

## 關注南區供水喉管老化事宜

### 水務署回覆

由2015年起，水務署實施了多管齊下的措施，包括推行「風險為本水管資產管理計劃」，根據水管使用年期、物料、過往爆裂或滲漏紀錄、周遭環境，以及其爆裂或滲漏所造成的後果等因素，以評估水管的風險，並陸續更換或修復個別較高風險水管段落，持續維持供水管網的整體健康狀況，減少水管爆裂或滲漏的風險。

就南區而言，約37公里水管已被納入「風險為本」水管改善計劃中。其中16公里已完成，已經動工或將於今年內展開的水管改善工程長度約為7公里，餘下14公里將於2025年或以後陸續動工。

如上述，水管使用年期、物料、過往爆裂或滲漏紀錄、周遭環境，以及其爆裂或滲漏所造成的後果等是評估水管的風險類別的因素。在風險類別評分後，識別出風險較高而需要改善的現有水管，將其優先納入改善工程計劃。

本署有定期為區內水管進行滲漏檢測，並適時進行改善工程，以維持供水網絡狀況良好。此外，我們已在南區的主要幹道包括黃竹坑

道、鴨脷洲橋道及香港仔海傍道安裝噪聲紀錄儀作長期監察。在發現水管狀況異常時，我們將適時進行改善工程。

水務署正在全港的食水分配管網內建立約2 400個「智管網」監測區域。除了能監測管網滲漏以適時為耗損水管進行維修工程外，亦可透過「智管網」中所裝設的水壓管理裝置，探測及調節水管內的水壓，以減少水管爆裂或滲漏的風險。。

迄今，我們已設立了約1 960個監測區域（包括南區內已設立了122個監測區域）。餘下的「智管網」監測區域預計將約於2025年完成。

當收到水管爆裂報告後，水務署會立刻安排前線人員到現場關閉有關水掣以隔離損壞的水管，並進行搶修。水務署會透過網頁及流動應用程式WSD Mobile App盡快發布有關緊急停水的資料，包括供水類別、停水時間、受影響範圍及臨時食水供應安排等，讓受影響的市民知悉有關安排。

另外，水務署會與警方協調以制定臨時交通安排，以減少水管爆裂對交通造成的影響。如遇上特別情況，水務署會立刻維修損毀的路面，重新開放有關道路，並安排於非繁忙時間維修爆裂的水管。

## **運輸署的回覆**

運輸署已為重要的道路或特別事故制定交通應變計劃。這些應變計劃提供處理交通改道大綱，由於每次事故的性質各有不同，運輸署及相關公共運輸服務營辦商在發生事故時，會商討和協調合適的應變措施，以減低事故對交通造成的影響。

當運輸署接獲通知某段道路發生事故而導致交通或公共運輸服務受影響時，會適時透過傳媒、運輸署網頁及「香港出行易」流動應用程式等，向公眾發放有關緊急交通的資訊及公共運輸服務的安  
排。

## **路政署的回覆**

水管破裂的復修工作（包括相關的臨時交通安排及協調其他交通管制部門的意見）主要由水務署負責，路政署沒有補充。

## **警務處的回覆**

警方收到報案後，會靈活調派人手執行應急工作，包括圍封有危險的道路及按當時需要安排交通改道；如情況涉及人命傷亡，警方會配合消防處主導的救災行動，以保障市民生命和財產安全。

同時，警方會即時透過熱線通報民政處，為區內居民提供適切協助作出安排。警方亦會通知運輸處的緊急交通協調中心，作出相關交通安排，確保公眾得到最新的資訊。警方另會與相關維修部門保持緊密聯絡，協調配合處理事件，確保在安全有序環境下事件得到適切跟進。