



香港復康會
The Hong Kong Society
for Rehabilitation

南區社區重點項目計劃
Southern District Signature Project Scheme

南區復康專線
Southern District Rehab Access

進度報告 Progress Report

2023年4月至2023年12月
During April 2023 to December 2023

目錄 Table of Content

1. 主旨 Subject.....	3
2. 背景 Background	3
3. 服務摘要 Service Summary	4
4. 服務表現 Service Performance	5
5. 人力資源安排 Human Resource Arrangement.....	7
6. 整體服務摘要 Overall Service Performance in this quarter.....	8
6.1. 服務接載量的比較 Service Performance Comparison	8
6.2. 服務宣傳 Service Promotion	9
6.3. 服務改善建議 Suggestion of Service Improvement.....	10
7. 財務狀況 Financial Position	13
附錄一 Appendix 1	14
附錄二 Appendix 2	21

1. 主旨 Subject

香港復康會（下稱：「本會」）就「南區復康專線」提交2023年4月1日至2023年12月31日的進度報告。

The Hong Kong Society for Rehabilitation (hereinafter referred as “HKSR”) submitted the progress report (1 April 2023 to 31 December 2023) of “Southern District Rehab Access” (hereinafter referred as “SDRA”).

2. 背景 Background

行政長官於 2013 年施政報告中宣布，為每個區議會預留一次過一億元撥款，以推行社區重點項目。本會於 2017 年 8 月提交「南區復康專線」計劃建議書，獲南區區議會選定為南區社區重點項目之一，並得到立法會財委會於 2018 年支持撥款，為行動不便的南區居民提供前往公立醫院及醫療機構的直接交通服務，解決交通上的困難。透過回應他們於區內的交通需要，改善他們的生活，建立一個和諧共融的南區。「南區復康專線」已於 2020 年 7 月 2 日起分階段展開服務。

The Chief Executive announced in his 2013 Policy Address that the Government would earmark a one-off provision of \$100 million for each District Council to implement projects under the Signature Project Scheme. In August 2017, HKSR submitted the SDRA proposal, which was selected by Southern District Council (hereinafter referred as “SDC”) as one of the signature projects of the Southern District. The funding application for this project was supported by the Finance Committee of the Legislative Council in 2018. The aim of SDRA is to provide direct accessible transport services to public hospitals and medical institutions for residents in Southern District with impaired mobility. Apart from responding to their traffic needs in the area and improving their lives, SDRA will also help build a harmonious and inclusive community in Southern District. SDRA service has been commenced since 2 July 2020 in phases.

3. 服務摘要 Service Summary

此服務共利用 8 輛無障礙小型巴士，營運 5 條定點定時的「循環服務線」及 1 條預約「共乘服務線」，免費接載行動不便的南區居民及其陪同者，來往公立醫院，包括瑪麗醫院、根德公爵夫人兒童醫院、東華三院馮堯敬醫院以及麥理浩復康院等。每輛無障礙小型巴士現時可提供最多 3 部輪椅停放空間及 9 個固定座位。

In this Service, a total of 8 accessible light buses will be deployed to provide 5 free “Circular Service Routes” and 1 pre-booked “Share-ride Service”. Residents with mobility difficulty and their carers in the Southern District can use these services to and from public hospitals including Queen Mary Hospital, Duchess of Kent Children's Hospital, Tung Wah Group of Hospitals Fung Yiu King Hospital and MacLehose Medical Rehabilitation Centre. Each accessible light bus is currently equipped with 9 passenger seats and is able to carry maximum 3 wheelchairs.

現時服務已按計劃推出全部 5 條定點定時的「循環服務線」，及 1 條預約「共乘服務」。

The Service has launched 5 circular service routes and 1 share-ride service based on original plan.

