

南區區議會
發展規劃委員會主席
梁進先生, MH

活力環島長廊

目的

本文件旨在向委員簡介「活力環島長廊」項目，尤其是當中涉及南區的部分，徵詢委員意見。

背景

2. 政府近年致力改善維港兩岸海濱，延伸海濱長廊及提供不同主題的海濱休憩空間，深受市民歡迎。當東區走廊下的行人板道於 2025 年底建成後，港島北岸由堅尼地城至愛秩序灣連貫的海濱長廊將長約 13 公里。承接這些進展，《2022 年施政報告》宣布在香港島建造「活力環島長廊」（下稱「長廊」），全長約 60 公里，連接港島北岸海濱長廊及南區多條現有海濱及郊野步行徑。躍動港島南辦事處負責統籌及與相關政府部門合力推展此項目，目標是在 2027 年底前駁通九成長廊，並於 2031 年底前大致完成餘下較大型工程。

3. 土木工程拓展署（下稱「土拓署」）已於 2023 年 5 月展開可行性研究，就長廊的整體規劃、走線、不同路段的駁通及改善方案、推展策略和時間表等提出建議，並進行土地勘測、相關技術評估及工程造价估算。

設計概念

4. 我們希望藉此項目將香港的繁華城市景觀及壯麗旖旎自然景色，與長廊沿途特色景點連繫起來，讓市民及旅客環島步行欣賞美景之餘，並可更深入了解香港的歷史和文化。這不但有助締造宜居城市，亦落實「香港無處不旅遊」的理念。

5. 長廊走線約有三分之二位處南區。民政事務總署建設的「南區海濱長廊」和正在南區推展的一些地區小型工程，包括沙灣其中一段步行徑和連接瀑布灣公園及數碼港道的行人橋等，將成為長廊的組成部分。南區沿海有多段綿延的海岸保護區，亦有具特殊科學價值地點、沙灘和郊野公園等。在保護現有天然地貌及景觀和不影響上述具價值地點的前提下，我

們將開闢新路段和改善現有行人路或行山徑，以駁通一條連貫的長廊，並在合適地點增加或改善休憩設施，為市民和遊客提供消閒玩樂好去處。

建議走線及工程

6. 我們就不同路段的地理環境、技術可行性及成本效益等因素，擬定長廊的建議走線，並以「先駁通、再優化」的策略和「目的為本、實而不華」的原則，研究不同路段的駁通及改善方案，包括在合適位置加設護欄、長椅、指示牌及休憩設施等。我們積極採用低碳設計及天然環保建築材料，向公眾推廣保育和可持續發展理念。

7. 為了盡快駁通長廊所缺路段和改善部分現有路段的步行環境，我們已於 2023 年 12 月起分階段展開部分工程，包括興建大潭篤水壩至港島徑第七段的新行山徑，以及在域多利道近摩星嶺一段行人路進行樹木美化工程，以展現沿途的優美海景。同時，土拓署和研究顧問正繼續深化擬議工程的設計，將有序地推展不同路段的工程。此外，運輸署、路政署、康樂及文化事務署和醫院管理局等亦與我們協作，一起推展部分駁通及改善工程。長廊的建議走線、駁通及改善工程詳見附錄一及附錄二。

公眾參與

8. 我們在推動涉及躍動港島南重點地區的工程時，均有聽取區內居民及地區人士的意見¹。此外，我們正籌備在南區合適的地點，舉辦介紹長廊項目的專題展覽²。我們並會籌辦其他公眾參與活動，包括攝影比賽、導賞團及工作坊等，提升市民對項目的參與和認同。我們稍後亦會就項目涉及港島其他地區的計劃，聽取相關區議會的意見。

9. 市民亦可以透過觀看土拓署的 YouTube 頻道及瀏覽活力環島長廊網頁 www.roundislandtrail.gov.hk，了解更多長廊項目的資訊。

徵詢意見

10. 歡迎各委員就本文件提出意見。

¹ 舉例而言，躍動港島南辦事處曾就《為黃竹坑、香港仔海濱及鴨脷洲北地區增添活力的行人環境及交通改善－可行性研究》提出的行人環境和交通改善建議，以及海濱和休憩空間的改善方案進行公眾參與活動。當中包括改善田灣、香港仔和深灣海濱的建議，是「活力環島長廊」的組成部分。

