



香港復康會
The Hong Kong Society
for Rehabilitation

南區社區重點項目計劃
Southern District Signature Project Scheme

南區復康專線
Southern District Rehab Access

進度報告

Progress Report

2023年4月至2024年3月
During April 2023 to March 2024

目錄 Table of Content

1. 主旨 Subject.....	3
2. 背景 Background	3
3. 服務摘要 Service Summary	4
4. 服務表現 Service Performance	5
5. 人力資源安排 Human Resource Arrangement.....	7
6. 整體服務摘要 Overall Service Performance in this quarter.....	8
6.1. 服務接載量的比較 Service Performance Comparison	8
6.2. 服務宣傳 Service Promotion	10
6.3. 服務改善建議 Suggestion of Service Improvement.....	11
7. 財務狀況 Financial Position	13
附錄一 Appendix 1	14
附錄二 Appendix 2	20

1. 主旨 Subject

香港復康會（下稱：「本會」）就「南區復康專線」提交2023年4月1日至2024年3月31日的進度報告。

The Hong Kong Society for Rehabilitation (hereinafter referred as “HKSR”) submitted the progress report (1 April 2023 to 31 March 2024) of “Southern District Rehab Access” (hereinafter referred as “SDRA”).

2. 背景 Background

行政長官於 2013 年施政報告中宣布，為每個區議會預留一次過一億元撥款，以推行社區重點項目。本會於 2017 年 8 月提交「南區復康專線」計劃建議書，獲南區區議會選定為南區社區重點項目之一，並得到立法會財委會於 2018 年支持撥款，為行動不便的南區居民提供前往公立醫院及醫療機構的直接交通服務，解決交通上的困難。透過回應他們於區內的交通需要，改善他們的生活，建立一個和諧共融的南區。「南區復康專線」已於 2020 年 7 月 2 日起分階段展開服務。

The Chief Executive announced in his 2013 Policy Address that the Government would earmark a one-off provision of \$100 million for each District Council to implement projects under the Signature Project Scheme. In August 2017, HKSR submitted the SDRA proposal, which was selected by Southern District Council (hereinafter referred as “SDC”) as one of the signature projects of the Southern District. The funding application for this project was supported by the Finance Committee of the Legislative Council in 2018. The aim of SDRA is to provide direct accessible transport services to public hospitals and medical institutions for residents in Southern District with impaired mobility. Apart from responding to their traffic needs in the area and improving their lives, SDRA will also help build a harmonious and inclusive community in Southern District. SDRA service has been commenced since 2 July 2020 in phases.

3. 服務摘要 Service Summary

此服務共利用 8 輛無障礙小型巴士，營運 5 條定點定時的「循環服務線」及 1 條預約「共乘服務線」，免費接載行動不便的南區居民及其陪同者，來往公立醫院，包括瑪麗醫院、根德公爵夫人兒童醫院、東華三院馮堯敬醫院以及麥理浩復康院等。每輛無障礙小型巴士現時可提供最多 3 部輪椅停放空間及 9 個固定座位。

In this Service, a total of 8 accessible light buses will be deployed to provide 5 free “Circular Service Routes” and 1 pre-booked “Share-ride Service”. Residents with mobility difficulty and their carers in the Southern District can use these services to and from public hospitals including Queen Mary Hospital, Duchess of Kent Children's Hospital, Tung Wah Group of Hospitals Fung Yiu King Hospital and MacLehose Medical Rehabilitation Centre. Each accessible light bus is currently equipped with 9 passenger seats and is able to carry maximum 3 wheelchairs.

現時服務已按計劃推出全部 5 條定點定時的「循環服務線」，及 1 條預約「共乘服務」。

The Service has launched 5 circular service routes and 1 share-ride service based on original plan.

4. 服務表現 Service Performance

截至 2024 年 3 月 31 日，共有 8,636 名合資格居民分別透過手機應用程式、客戶服務熱線或於車站上車時完成會員登記。摘要如下：

As at 31 March 2024, 8,636 eligible residents have registered as members through mobile app, customer service hotline or onsite registration on board. The summary is shown as below:

登記途徑 Ways of Registration	會員人數 No. of Members	所佔百分比 % of Members
用戶應用程式 Passenger Mobile App	3,920	45.39%
客戶服務熱線 Customer Service Hotline	2,325	26.92%
上車時即時登記 Onsite Registration on Board	2,391	27.69%
總數 Total	8,636	100.0%