4. 服務表現 Service Performance

截至 2023 年 12 月 31 日，共有 8,074 名合資格居民分別透過手機應用程式、客戶服務熱線或於車站上車時完成會員登記。摘要如下：

As at 31 December 2023, 8,074 eligible residents have registered as members through mobile app, customer service hotline or onsite registration on board. The summary is shown as below:

登記途徑 Ways of Registration	會員人數 No. of Members	所佔百分比 % of Members
用戶應用程式 Passenger Mobile App	3,684	45.63%
客戶服務熱線 Customer Service Hotline	2,159	26.74%
上車時即時登記 Onsite Registration on Board	2,231	27.63%
總數 Total	8,074	100.0%

截至 2023 年 12 月 31 日，本財政年度的服務共提供 7,581 班次並成功完成了 41,511 服務客次，相關摘要如下：

As at 31 December 2023, a total of 7,581 shifts were provided and 41,511 passenger trips were performed in this financial year. The summary is shown as below:

路線 Route	海怡、鴨洲洲線 South Horizons / Ap Lei Chau (S1)	黃竹坑、利東 Wong Chuk Hang / Lei Tung (S2)	置富、華富線 Chi Fu / Wah Fu (S3)	石排灣、香港仔 Shek Pai Wan / Aberdeen (S4)	華貴、田灣 Wah Kwai / Tin Wan (S5)	共乘服務 Share-ride Service (S6)	總數 Total
	(S1)	(S2)	(S3)	(S4)	(S5)	(S6)	All six routes
總服務日數 (01/04/2023 - 31/12/2023) Total Service Days	185	185	185	185	185	185	-
服務人次 Service Users							
輪椅使用者 Wheelchair Users (a)	2,873	1,705	1,318	1,896	1,784	576	10,152 24%
非輪椅人士 Non-wheelchair Users (b)	2,876	3,145	2,174	3,473	3,123	385	15,176 37%
陪同人士 Carer (c)	3,882	2,923	2,286	3,278	2,993	821	16,183 39%
總服務人次 Total Service Users (d) = (a) + (b) + (c)	9,631	7,773	5,778	8,647	7,900	1,782	41,511 100%
總服務班次 Total Shifts Performed (e)	1,451	1,270	1,451	1,452	1,452	505	7,581
服務人次 / 服務班次 Service User / Shift Performed (d) / (e)	6.64	6.12	3.98	5.96	5.44	3.53	5.48

有關各路線之使用數據及走勢，可參考附錄（一）及附錄（二）。

Please refer to Appendix 1 and Appendix 2 for the service utilization and chart of each route.

因應本年7月17日及9月1日天文台發出八號或以上颱風信號，並於9月8日發出極端天氣警告信號，「南區復康專線」需按機制暫停提供服務。本財政年度「南區復康專線」的循環服務線完成了目標98.1%的班次；而共乘服務線亦完成目標班次136.5%。整體服務班次較預計班次少開4班車次。

Due to the typhoon signal No. 8 or above hoisted by the Hong Kong Observatory on 17 July and 1 September as well as the extreme weather conditions issued on 8 September, the Southern District Rehab Access (SDRA) suspended services in regular practice. The overall performance of SDRA of Circular Service Route completed 98.1% of the target shift while the Share-ride Service Route completed 136.5% of the target shift in this financial year. The overall service was 4 shifts less than the target.

根據營運預算，「南區復康專線」每班車次預算平均有4.5個服務客次。本財政年度截至2023年12月31日，服務客次總數已達到目標的121.6%。相關摘要如下：

According to business projection, SDRA expects to serve 4.5 passenger trips per shift on average. As at 31 December 2023, 121.6% of passenger trips were achieved. The summary is shown as below:

月份 Month	服務日數 Service Day	服務客次總數 Total Passenger Trip				服務班次總數 Total Performed Shifts		
		輪椅使用者 Wheelchair Users	非輪椅人士 Non-wheelchair Users	陪同人士 Carer	總計 Total	循環服務線 Circular Service Route	共乘服務線 Share-ride Service Route	總計 Total
Apr-23	17	911	1,345	1,451	3,707	663	50	713
May-23	21	1,144	1,595	1,768	4,507	819	54	873
Jun-23	21	1,064	1,622	1,730	4,416	819	60	879
Jul-23	21	1,183	1,587	1,821	4,591	780	65	845
Aug-23	23	1,258	1,939	2,035	5,232	894	59	953
Sep-23	21	1,067	1,581	1,714	4,362	741	51	792
Oct-23	20	1,148	1,742	1,778	4,668	761	53	814
Nov-23	22	1,308	2,012	2,089	5,409	858	66	924
Dec-23	19	1,069	1,753	1,797	4,619	741	47	788
總數 Total	185	10,152	15,176	16,183	41,511	7,076	505	7,581
服務目標 Service Target		9,309	24,824		34,133	7,215	370	7,585
%		109.1%	126.3%		121.6%	98.1%	136.5%	99.9%