² 我們目前已在「東區走廊下之行人板道社區聯絡中心」設立了專題展覽區，讓訪客透過互動電子展板及遊戲，增加對長廊項目的認識及了解。

附錄

附錄一 「活力環島長廊」建議走線

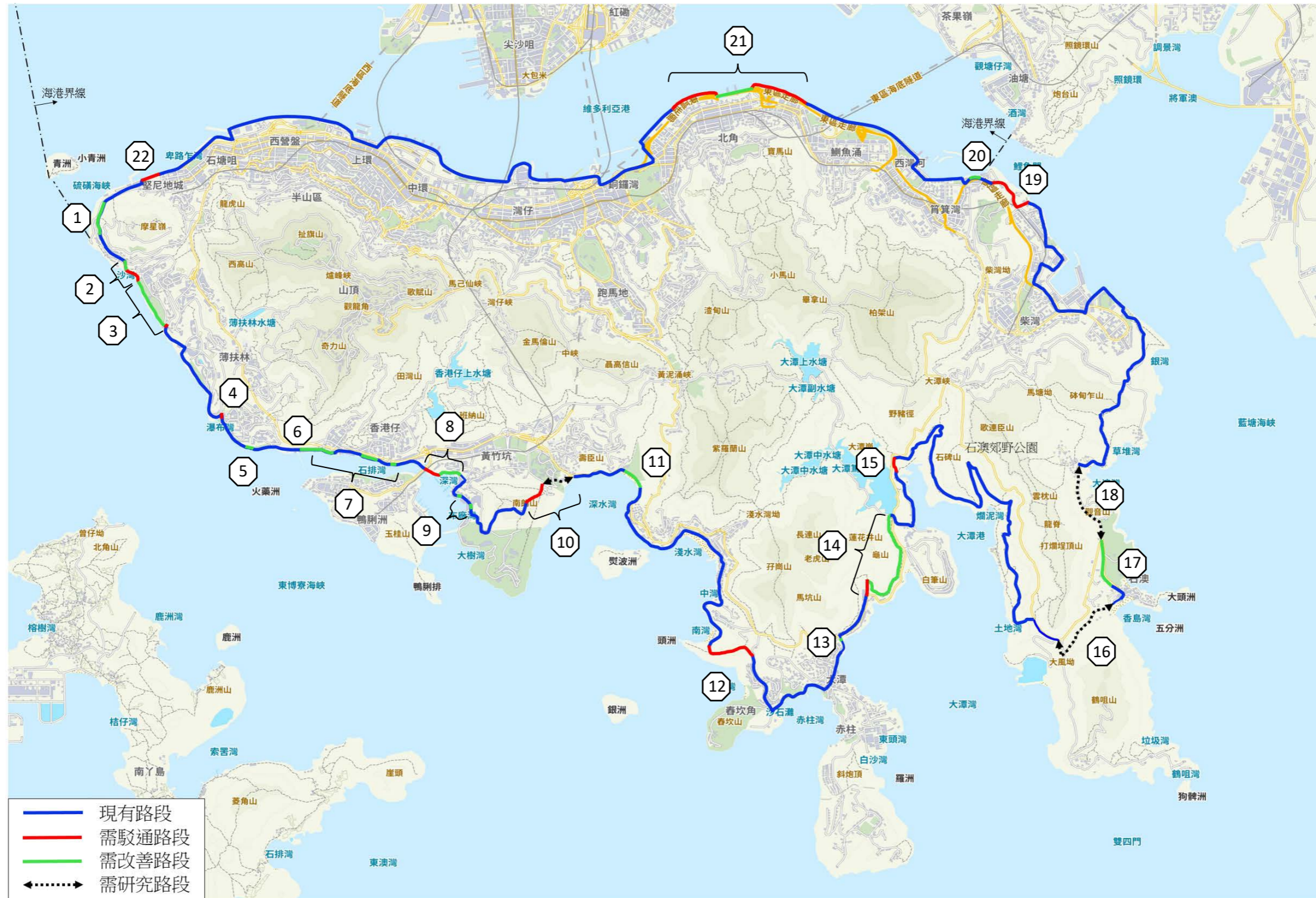
附錄二 「活力環島長廊」駁通及改善工程

發展局 躍動港島南辦事處

土木工程拓展署

2024年7月

「活力環島長廊」建議走線



「活力環島長廊」駁通及改善工程

路段		工程範圍及進度	負責部門
1	域多利道 近摩星嶺	樹木美化工程已於 2023 年 12 月展開，並於 2024 年 1 月完成。	土木工程拓展署 (土拓署)
2	沙灣石灘	近沙灣基本污水處理廠的地區小型工程已於 2023 年 2 月展開，預計該段步行徑於 2024 年第四季完成。 正就駁通及改善餘下沙灣石灘的步行徑進行設計。	民政事務總署 土拓署
3	沙灣海濱至 數碼港道	香港大學何鴻燊體育中心毗連的海濱由大學負責管理及維修，土拓署正與大學探討改善方案。 連接沙灣海濱與數碼港道之間的樓梯現時為瑪麗醫院海水泵房內的維修通道，由醫院管理局(醫管局)管理。醫管局已同意改善及開放該樓梯供公眾使用，預計於明年第一季完成工程。待相關工程完成後，將交由運輸署和路政署分別負責管理及維修。	土拓署 醫管局、運輸署及 路政署
4	數碼港道至 瀑布灣公園	連接數碼港道及瀑布灣公園的地區小型工程已於 2023 年 7 月展開，預計行人天橋於 2025 年第三季完成。	康樂及文化事務署 (康文署)
5	瀑布灣公園至 南堤綠徑	瀑布灣公園正進行改善工程，包括更換及優化公園現有的圍欄，預計工程於 2024 年第三季展開，於 2025 年第一季完成。 正研究該公園至南堤綠徑現有步行徑的改善方案。	康文署 土拓署
6	田灣海傍道 近香港仔西 避風塘防波堤	正研究在田灣海傍道近香港仔西避風塘防波堤的圍封空間提供休憩設施。	土拓署