截至 2024 年 3 月 31 日，本財政年度的服務共提供 10,147 班次並成功完成了 56,661 服務客次，相關摘要如下：

As at 31 March 2024, a total of 10,147 shifts were provided and 56,661 passenger trips were performed in this financial year. The summary is shown as below:

路線 Route	海怡、鴨脷洲線 South Horizons / Ap Lei Chau (S1)	黃竹坑、利東 Wong Chuk Hang / Lei Tung (S2)	置富、華富線 Chi Fu / Wah Fu (S3)	石排灣、香港仔 Shek Pai Wan / Aberdeen (S4)	華貴、田灣 Wah Kwai / Tin Wan (S5)	共乘服務 Share-ride Service (S6)	總數 Total
	(S1)	(S2)	(S3)	(S4)	(S5)	(S6)	All six routes
總服務日數 (01/04/2023 - 31/03/2024) Total Service Days	246	246	246	246	246	246	-
服務人次 Service Users							
輪椅使用者 Wheelchair Users (a)	3,943	2,342	1,868	2,529	2,330	803	13,815 24%
非輪椅人士 Non-wheelchair Users (b)	3,903	4,295	2,952	4,765	4,277	532	20,724 37%
陪同人士 Carer (c)	5,340	3,997	3,247	4,366	4,039	1,133	22,122 39%
總服務人次 Total Service Users (d) = (a) + (b) + (c)	13,186	10,634	8,067	11,660	10,646	2,468	56,661 100%
總服務班次 Total Shifts Performed (e)	1,939	1,697	1,939	1,940	1,940	692	10,147
服務人次 / 服務班次 Service User / Shift Performed (d) / (e)	6.80	6.27	4.16	6.01	5.49	3.57	5.58

有關各路線之使用數據及走勢，可參考附錄（一）及附錄（二）。

Please refer to Appendix 1 and Appendix 2 for the service utilization and chart of each route.

因應本年7月17日、9月1日及10月8日天文台發出八號或以上颱風信號，並於9月8日發出極端天氣警告信號，「南區復康專線」需按機制暫停提供服務。本財政年度「南區復康專線」的循環服務線完成了目標98.6%的班次；而共乘服務線亦完成目標班次140.7%。整體服務班次較預計班次少開4班車次。

Due to the typhoon signal No. 8 or above hoisted by the Hong Kong Observatory on 17 July, 1 September and 8 October as well as the extreme weather conditions issued on 8 September, the Southern District Rehab Access (SDRA) suspended services in regular practice. The overall performance of SDRA of Circular Service Route completed 98.6% of the target shift while the Share-ride Service Route completed 140.7% of the target shift in this financial year. The overall service was 4 shifts less than the target.

根據營運預算，「南區復康專線」每班車次預算平均有4.5個服務客次。本財政年度截至2024年3月31日，服務客次總數已達到目標的124.8%。相關摘要如下：

According to business projection, SDRA expects to serve 4.5 passenger trips per shift on average. As at 31 March 2024, 124.8% of passenger trips were achieved. The summary is shown as below:

月份 Month	服務日數 Service Day	服務客次總數 Total Passenger Trip				服務班次總數 Total Performed Shifts		
		輪椅使用者 Wheelchair Users	非輪椅人士 Non-wheelchair Users	陪同人士 Carer	總計 Total	循環服務線 Circular Service Route	共乘服務線 Share-ride Service Route	總計 Total
Apr-23	17	911	1,345	1,451	3,707	663	50	713
May-23	21	1,144	1,595	1,768	4,507	819	54	873
Jun-23	21	1,064	1,622	1,730	4,416	819	60	879
Jul-23	21	1,183	1,587	1,821	4,591	780	65	845
Aug-23	23	1,258	1,939	2,035	5,232	894	59	953
Sep-23	21	1,067	1,581	1,714	4,362	741	51	792
Oct-23	20	1,148	1,742	1,778	4,668	761	53	814
Nov-23	22	1,308	2,012	2,089	5,409	858	66	924
Dec-23	19	1,069	1,753	1,797	4,619	741	47	788
Jan-24	22	1,313	2,063	2,212	5,588	858	72	930
Feb-24	19	1,172	1,688	1,811	4,671	741	51	792
Mar-24	20	1,178	1,797	1,916	4,891	780	64	844
總數 Total	246	13,815	20,724	22,122	56,661	9,455	692	10,147
服務目標 Service Target		12,378	33,009		45,387	9,594	492	10,086
%		111.6%	129.8%		124.8%	98.6%	140.7%	100.6%