5. 人力資源安排 Human Resource Arrangement

為推展服務，香港復康會成立一個營運團隊。截至 2023 年 12 月 31 日，已聘任 23 名職員，包括：

HKSR has already deployed a team to operate the service. As at 31 December 2023, 23 staff was employed as follows:

職位 Position	人數 Number	主要工作範疇 Major Job Duties
項目經理 Project Manager	1	負責統籌及營運整個項目 Oversee the Project execution
主任 Officer	1	負責日常營運及支援 Manage daily operation and supports
運作組長 Team Leader	1	負責人手及車輛調度，安排車輛保養及維修 Mobilize manpower and vehicles, arrange vehicle maintenance and repairs
客戶服務助理 Customer Service Assistant	2	負責客戶服務，包括電話預約服務 Handle customer services and bookings
行政文員 Administration Clerk	1	負責日常文書及行政支援 Provide clerical and administrative supports
車長 Driver	9	負責駕駛車輛，提供服務 Perform driving duties and provide services
接載護理員 Attendant	8	負責聯絡及照顧行動不便乘客 Communicate and take care of passengers
總數 Total	23	

6. 整體服務摘要 Overall Service Performance in this quarter

6.1. 服務接載量的比較 Service Performance Comparison

6.1.1 截至 2023 年 12 月 31 日，「南區復康專線」的登記使用會員與去年同期比較，上升了 37.5%（2022 年同期會員登記數目為 5,510 名）；而接載服務客次平均上升了 29.9%。此顯示出「南區復康專線」的服務已被南區居民所接受及認同。

As at 31 December 2023, the number of registered members of SDRA has increased by 37.5% (5,510 registered members in the same period of year 2022); and the average number of passenger trips has increased 29.9%. It indicated that the service of SDRA has been accepted and recognized by the residents of the Southern District.

服務路線 Service Route	服務客次 Passenger Trips		比對 Comparison %
	2022 年 4 月-2022 年 12 月 Apr to Dec 2022	2023 年 4 月-2023 年 12 月 Apr to Dec 2023	
海怡、鴨脷洲線 South Horizons / Ap Lei Chau	7,310	9,631	+31.8%
黃竹坑、利東線 Wong Chuk Hang / Lei Tung	6,254	7,773	+24.3%
置富、華富線 Chi Fu / Wah Fu	3,631	5,778	+59.1%
石排灣、香港仔線 Shek Pai Wan / Aberdeen	7,631	8,647	+13.3%
華貴、田灣線 Wah Kwai / Tin Wan	5,883	7,900	+34.3%
共乘服務 Share-ride Service	1,124	1,782	+58.5%
總數 Total	31,833	41,511	+30.4%

6.2. 服務宣傳 Service Promotion

6.2.1 香港復康會 2023 年 12 月 17 日在中環 AIA Vitality 公園舉行年度重點社區教育活動[無障行者 2023]，讓大眾親身體驗殘疾人士及長期病患者的生活挑戰。活動場地安排一輛「南區復康專線」的車輛連同其他無障礙車輛進行路演展示和服務推廣。路演展示向參與者介紹車輛設計及設備，並提供獨特的互動體驗，讓參與者坐在輪椅上拍照及上落車體驗。本會安排同事於各無障礙車輛附近介紹「南區復康專線」及其他服務。

HKSR held an annual signature event for community education, Barrier Buster 2023, in AIA Vitality Park, Central on 17 December 2023. It aimed at promoting a caring and inclusive community in Hong Kong. A SDRA vehicle with other accessible vehicles were arranged for roadshow display and service promotion, located at the event venue. The roadshow display introduced the vehicle design and equipment to the participants, and delivered unique interactive experiences like allowing participants getting on and off the vehicle in a wheelchair and taking photos.

HKSR arranged colleagues to promote SDRA and other accessible transport service.



6.2.2 得到醫管局港島西聯網的協助，香港復康會將於 2024 年 1 月下旬分別於瑪麗醫院及葛量洪醫院的設置宣傳櫃檯，讓更多區內的居民知悉及了解「南區復康專線」的服務。

With the assistance from the Hong Kong West Cluster of the Hospital Authority, HKSR would set up the promotion counters at Queen Mary Hospital and Grantham Hospital in late January 2024 respectively to introduce SDRA service to the residents in the Southern District.

