

土木工程拓展署－南區防治山泥傾瀉工程進展報告

I. 工務計劃編號總目 705 分目 5001BX/D (長遠防治山泥傾瀉計劃)

A. 現時已為南區 168 個人造斜坡及 19 個天然山坡 (山坡編號為 11SW-C/SA3、15NW-B/SA1、11SW-C/SA4、15NW-B/SA5、11SW-D/SA12、15NW-B/SA2、15NW-B/SA6、11SW-A/SA5、11SW-C/SA1、11SW-C/SA2、15NE-A/SA3、15NW-B/SA3、11SW-C/SA5、15NE-A/SA4、15NE-A/SA6、15NW-B/SA7、11SW-C/SA7、15NW-B/SA4 及 11SW-D/HPSA11) 完成防治山泥傾瀉工程。另有 <u>10</u> 個人造斜坡及 <u>2</u> 個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程。		
<u>進展情況</u>	<u>合約動工日期</u>	<u>預計 (實際) 合約竣工日期</u>
(1) <u>合約號碼 GE/2020/06</u> 1 個位於薄扶林消防局的人造斜坡，編號 <u>11SW-C/C42</u>	<u>2023 年第三季</u>	<u>2025 年第三季</u>
(2) <u>合約號碼 GE/2020/07</u> 1 個位於域多利道的人造斜坡，編號 11SW-C/F453 1 個位於域多利道的天然山坡，編號 <u>11SW-C/HPSA1</u>	2021 年第三季	2025 年第一季
(3) <u>合約號碼 GE/2020/08</u> 1 個位於華人永遠墳場的人造斜坡，編號 11SW-C/C 864 1 個位於鶴咀道鶴咀村的人造斜坡，編號 <u>15NE-D/R5</u>	2021 年第一季	2024 年第四季
(4) <u>合約號碼 GE/2021/01</u> 1 個位於赫蘭道的人造斜坡，編號 <u>15NW-B/C 435</u>	<u>2022 年第四季</u>	<u>2025 年第二季</u>

<p>(5) <u>合約號碼 GE/2021/11</u></p> <p><u>1 個位於深水灣泳灘停車場的人造斜坡，編號 15NW-B/C 52</u></p>	<p><u>2022 年第二季</u></p>	<p><u>2024 年第四季</u></p>
<p>(6) 合約號碼 GE/2021/16</p> <p>1 個位於赫蘭道的人造斜坡，編號 15NE-A/C265</p>	<p>2022 年第二季</p>	<p>2025 年第一季</p>
<p>(7) 合約號碼 GE/2022/02</p> <p>1 個位於警察訓練學校籃球場的人造斜坡，編號 11SW-D/FR 265</p> <p>1 個位於香港仔警察訓練學校的人造斜坡，編號 11SW-D/C 1060</p> <p><u>1 個位於淺水灣道 99 號附近的人造斜坡，編號 15NE-A/C47</u></p> <p>1 個位於淺水灣道對上的天然山坡，編號 15NE-A/SA7</p>	<p>2022 年第四季</p>	<p>2026 年第一季</p>
<p>* 因工程項目重新改動，動工及預計竣工日期已被修正。</p>		

B. 土木工程拓展署計劃在未來一年陸續為南區 25個人造斜坡及 2個天然山坡展開防治山泥傾瀉工程。

<u>進展情況</u>	<u>合約 動工日期</u>	<u>預計合約 竣工日期</u>
<p>(1) 合約號碼 GE/2020/06</p> <p>2 個位於黃竹坑香港警察學院的人造斜坡，編號 11SW-D/C 1058 及 11SW-D/C 1059</p> <p><u>2 個位於淺水灣的天然山坡，編號 11SE-C/SA6 及 11SW-C/HPSA1</u></p>	2023 年第一季	2025 年第三季
<p>(2) 合約號碼 GE/2020/07</p> <p>1 個位於域多利道的人造斜坡，編號 11SW-C/F 454</p>	2021 年第三季	2025 年第一季
<p>(3) 合約號碼 GE/2020/18</p> <p>2 個位於香港仔隧道入口的人造斜坡，編號 11SW-D/C 1283 及 11SW-D/C 1284</p> <p>1 個位於南風道入口的人造斜坡，編號 11SW-D/C 1285</p> <p>1 個位於黃竹坑道入口的人造斜坡，編號 11SW-D/F 336</p>	2021 年第三季	2025 年第一季
<p>(4) 合約號碼 GE/2021/01</p> <p>2 個位於薄扶林沙灣徑近衡益邨的人造斜坡，編號 11SW-C/C 341 及 11SW-C/C 342</p> <p>1 個位於香島道 41870 號燈柱對面的人造斜坡，編號 15NW-B/C 385</p> <p>1 個位於赤柱峽道 41183 號燈柱對面的人造斜坡，編號 15NE-A/FR 40</p>	2022 年第四季	2025 年第二季