5. 人力資源安排 Human Resource Arrangement

為推展服務，香港復康會成立一個營運團隊。截至 2024 年 3 月 31 日，已聘任 22 名職員，包括：

HKSR has already deployed a team to operate the service. As at 31 March 2024, 22 staff was employed as follows:

職位 Position	人數 Number	主要工作範疇 Major Job Duties
項目經理 Project Manager	1	負責統籌及營運整個項目 Oversee the Project execution
主任 Officer	1	負責日常營運及支援 Manage daily operation and supports
運作組長 Team Leader	1	負責人手及車輛調度，安排車輛保養及維修 Mobilize manpower and vehicles, arrange vehicle maintenance and repairs
客戶服務助理 Customer Service Assistant	2	負責客戶服務，包括電話預約服務 Handle customer services and bookings
行政文員 Administration Clerk	1	負責日常文書及行政支援 Provide clerical and administrative supports
車長 Driver	8	負責駕駛車輛，提供服務 Perform driving duties and provide services
接載護理員 Attendant	8	負責聯絡及照顧行動不便乘客 Communicate and take care of passengers
總數 Total	22	

6. 整體服務摘要 Overall Service Performance in this quarter

6.1. 服務接載量的比較 Service Performance Comparison

6.1.1 截至 2024 年 3 月 31 日，「南區復康專線」的登記使用會員與去年同期比較，上升了 31.9%（2023 年同期會員登記數目為 6,546 名）；而接載服務客次平均上升了 28.4%。此顯示出「南區復康專線」的服務已被南區居民所接受及認同。

As at 31 March 2024, the number of registered members of SDRA has increased by 31.9% (6,546 registered members in the same period of year 2023); and the average number of passenger trips has increased 28.4%. It indicated that the service of SDRA has been accepted and recognized by the residents of the Southern District.

服務路線 Service Route	服務客次 Passenger Trips		比對 Comparison %
	2022 年 4 月-2023 年 3 月 Apr 2022 to Mar 2023	2023 年 4 月-2024 年 3 月 Apr 2023 to Mar 2024	
海怡、鴨脷洲線 South Horizons / Ap Lei Chau	10,110	13,186	+30.4%
黃竹坑、利東線 Wong Chuk Hang / Lei Tung	8,500	10,634	+25.1%
置富、華富線 Chi Fu / Wah Fu	5,369	8,067	+50.3%
石排灣、香港仔線 Shek Pai Wan / Aberdeen	10,271	11,660	+13.5%
華貴、田灣線 Wah Kwai / Tin Wan	8,171	10,646	+30.3%
共乘服務 Share-ride Service	1,696	2,468	+45.5%
總數 Total	44,117	56,661	+28.4%

6.1.2 自 2020 年 7 月「南區復康專線」推出以來，每年的服務客次持續上升。截至 2024 年 3 月 31 日的總服務客次已達 145,428，並提供合共 36,699 班次服務。

The SDR service has been launching since July 2020. The number of passenger trips performed is maintained to increase every year. As of 31 March 2024, the total number of passenger trips performed has reached 145,428, and a total of 36,699 shifts were provided

服務時期 Service Period	服務客次 Passenger Trips (a)	比對上一年 Comparison with Last Year %	完成班次 Shifts Performed (b)	平均客次/班次 Service Pax/Shift (a)/(b)
2020 年 7 月-2021 年 3 月 Jul 2020 to Mar 2021	12,329	-	6,482	1.90
2021 年 4 月-2022 年 3 月 Apr 2021 to Mar 2022	32,321	+162.2%	9,952	3.25
2022 年 4 月-2023 年 3 月 Apr 2022 to Mar 2023	44,117	+36.5%	10,118	4.36
2023 年 4 月-2024 年 3 月 Apr 2023 to Mar 2024	56,661	+28.4%	10,147	5.58
總數 Total	145,428		36,699	3.96

6.2. 服務宣傳 Service Promotion

6.2.1 得到醫管局港島西聯網的協助，香港復康會將於2024年1月22至26日分別於瑪麗醫院及葛量洪醫院的設置宣傳櫃檯，讓更多區內的居民知悉及了解「南區復康專線」的服務。本會計劃本年5月下旬，將再安排於以上兩所醫院設置宣傳櫃檯，再度宣傳服務。

With the assistance from the Hong Kong West Cluster of the Hospital Authority, HKSR would set up the promotion counters at Queen Mary Hospital and Grantham Hospital during 22 to 26 January 2024 respectively to introduce SDRA service to the residents in the Southern District. HKSR would plan to set up the promotion counters again at these two hospitals in late May 2024 to promote this service.