6.3. 服務改善建議 Suggestion of Service Improvement

6.3.1 瑪麗醫院 S 座的公眾等候區將增設提更多指示牌及大型顯示裝置，以方便服務使用者識別包括「南區復康專線」及其他公交車輛到達時間及上落車位置。本會將繼續與院方商討有關細節及技術問題，預期本年中或之前完成。

More signboard and large display screen would be installed at the public transport terminus area in Block S of Queen Mary Hospital to help service users identify the stopping points and show the arrival time of each public transport and each route of SDRA. HKSR will continue to discuss relevant details and technical issues with the hospital, and it is expected to be completed by the middle of the year.



資訊顯示屏設計(初步)
Information Display Board
Design (tentatively)

6.3.2 為持續改善服務，本會將於 2024 年 1 月份進行用戶意見調查。用戶可掃描貼於車輛座位上的二圍碼或透過乘客手機應用程式主頁底部的連結，便可進入相關介面進行簡單回覆便可。

For continuous service improvement, HKSR will conduct a user survey in January 2024. Users can scan the QR code affixed in each vehicle seat or click the link at the bottom of the homepage of the SDRR Passenger Mobile App to access the interface and provide feedback.



6.3.3 為回應服務使用者的要求，「南區復康專線」的乘客手機應用程式將增設部份時段預約共乘服務路線的功能，以改善現時只能透過致電客戶服務熱線預約。有關修改手機應用程式及預約系統的功能已初步完成，待用戶測試滿意後，預期可於本年第一季內推出。

In response to the service feedback, the mobile application of the SDRA will add the function of special periods in each service day to improve the current booking of the share-ride service via the customer service hotline only. This function amendment has been initially completed. After passing the user acceptance test, it is expected to be launched in the first quarter of the year.



7. 財務狀況 Financial Position

下表概述了項目本年度開支（由 2023 年 4 月 1 日班 2023 年 11 月 30 日）：

The following table summarises the expenditures incurred in the Project in this financial year (during 1 April 2023 to 30 November 2023):

項目支出 Project Expenditure		實制金額 Actual Amount (HK\$)
1.	器材及設備成本 Fixed Assets Cost	
	(a) 流動應用及預約系統、GPS定位系統及候車站牌更新等 Enhancement of booking system and mobile app, Global Position System and Bus Stands & etc.	236,249
2.	營運開支 Operating Expenses	
	(a) 員工薪酬 Personal Emoluments	3,479,884
	(b) 車輛營運費用 Vehicle Running Costs	997,713
	(c) 其他開支 Other Charges	660,033
	總支出 Total Expenditure	5,373,879

A1.1 南區復康專線 – 車站使用摘要

Southern District Rehab Access – Utilization Summary of Each Stop

S1 - 海怡半島、鴨脷洲線 South Horizons/Ap Lei Chau

路線: S1		海怡、鴨脷洲線						總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	海怡半島15座	643		666		762		2,071	
2	鴨脷洲邨巴士總站	329		525		562		1,416	
3	鴨脷洲大街	567		678		597		1,842	
4	逸港居	210		209		217		636	
5	瑪麗醫院S座	485	1,184	691	1,441	663	1,481	1,839	4,106
6	東華三院馮堯敬醫院	176	188	173	205	113	115	462	508
7	大口環根德公爵夫人兒童醫院	126	76	160	158	170	171	456	405
8	麥理浩復康院	306	317	230	294	373	400	909	1,011
9	香港仔海傍道		98		117		122		337
10	鴨脷洲大街		397		423		342		1,162
11	鴨脷洲邨巴士總站		180		306		359		845
12	海怡半島15座		402		388		467		1,257
接載人次 (a)		2,842		3,332		3,457		9,631	
開出班次 (b)		472		495		484		1,451	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		6.02		6.73		7.14		6.64	
取消預約人次 (c)		877		1,255		1,188		3,320	
缺席人次 (d)		349		460		517		1,326	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		4,068		5,047		5,162		14,277	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次：

