通黑點：沒有			

2023 南區交通報告 (2023, 12 月)

2023 年 12 月			
嚴重受傷交通意外 (即意外中傷者留院超過 12 小時)			
	地點	涉事車輛	受傷人員(年歲)
1	域多利道近碧海閣	私家車	行人(39)
2	華富道近培英中學	城巴	乘客(58)
3	薄扶林道近華人基督教墳場	私家車	行人(60)
輕微受傷交通意外 (即意外中傷者留院少於 12 小時)			
共 40 宗 當中未有重複發生於相同地點。			
南區交通黑點：沒有			