7	田灣至香港仔	<p>在田灣興偉中心旁的圍封用地提供多用途休憩空間，將進行詳細設計。</p> <p>正探討於魚市場道進行行人過路處改善工程。</p> <p>分階段改善香港仔海濱公園，改造公園內公共遊樂空間的工程預計於 2025 年第一季全部完成，其後將推展擴建兒童遊樂場的工程。</p> <p>於香港仔網球及壁球中心毗鄰空地提供玩樂設施的地區重點小型工程，將進行地區諮詢及詳細設計。</p>	<p>土拓署</p> <p>土拓署、運輸署及路政署</p> <p>躍動港島南辦事處、康文署及相關部門</p> <p>躍動港島南辦事處及康文署</p>
8	香葉徑至深灣碼頭徑	<p>正探討於深灣海濱三間船廠後建造步行徑的可行性，以駁通香葉徑及深灣海濱；並於鴨脷洲大橋下提供梯台座位。將進行詳細研究。</p> <p>把深灣碼頭徑迴旋處旁空地改建成休憩處的地區小型工程，正進行詳細設計。</p>	<p>土拓署</p> <p>康文署</p>
9	深灣道近布廠灣	<p>擴闊及美化醫管局深灣洗衣工場、深灣臨時工業區及布廠灣臨時工業區毗連行人路的工程，預計於 2024 年第三季起陸續展開。</p>	<p>醫管局、運輸署及路政署</p>
10	南朗山至苗鍾徑	<p>建造新行山徑連接現有南朗山行山徑至海洋公園纜車救援徑北端一段。海洋公園已原則上同意有關方案，土拓署將進行詳細設計，並正研究駁通至苗鍾徑的可行性。</p>	<p>土拓署</p>
11	深水灣泳灘	<p>正研究在深水灣泳灘範圍內沿香島道旁修築步行徑的可行性。</p>	<p>土拓署</p>
12	南灣泳灘至春磡角道	<p>正就南灣泳灘至春磡角道之間建造行山徑進行詳細設計。</p>	<p>土拓署</p>
13	夏萍灣泳灘	<p>正研究在夏萍灣泳灘範圍內增加休憩設施的可行性。</p>	<p>土拓署</p>
14	大潭道至老虎山引水道	<p>擬議於大潭道近浪琴園至老虎山引水道修築行山徑，並改善通往大潭水塘一段引水道旁的維修通道，正進行設計。</p>	<p>土拓署</p>

15	大潭篤水壩至港島徑第七段	接駁大潭篤水壩下步道至港島徑第七段的新行山徑建造工程已於 2024 年 1 月展開，預計於 2024 年第三季完成。	土拓署
16	鶴咀道至石澳泳灘	擬建行山徑在郊野公園範圍內，已提交技術評估予漁農自然護理署審批。	土拓署
17	石澳道	將於石澳泳灘至大浪灣道的一段石澳道進行改善行人路工程 ⁽¹⁾ 。	運輸署及路政署
18	大浪灣道	正探討可行的改善方案 ⁽¹⁾ 。	土拓署
19	杏花邨至筲箕灣	顧問現正研究在香港海防博物館及毗鄰山坡較內陸位置提供行人通道的可行性。	土拓署
20	譚公廟道	正探討於譚公廟道近阿公岩船廠進行行人路擴闊工程。	土拓署、運輸署及路政署
21	東區走廊下之行人板道	東區走廊下之行人板道工程已於 2021 年 12 月展開，預計於 2024 年底至 2025 年底間分階段完成。	土拓署
22	加多近街海濱長廊	相關地區小型工程已於 2022 年 8 月展開，並於 2024 年 6 月完成。	民政事務總署

⁽¹⁾除了改善石澳道上述路段的行人路，另有意見提出在大浪灣道修建行人路。由於大浪灣道部分路段兩旁均是陡峭山坡或私人土地，考慮到成本效益、工程對附近居民的影響等因素，顧問不建議在大浪灣道修建步行徑，並正審視改善經龍脊的路段，以及研究在鶴咀道至石澳泳灘修築行山徑（即上文第 16 項），作為替代方案。