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	總計	%
1	海怡半島15座	28	43	31	102	8%
2	鴨脷洲邨巴士總站	18	38	44	100	8%
3	鴨脷洲大街	64	34	55	153	12%
4	逸港居	5	5	7	17	1%
5	瑪麗醫院S座	199	246	278	723	55%
6	東華三院馮堯敬醫院	14	24	20	58	4%
7	大口環根德公爵夫人兒童醫院	10	53	45	108	8%
8	麥理浩復康院	11	17	37	65	5%
缺席人次		349	460	517	1326	100%

S2. 黃竹坑、利東線 Wong Chuk Hang/Lei Tung

路線: S2		黃竹坑、利東線						總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	深灣道公共交通總站	147		208		172		527	
2	南濤閣	96		155		202		453	
3	深灣軒	23		27		28		78	
4	利東邨巴士站	1174		1206		1254		3634	
5	漁安苑小巴總站	232		197		235		664	
6	漁安苑(瑚安閣)	71		36		55		162	
7	瑪麗醫院S座	456	1381	453	1461	519	1494	1428	4336
8	東華三院馮堯敬醫院	66	87	73	81	39	44	178	212
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	63	153	86	136	102	196	251	485
10	麥理浩復康院	115	129	102	155	181	213	398	497
11	深灣軒		4		5		4		13
12	利東邨巴士站		489		470		606		1565
13	漁安苑小巴總站		77		53		50		180
14	漁安苑(瑚安閣)		10		10		10		30
15	南濤閣		28		79		128		235
16	深灣道公共交通總站		85		93		42		220
接載人次 (a)		2,443		2,543		2,787		7,773	
開出班次 (b)		413		433		424		1,270	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.92		5.87		6.57		6.12	
取消預約人次 (c)		631		854		569		2,054	
缺席人次 (d)		262		216		305		783	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,336		3,613		3,661		10,610	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次：

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	總計	
						%
1	深灣道公共交通總站	16	6	15	37	5%
2	南濤閣	6	14	8	28	4%
3	深灣軒	0	2	1	3	0%
4	利東邨巴士站	57	52	84	193	25%
5	漁安苑小巴總站	9	8	12	29	4%
6	漁安苑(瑚安閣)[按上落需要靠停	2	1	2	5	1%
7	瑪麗醫院S座	135	113	134	382	49%
8	東華三院馮堯敬醫院	2	1	5	8	1%
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	14	12	23	49	6%
10	麥理浩復康院	21	7	21	49	6%
缺席人次		262	216	305	783	100%

S3. 置富、華富線 Chi Fu/Wah Fu

路線: S3		置富、華富線						總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	置富花園6座(富逸苑)	122		81		128		331	
2	置富花園巴士總站	26		37		32		95	
3	置富花園16座(富昌苑)	120		207		147		474	
4	薄扶林花園5座	9		42		38		89	
5	薄扶林花園1座	10		3		13		26	
6	華富邨(華樂樓)	196		217		252		665	
7	華富邨(華美樓)	138		136		200		474	
8	華富邨(瀑布灣公園)	253		248		249		750	
9	華富(北)巴士總站 / 華景樓	184		192		203		579	
10	華富邨(華興樓)	35		19		8		62	
11	東華三院馮堯敬醫院	240	271	290	277	252	251	782	799
12	大口環根德公爵夫人兒童醫院	79	103	79	100	134	145	292	348
13	麥理浩復康院	127	156	132	222	148	216	407	594
14	瑪麗醫院S座	208	595	274	606	270	682	752	1883
15	置富花園6座(富逸苑)		60		40		76		176
16	置富花園巴士總站		52		53		42		147
17	置富花園16座(富昌苑)		99		142		141		382
18	薄扶林花園5座		8		40		37		85
19	薄扶林花園1座		3		1		1		5
20	華富邨(華樂樓)		175		198		179		552
21	華富邨(華美樓)		52		80		110		242
22	華富邨(瀑布灣公園)		69		93		121		283
23	華富(北)巴士總站 / 華景樓		76		92		68		236
24	華富邨(華興樓)		28		13		5		46
接載人次 (a)		1,747		1,957		2,074		5,778	
開出班次 (b)		472		495		484		1,451	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		3.70		3.95		4.29		3.98	
取消預約人次 (c)		349		397		438		1,184	
缺席人次 (d)		187		157		205		549	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		2,283		2,511		2,717		7,511	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次：