6.3. 服務改善建議 Suggestion of Service Improvement

6.3.1 瑪麗醫院 S 座的公眾等候區已增設提指示牌及大型顯示裝置，以方便服務使用者識別包括「南區復康專線」及其他公交車輛到達時間及上落車位置。醫院管理局港島西聯網亦陸續於東華三院馮堯敬醫院及葛量洪醫院等，增設同類大型顯示裝置，並預期本年內完成。

More signboard and large display screen would be installed at the public transport terminus area in Block S of Queen Mary Hospital to help service users identify the stopping points and show the arrival time of each public transport and each route of SDRA. The Hong Kong West Cluster of Hospital Authority will set up the similar large display screen in Tung Wah Group of Hospitals Fung Yiu King Hospital and Grantham Hospital and expected to be completed within this year.



6.3.2 為持續改善服務，本會於 2024 年 1 月 2 日至 3 月 15 日進行用戶意見調查。用戶透過掃瞄貼於車輛座位上的二圍碼或乘客手機應用程式主頁底部的連結，便可提交意見。期內共收到 273 名用戶回饋及改善意見。大部份回覆的用戶，超過 97.8% 對「南區復康專線」的整體服務質素表示滿意或非常滿意。

For continuous service improvement, HKSR conducted a user survey from 2 January to 15 March 2024. Users could either scan the QR code affixed in each vehicle seat or click the link at the bottom of the homepage of the SDR Passenger Mobile App to provide feedback. During the period, a total of 273 user feedback and improvement suggestions were received. Over 97.8% of respondents were satisfied or very satisfied with the overall service quality of SDR.

收集用戶的回饋後，歸納用戶的意見如下：

After collection of the user feedback, their suggestions are summarised as below:

- 增加班次，特別是繁忙時段，以方便更多有需要人士；
Increase the number of service shift, especially during peak hours, to serve more people in need;
- 擴展到中西區的醫院，例如：東華醫院；
Recommended to add stopping points in Central and Western hospitals, e.g.: Tung Wah Hospital;
- 加強宣傳，以提升使用率，並長遠提供服務，一直營運落下去；
Strengthen publicity to increase utilization rates and provide services in the coming days without interruption;
- 乘客可隨時取消預約，減低未有按時上車的情況。
Passengers can cancel the booking at any time to reduce the chance of no show on schedule.

本會就以上的用戶意見，將會審視服務及運作情況，於資源許可下作出改善。

Based on the user suggestions, HKSR would review the service and operation situation and based on resources to provide improvements

7. 財務狀況 Financial Position

下表概述了項目本年度開支（由 2023 年 4 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日）：

The following table summarises the expenditures incurred in the Project in this financial year (during 1 April 2023 to 31 March 2024):

項目支出 Project Expenditure		實制金額 Actual Amount (HK\$)
1.	器材及設備成本 Fixed Assets Cost (a) 流動應用及預約系統及相關系統與設備更新等 Enhancement of booking system and mobile app, related equipment updated & etc.	484,709
2.	營運開支 Operating Expenses (a) 員工薪酬 Personal Emoluments (b) 車輛營運費用 Vehicle Running Costs (c) 其他開支 Other Charges	5,171,966 1,468,435 977,085
	總支出 Total Expenditure	8,102,195

A1.1 南區復康專線 – 車站使用摘要

Southern District Rehab Access – Utilization Summary of Each Stop

S1 - 海怡半島、鴨脷洲線 South Horizons/Ap Lei Chau

路線: S1		海怡、鴨脷洲線								總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	海怡半島15座	643		666		762		695		2,766	
2	鴨脷洲邨巴士總站	329		525		562		684		2,100	
3	鴨脷洲大街	567		678		597		562		2,404	
4	逸港居	210		209		217		216		852	
5	瑪麗醫院S座	485	1,184	691	1,441	663	1,481	728	1,509	2,567	5,615
6	東華三院馮堯敬醫院	176	188	173	205	113	115	163	184	625	692
7	大口環根德公爵夫人兒童醫院	126	76	160	158	170	171	184	163	640	568
8	麥理浩復康院	306	317	230	294	373	400	323	318	1,232	1,329
9	香港仔海傍道		98		117		122		118		455
10	鴨脷洲大街		397		423		342		367		1,529
11	鴨脷洲邨巴士總站		180		306		359		493		1,338
12	海怡半島15座		402		388		467		403		1,660
接載人次 (a)		2,842		3,332		3,457		3,555		13,186	
開出班次 (b)		472		495		484		488		1,939	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		6.02		6.73		7.14		7.28		6.80	
取消預約人次 (c)		877		1,255		1,188		1,296		4,616	
缺席人次 (d)		349		460		517		513		1,839	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		4,068		5,047		5,162		5,364		19,641	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	2024年1月至 2024年3月	總計	%
1	海怡半島15座	28	43	31	35	137	7%
2	鴨脷洲邨巴士總站	18	38	44	34	134	7%
3	鴨脷洲大街	64	34	55	44	197	11%
4	逸港居	5	5	7	12	29	2%
5	瑪麗醫院S座	199	246	278	284	1007	55%
6	東華三院馮堯敬醫院	14	24	20	42	100	5%
7	大口環根德公爵夫人兒童醫院	10	53	45	34	142	8%
8	麥理浩復康院	11	17	37	28	93	5%
缺席人次		349	460	517	513	1839	100%