<p>(5) 合約號碼 GE/2022/02</p> <p>1 個位於石澳道的人造斜坡，編號 15NE-B/C 34</p> <p>1 個位於石澳道 33780 號燈柱對面的人造斜坡，編號 15NE-B/FR 140</p> <p>1 個位於石澳道 33780 號燈柱附近的人造斜坡，編號 15NE-B/FR 60</p>	2022 年第四季	2026 年第一季
<p>(6) 合約號碼 GE/2022/05</p> <p>1 個位於赤柱東頭灣道的人造斜坡，編號 15NE-C/FR 93</p> <p>1 個位於深灣道的人造斜坡，編號 15NW-B/C 343</p> <p>1 個位於鶴咀的人造斜坡，斜坡編號 15NE-D/CR 51</p>	2022 年第四季	2026 年第二季
<p>(7) 合約號碼 GE/2022/06</p> <p>1 個位於薄扶林水塘道，薄扶林郊野公園管理站的人造斜坡，編號 11SW-C/CR 945</p> <p>1 個位於薄扶林村 37A,C 至 D 及 H 號屋的人造斜坡，編號 11SW-C/R 348</p> <p>1 個位於香港仔鴨脷洲橋道近漁安苑珊安閣的人造斜坡，編號 15NW-B/CR 410</p>	2023 年第一季	2025 年第二季

<p>(8) 合約號碼 GE/2022/24</p> <p>1 個位於薄扶林三號食水配水庫的人造斜坡，編號 11SW-C/C 349</p> <p>1 個位於沙灣徑的人造斜坡，編號 11SW-C/C 385</p> <p>1 個位於域多利道的人造斜坡，編號 11SW-C/C 386</p> <p>1 個位於香港仔大道 116 號的人造斜坡，編號 11SW-D/C 80</p> <p>1 個位於赤柱峽道的人造斜坡，編號 15NE-A/C 133</p>	2024 年第一季	2027 年第三季
<p>* 因工程項目重新改動，預計動工及竣工日期已被修正。</p>		

C. 土木工程拓展署現正為南區另外 23個人造斜坡進行穩定性研究，這是防治山泥傾瀉計劃的前期工作，並會檢討一併擴闊行車路或行人路的可行性。在研究期間，這些人造斜坡有可能被確定為符合現行的安全標準，因此下列斜坡並不一定會被納入未來防治山泥傾瀉工程清單。

<u>斜坡編號</u>	<u>斜坡工程可否加入擴闊道路及加建行人路</u>	<u>原因（如否）及備註</u>
(1) 位於薄扶林沙灣徑近衡益邨的斜坡編號 11SW-C/C 341	否	已有足夠的行人路。
(2) 位於薄扶林沙灣徑近衡益邨的斜坡編號 11SW-C/C 342	否	已有足夠的行人路。
(3) 位於淺水灣道 99 號附近的斜坡編號 15NE-A/C47	否	已有足夠的行車路。
(4) 位於石澳道 33780 號燈柱附近的斜坡編號 15NE-B/FR 60	否	已有足夠的行車路。
(5) 位於石澳道 33780 號燈柱對面的斜坡編號 15NE-B/FR 140	否	已有足夠的行車路。
(6) 位於香島道的斜坡編號 15NW-B/C 453	否	已有足夠的行人及行車路。
(7) 位於香島道的斜坡編號 15NW-B/FR 64	否	已有足夠的行人及行車路。
(8) 位於香港仔舊大街 54 至 62 號的斜坡編號 11SW-D/C 75	否	非路邊斜坡。
(9) 位於香港仔香港仔大道的斜坡編號 11SW-D/C 663	否	非路邊斜坡。
(10) 位於蒲窩青少年中心的斜坡編號 11SW-D/C 1453	否	已有足夠的行車路。

(11) 位於水警訓練學校的斜坡編號 11SW-D/R 296	否	非路邊斜坡。
(12) 位於薄扶林郊野公園的斜坡編號 11SW-C/CR 945	否	非路邊斜坡。
(13) 位於薄扶林村的斜坡編號 11SW-C/R 348	否	非路邊斜坡。
(14) 位於赤柱監獄的斜坡編號 15NE-C/R 18	否	非路邊斜坡。
(15) 位於域多利道的斜坡編號 11SW-C/F 455	否	已有足夠的行車路。
(16) 位於石澳道的斜坡編號 15NE-B/C 34	否	已有足夠的行車路。
(17) 位於赤柱東頭灣道的斜坡編號 15NE-C/C 432	否	已有足夠的行車路。
(18) 位於鴨脷洲食水配水庫的斜坡編號 15NW-A/C 15	否	已有足夠的行車路。
(19) 位於鶴咀道的斜坡編號 15NE-D/C 39	否	已有足夠的行車路。
(20) 位於香島道的斜坡編號 15NW-B/C 201	否	已有足夠的行車路。
(21) 位於香島道的斜坡編號 15NW-B/C 313	否	已有足夠的行車路。
(22) 位於域多利道的斜坡編號 11SW-C/F454	否	已有足夠的行車路。

(23) 位於香島道的斜坡編號 15NW-B/FR64	否	已有足夠的行車路。
-----------------------------	---	-----------