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	總計	%
1	置富花園6座(富逸苑)	10	10	6	26	5%
2	置富花園巴士總站	0	1	4	5	1%
3	置富花園16座(富昌苑)	5	7	6	18	3%
4	薄扶林花園5座	1	0	1	2	0%
5	薄扶林花園1座	1	1	0	2	0%
6	華富邨(華樂樓)	16	5	22	43	8%
7	華富邨(華美樓)	4	6	4	14	3%
8	華富邨(瀑布灣公園)	11	10	17	38	7%
9	華富(北)巴士總站 / 華景樓	17	22	11	50	9%
10	華富邨(華興樓)	1	0	2	3	1%
11	東華三院馮堯敬醫院	42	21	13	76	14%
12	大口環根德公爵夫人兒童醫院	13	4	18	35	6%
13	麥理浩復康院	8	9	13	30	5%
14	瑪麗醫院S座	58	61	88	207	38%
缺席人次		187	157	188	549	100%

S4. 石排灣、香港仔線 Shek Pai Wan/Aberdeen

路綫: S4		石排灣、香港仔綫						總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	漁光道扶康會康復中心	6		3		5		14	
2	石排灣邨碧朗樓	895		939		924		2758	
3	漁暉苑景暉閣巴士站	183		147		171		501	
4	漁光村(白沙樓)	50		86		52		188	
5	香港仔中心	560		772		764		2096	
6	中華廚藝學院	8		4		4		16	
7	瑪麗醫院S座	511	1337	606	1419	651	1441	1768	4197
8	東華三院馮堯敬醫院	49	117	49	186	52	94	150	397
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	250	152	284	262	271	273	805	687
10	麥理浩復康院	99	100	105	97	147	121	351	318
11	薄扶林村巴士站		1		3		1		5
12	香港仔中心		419		592		614		1625
13	漁光村(白沙樓)		8		15		7		30
14	漁光道扶康會康復中心		1		0		4		5
15	石排灣邨碧朗樓		428		399		442		1269
16	漁暉苑景暉閣巴士站		48		22		44		114
接載人次 (a)		2,611		2,995		3,041		8,647	
開出班次 (b)		472		496		484		1,452	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.53		6.04		6.28		5.96	
取消預約人次 (c)		591		780		670		2,041	
缺席人次 (d)		283		320		342		945	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,485		4,095		4,053		11,633	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	總計	%
1	漁光道扶康會康復中心	0	0	0	0	0%
2	石排灣邨碧朗樓	44	39	40	123	13%
3	漁暉苑景暉閣巴士站	11	13	8	32	3%
4	漁光村(白沙樓)	2	6	0	8	1%
5	香港仔中心	35	50	27	112	12%
6	中華廚藝學院	1	0	0	1	0%
7	瑪麗醫院S座	161	160	205	526	56%
8	東華三院馮堯敬醫院	4	14	6	24	3%
9	大口環根德公爵夫人兒童醫院	21	29	38	88	9%
10	麥理浩復康院	4	9	18	31	3%
缺席人次		283	320	342	945	100%

S5. 華貴、田灣線 Wah Kwai/Tin Wan

路綫: S5		華貴、田灣線						總計	
車站接載記錄 - 服務人次		2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
站號	車站	上車	落車	上車	落車	上車	落車	上車	落車
1	華貴邨(華孝樓)	722		830		732		2284	
2	田灣街	202		263		310		775	
3	田灣邨田澤樓	491		494		585		1570	
4	田灣商場巴士站	267		269		254		790	
5	心光盲人院暨學校	22		10		6		38	
6	瑪麗醫院S座	343	1169	477	1325	471	1399	1291	3893
7	東華三院馮堯敬醫院	83	110	71	116	71	97	225	323
8	大口環根德公爵夫人兒童醫院	65	156	137	221	92	144	294	521
9	麥理浩復康院	216	275	193	216	224	260	633	751
10	薄扶林道巴士站		0		0		2		2
11	田灣街		76		186		224		486
12	田灣邨田澤樓		162		149		218		529
13	田灣商場巴士站		79		66		75		220
14	華貴邨(華孝樓)		384		465		326		1175
接載人次 (a)		2,411		2,744		2,745		7,900	
開出班次 (b)		472		496		484		1,452	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		5.11		5.53		5.67		5.44	
取消預約人次 (c)		457		782		579		1,818	
缺席人次 (d)		223		339		367		929	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d)		3,091		3,865		3,691		10,647	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使