S2. 黃竹坑、利東線 Wong Chuk Hang/Lei Tung

路線: S2		黃竹坑、利東線								總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	深灣道公共交通總站	147		208		172		167		694	
2	南濤閣	96		155		202		274		727	
3	深灣軒	23		27		28		21		99	
4	利東邨巴士站	1174		1206		1254		1240		4874	
5	漁安苑小巴總站	232		197		235		228		892	
6	漁安苑(湖安閣)	71		36		55		78		240	
7	瑪麗醫院S座	456	1381	453	1461	519	1494	571	1558	1999	5894
8	東華三院馮堯敬醫院	66	87	73	81	39	44	42	86	220	298
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	63	153	86	136	102	196	73	186	324	671
10	麥理浩復康院	115	129	102	155	181	213	167	191	565	688
11	深灣軒		4		5		4		4		17
12	利東邨巴士站		489		470		606		524		2089
13	漁安苑小巴總站		77		53		50		51		231
14	漁安苑(湖安閣)		10		10		10		29		59
15	南濤閣		28		79		128		195		430
16	深灣道公共交通總站		85		93		42		37		257
接載人次 (a)		2,443		2,543		2,787		2,861		10,634	
開出班次 (b)		413		433		424		427		1,697	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.92		5.87		6.57		6.70		6.27	
取消預約人次 (c)		631		854		569		782		2,836	
缺席人次 (d)		262		216		305		347		1,130	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,336		3,613		3,661		3,990		14,600	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	2024年1月至 2024年3月	總計	%
1	深灣道公共交通總站	16	6	15	11	48	4%
2	南濤閣	6	14	8	23	51	5%
3	深灣軒	0	2	1	0	3	0%
4	利東邨巴士站	57	52	84	80	273	24%
5	漁安苑小巴總站	9	8	12	19	48	4%
6	漁安苑(湖安閣)[按上落需要靠停	2	1	2	0	5	0%
7	瑪麗醫院S座	135	113	134	179	561	50%
8	東華三院馮堯敬醫院	2	1	5	8	16	1%
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	14	12	23	14	63	6%
10	麥理浩復康院	21	7	21	13	62	5%
缺席人次		262	216	305	347	1130	100%