缺席使用者人次:

站號	車站	2023年4月至 2023年6月	2023年7月至 2023年9月	2023年10月至 2023年12月	總計	%
1	華貴邨(華孝樓)	45	51	57	153	17%
2	田灣街	20	37	39	96	10%
3	田灣邨田澤樓	25	26	17	68	7%
4	田灣商場巴士站	9	4	8	21	2%
5	心光盲人院暨學校	0	0	0	0	0%
6	瑪麗醫院S座	96	165	178	439	47%
7	東華三院馮堯敬醫院	9	16	36	61	7%
8	大口環根德公爵夫人兒童醫院	5	22	21	48	5%
9	麥理浩復康院	14	18	9	41	4%
缺席人次		223	339	365	927	100%

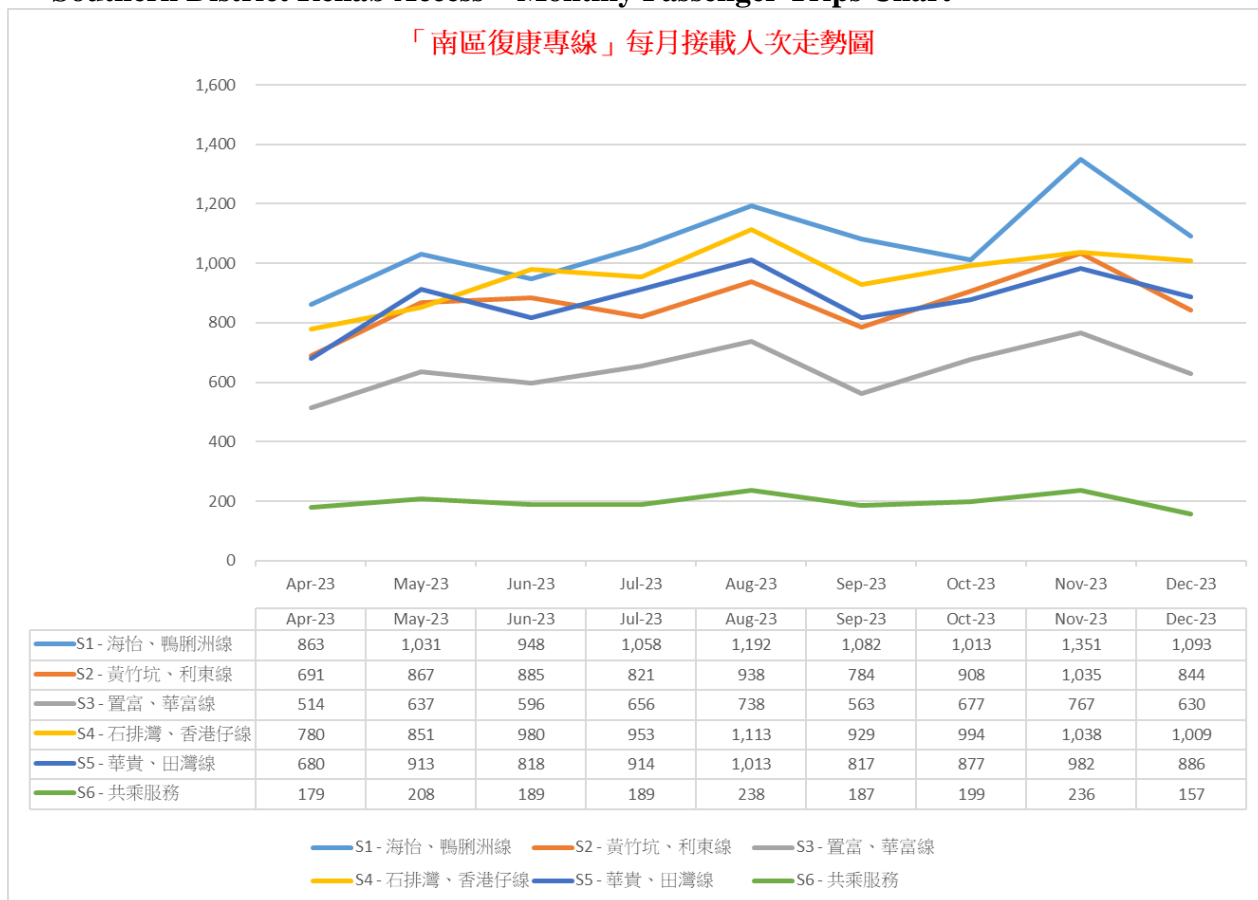
S6. 共乘服務 Share-Ride Service

路綫: S6 車站接載記錄 - 服務人次		共乘服務						總計	
站號	建議上落車位置	2023年4月至 2023年6月		2023年7月至 2023年9月		2023年10月至 2023年12月			
		上車	落車	上車	落車	上車	落車		
1	石澳	2	2	0	0	0	0	2	2
2	赤柱馬坑邨巴士站(近駿馬樓)	30	20	26	19	28	22	84	61
3	龍德苑(近觀馬樓)	46	8	26	20	40	20	112	48
4	深灣道公共交通總站	2	0	0	0	3	0	5	0
5	深灣軒	0	0	2	0	0	0	2	0
6	南灣閣	2	2	4	2	0	0	6	4
7	海怡半島15座	9	4	11	5	28	11	48	20
8	鴨脷洲邨巴士總站	25	2	16	2	24	6	65	10
9	鴨脷洲大街	14	2	14	4	11	4	39	10
10	香港仔海傍道	4	0	11	0	1	0	16	0
11	利東邨巴士站	44	15	44	20	29	13	117	48
12	漁安苑小巴總站	7	0	15	2	9	0	31	2
13	漁安苑(瑚安閣)	6	0	4	0	0	0	10	0
14	香港仔中心	10	6	7	3	14	4	31	13
15	漁光道扶康會康復中心	0	0	2	0	1	1	3	1
16	漁光村(白沙樓)	12	0	4	1	8	0	24	1
17	石排灣邨碧朗樓	32	10	42	13	37	16	111	39
18	漁暉苑景暉閣巴士站	7	0	2	0	3	0	12	0
19	華貴邨(華孝樓)	10	7	14	3	16	2	40	12