S3. 置富、華富線 Chi Fu/Wah Fu

路線: S3		置富、華富線								總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	置富花園6座(富逸苑)	122		81		128		163		494	
2	置富花園巴士總站	26		37		32		79		174	
3	置富花園16座(富昌苑)	120		207		147		143		617	
4	薄扶林花園5座	9		42		38		56		145	
5	薄扶林花園1座	10		3		13		6		32	
6	華富邨(華樂樓)	196		217		252		295		960	
7	華富邨(華美樓)	138		136		200		159		633	
8	華富邨(瀑布灣公園)	253		248		249		177		927	
9	華富(北)巴士總站 / 華景樓	184		192		203		218		797	
10	華富邨(華興樓)	35		19		8		62		124	
11	東華三院馮堯敬醫院	240	271	290	277	252	251	253	256	1035	1055
12	大口環根德公爵夫人兒童醫院	79	103	79	100	134	145	107	110	399	458
13	麥理浩復康院	127	156	132	222	148	216	262	359	669	953
14	瑪麗醫院S座	208	595	274	606	270	682	309	671	1061	2554
15	置富花園6座(富逸苑)		60		40		76		86		262
16	置富花園巴士總站		52		53		42		87		234
17	置富花園16座(富昌苑)		99		142		141		99		481
18	薄扶林花園5座		8		40		37		34		119
19	薄扶林花園1座		3		1		1		2		7
20	華富邨(華樂樓)		175		198		179		243		795
21	華富邨(華美樓)		52		80		110		108		350
22	華富邨(瀑布灣公園)		69		93		121		61		344
23	華富(北)巴士總站 / 華景樓		76		92		68		134		370
24	華富邨(華興樓)		28		13		5		39		85
接載人次 (a)		1,747		1,957		2,074		2,289		8,067	
開出班次 (b)		472		495		484		488		1,939	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		3.70		3.95		4.29		4.69		4.16	
取消預約人次 (c)		349		397		438		520		1,704	
缺席人次 (d)		187		157		205		217		766	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		2,283		2,511		2,717		3,026		10,537	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	2024年1月至 2024年3月	總計	%
1	置富花園6座(富逸苑)	10	10	6	8	34	4%
2	置富花園巴士總站	0	1	4	2	7	1%
3	置富花園16座(富昌苑)	5	7	6	3	21	3%
4	薄扶林花園5座	1	0	1	0	2	0%
5	薄扶林花園1座	1	1	0	0	2	0%
6	華富邨(華樂樓)	16	5	22	17	60	8%
7	華富邨(華美樓)	4	6	4	16	30	4%
8	華富邨(瀑布灣公園)	11	10	17	14	52	7%
9	華富(北)巴士總站 / 華景樓	17	22	11	17	67	9%
10	華富邨(華興樓)	1	0	2	10	13	2%
11	東華三院馮堯敬醫院	42	21	13	19	95	12%
12	大口環根德公爵夫人兒童醫院	13	4	18	19	54	7%
13	麥理浩復康院	8	9	13	15	45	6%
14	瑪麗醫院S座	58	61	88	77	284	37%
缺席人次		187	157	188	204	766	100%

S4. 石排灣、香港仔線 Shek Pai Wan/Aberdeen

車站接載記錄 - 服務人次		石排灣、香港仔線								總計	
站號	車站	2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月		上車	落車
		上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	漁光道扶康會康復中心	6		3		5		8		22	
2	石排灣邨碧朗樓	895		939		924		882		3640	
3	漁暉苑景暉閣巴士站	183		147		171		237		738	
4	漁光村(白沙樓)	50		86		52		80		268	
5	香港仔中心	560		772		764		728		2824	
6	中華廚藝學院	8		4		4		4		20	
7	瑪麗醫院S座	511	1337	606	1419	651	1441	595	1471	2363	5668
8	東華三院馮堯敬醫院	49	117	49	186	52	94	63	74	213	471
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	250	152	284	262	271	273	236	236	1041	923
10	麥理浩復康院	99	100	105	97	147	121	180	179	531	497
11	薄扶林村巴士站		1		3		1		2		7
12	香港仔中心		419		592		614		610		2235
13	漁光村(白沙樓)		8		15		7		7		37
14	漁光道扶康會康復中心		1		0		4		2		7
15	石排灣邨碧朗樓		428		399		442		374		1643
16	漁暉苑景暉閣巴士站		48		22		44		58		172
接載人次 (a)		2,611		2,995		3,041		3,013		11,660	
開出班次 (b)		472		496		484		488		1,940	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.53		6.04		6.28		6.17		6.01	
取消預約人次 (c)		591		780		670		718		2,759	
缺席人次 (d)		283		320		342		347		1,292	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,485		4,095		4,053		4,078		15,711	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括：輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次：

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	2024年1月至 2024年3月	總計	%
1	漁光道扶康會康復中心	0	0	0	2	2	0%
2	石排灣邨碧朗樓	44	39	40	59	182	14%
3	漁暉苑景暉閣巴士站	11	13	8	18	50	4%
4	漁光村(白沙樓)	2	6	0	1	9	1%
5	香港仔中心	35	50	27	39	151	12%
6	中華廚藝學院	1	0	0	0	1	0%
7	瑪麗醫院S座	161	160	205	166	692	54%
8	東華三院馮堯敬醫院	4	14	6	5	29	2%
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	21	29	38	39	127	10%
10	麥理浩復康院	4	9	18	18	49	4%
缺席人次		283	320	342	347	1292	100%

S5. 華貴、田灣線 Wah Kwai/Tin Wan

路線: S5 車站接載記錄 - 服務人次		華貴、田灣線								總計	
站號	車站	2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月			
		上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	華貴邨(華孝樓)	722		830		732		837		3121	
2	田灣街	202		263		310		279		1054	
3	田灣邨田澤樓	491		494		585		494		2064	
4	田灣商場巴士站	267		269		254		301		1091	
5	心光盲人院暨學校	22		10		6		13		51	
6	瑪麗醫院S座	343	1169	477	1325	471	1399	453	1459	1744	5352
7	東華三院馮堯敬醫院	83	110	71	116	71	97	78	83	303	406
8	大口環根德公爵夫人兒童醫院	65	156	137	221	92	144	101	149	395	670
9	麥理浩復康院	216	275	193	216	224	260	190	246	823	997
10	薄扶林道巴士站		0		0		2		206		208
11	田灣街		76		186		224		100		586
12	田灣邨田澤樓		162		149		218		76		605
13	田灣商場巴士站		79		66		75		427		647
14	華貴邨(華孝樓)		384		465		326		1803		2978
接載人次 (a)		2,411		2,744		2,745		2,746		10,646	
開出班次 (b)		472		496		484		488		1,940	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.11		5.53		5.67		5.63		5.49	
取消預約人次 (c)		457		782		579		519		2,337	
缺席人次 (d)		223		339		367		333		1,262	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,091		3,865		3,691		3,598		14,245	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	2024年1月至 2024年3月	總計	%
1	華貴邨(華孝樓)	45	51	57	57	210	17%
2	田灣街	20	37	39	26	122	10%
3	田灣邨田澤樓	25	26	17	23	91	7%
4	田灣商場巴士站	9	4	8	12	33	3%
5	心光盲人院暨學校	0	0	0	0	0	0%
6	瑪麗醫院S座	96	165	178	168	607	48%
7	東華三院馮堯敬醫院	9	16	36	14	75	6%
8	大口環根德公爵夫人兒童醫院	5	22	21	16	64	5%
9	麥理浩復康院	14	18	9	17	58	5%
缺席人次		223	339	365	333	1260	100%