20	華富邨(華樂樓)	0	0	0	2	4	2	4	4
21	華富邨(華美樓)	3	0	12	10	3	0	18	10
22	華富邨(瀑布灣公園)	2	4	2	2	6	4	10	10
23	華富(北)巴士總站 / 華景樓	80	70	84	76	84	66	248	212
24	田灣街	14	6	10	10	0	0	24	16
25	田灣邨田澤樓	10	2	12	3	26	9	48	14
26	田灣商場巴士站	8	4	22	0	9	2	39	6
27	置富花園6座(富逸苑)	23	6	17	8	8	2	48	16
28	置富花園巴士總站	1	0	1	0	2	0	4	0
29	置富花園16座(富昌苑)	0	0	2	2	6	6	8	8
30	薄扶林花園5座	0	0	1	0	0	0	1	0
31	薄扶林村巴士站	2	0	0	0	2	0	4	0
32	葛量洪醫院	70	244	92	281	82	258	244	783
33	黃竹坑醫院口	72	96	82	86	74	94	228	276
34	瑪麗醫院S座口	8	10	13	12	8	12	29	34
34	大口環根德公爵夫人兒童醫院	2	2	0	2	2	2	4	6
35	麥理浩復康院	13	42	20	24	22	30	55	96
36	東區尤德夫人那打素醫院口	6	12	0	2	2	6	8	20
接載人次 (a)		576		614		592		1,782	
開出班次 (b)		164		175		166		505	
平均服務接載人次 (a) / 班次 (b)		3.51		3.51		3.57		3.53	
取消預約人次 (c)		662		700		625		1,987	
缺席人次 (d)		4		2		4		10	
未能安排人次 (e)		135		59		90		284	
總需求 (Total Received) (a) + (c) + (d) + (e)		1377		1375		1311		4,063	
服務日數		59		65		61		185	

* 接載人次包括: 輪椅使用者、非輪椅使用者及陪同人士。

A2.1 「南區復康專線」每月接載人次走勢圖

Southern District Rehab Access – Monthly Passenger Trips Chart



A2.2 「南區復康專線」每月接載人次 / 服務班次走勢圖

Southern District Rehab Access – Monthly Passenger Trips / Shifts Performed Chart