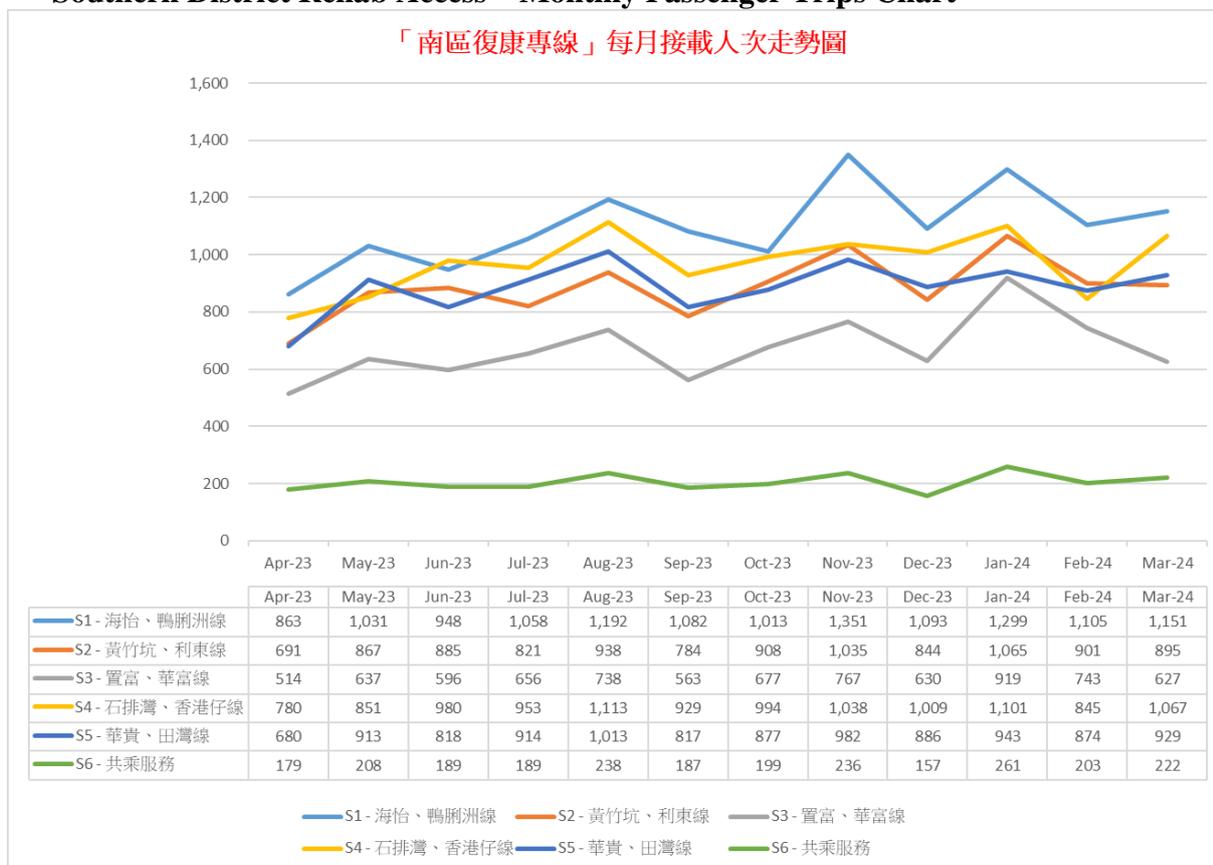
S6. 共乘服務 Share-Ride Service

路綫: S6 車站接載記錄 - 服務人次		共乘服務								總計	
站號	建議上落車位置	2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月		2024年1月至 2024年3月			
		上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車
1	石澳	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2	赤柱廣場	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
3	赤柱馬坑邨巴士站 (近駿馬樓)	30	20	26	19	28	22	11	14	95	75
4	赤柱龍德苑 (近觀馬樓)	46	8	26	20	40	20	32	12	144	60
5	深灣道公共交通總站	2	0	0	0	3	0	1	0	6	0
6	深灣軒	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
7	南灣閣	2	2	4	2	0	0	1	0	7	4
8	海怡半島15座	9	4	11	5	28	11	29	18	77	38
9	鴨脷洲邨巴士總站	25	2	16	2	24	6	21	6	86	16
10	鴨脷洲大街	14	2	14	4	11	4	6	6	45	16
11	逸港居	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
12	香港仔海傍道	4	0	11	0	1	0	12	0	28	0
13	利東邨巴士站	44	15	44	20	29	13	65	37	182	85
14	漁安苑(湖安閣)	7	0	15	2	9	0	19	0	50	2
15	漁安苑(湖安閣)	6	0	4	0	0	0	4	0	14	0
16	香港仔中心	10	6	7	3	14	4	16	14	47	27
17	漁光道扶康會康復中心	0	0	2	0	1	1	0	0	3	1
18	漁光村(白沙樓)	12	0	4	1	8	0	9	1	33	2
19	石排灣邨碧朗樓	32	10	42	13	37	16	35	10	146	49
20	漁暉苑景暉閣巴士站	7	0	2	0	3	0	8	2	20	2
21	華貴邨(華孝樓)	10	7	14	3	16	2	27	16	67	28
22	華富邨(華樂樓)	0	0	0	2	4	2	2	0	6	4
23	華富邨(華美樓)	3	0	12	10	3	0	8	2	26	12
24	華富邨(瀑布灣公園)	2	4	2	2	6	4	6	8	16	18
25	華富(北)巴士總站 / 華景樓	80	70	84	76	84	66	93	65	341	277
26	田灣街	14	6	10	10	0	0	8	0	32	16
27	田灣邨田澤樓	10	2	12	3	26	9	13	2	61	16
28	田灣商場巴士站	8	4	22	0	9	2	28	2	67	8
29	置富花園6座(富逸苑)	23	6	17	8	8	2	7	0	55	16
30	置富花園巴士總站	1	0	1	0	2	0	0	0	4	0
31	置富花園16座(富昌苑)	0	0	2	2	6	6	2	1	10	9
32	薄扶林花園5座	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
33	薄扶林村巴士站	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0
34	葛量洪醫院	70	244	92	281	82	258	133	342	377	1125
35	黃竹坑醫院口	72	96	82	86	74	94	65	97	293	373
36	瑪麗醫院S座口	8	10	13	12	8	12	13	8	42	42
37	大口環根德公爵夫人兒童醫院	2	2	0	2	2	2	0	0	4	6
38	麥理浩復康院	13	42	20	24	22	30	8	13	63	109
39	東區尤德夫人那打素醫院口	6	12	0	2	2	6	2	6	10	26
接載人次 (a)		576		614		592		686		2,468	
開出班次 (b)		164		175		166		187		692	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		3.51		3.51		3.57		3.67		3.57	
取消預約人次 (c)		662		700		625		581		2,568	
缺席人次 (d)		4		2		4		12		22	
未能安排人次 (e)		135		59		90		151		435	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d) + (e)		1377		1375		1311		1430		5,493	
服務日數		59		65		61		61		246	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士.

A2.1 「南區復康專線」每月接載人次走勢圖

Southern District Rehab Access – Monthly Passenger Trips Chart



A2.2 「南區復康專線」每月接載人次 / 服務班次走勢圖

Southern District Rehab Access – Monthly Passenger Trips / Shifts Performed Chart

