

關注石澳的復修工作

運輸署的回覆

受地形限制，道路兩旁均是陡峭山坡或鄰近私人土地等，石澳道並沒有額外空間進行大型的道路擴闊工程。雖然如此，當有合適的斜坡改善工程或私人發展項目時，運輸署會要求有關項目改善斜坡設計或在其發展項目中騰出地方以擴闊路面。運輸署會繼續密切監察現有道路的交通情況，並適時推展合適的交通改善措施。

路政署的回覆

路政署現正復修去年因暴雨及山泥傾瀉而受損的一段石澳道及路旁斜坡，相關復修工程預計可於 2024 年第一季內完成。

另外，路政署會定期檢查及清理道路及本署負責維修保養的路旁斜坡的排水系統，在雨季前及雨季期間(3 月至 10 月)會加密檢查水浸黑點的斜坡巡查，並會為容易受垃圾或其他沖積雜物阻塞的位置(易阻塞位置)加密檢查及清理的次數，確保排水暢通。

當天文台懸掛黃色或紅色的暴雨警告信號時，本署會派出巡查隊伍視察在主要道路及易阻塞位置的道路及斜坡排水系統。如發現有被垃圾或樹葉等淤塞的情況，巡查隊伍會即時進行清理，以確保排水暢通。而每當懸掛 8 號或更高熱帶氣旋警告信號、紅色或黑色暴雨警告信號或山泥傾瀉警告發出時，路政署的緊急控制中心便會啟動，以密切監察路面情況，部署應變工作，並在安全情況下安排承建商清理道路排水系統及路面障礙物。

渠務署的回覆

渠務署檢視早前水浸事件情況及區內雨水排放系統的表現，留意到暴雨期間大量沙泥、樹葉、樹枝和雜物隨雨水徑流沖至路面集水溝並造成雨水排放系統阻塞。為此，渠務署會定期檢查及清理區內渠道，並會為較容易淤塞的渠道加強巡查及清洗。此外渠務署會實施「及時清渠」安排，在預測暴雨來臨時，渠務署會調配人手巡查容易受垃圾或枯葉等阻塞的位置，並清理淤塞的渠道，以減低大雨期間的水浸風險。暴雨過後，渠務署亦會派員巡查和清理主要排水系統設施，為下次降雨做好準備。

由於區內的雨水排放系統及周邊設施主要是由渠務署、路政署及食物環境衛生署共同管理，渠務署會繼續與路政署及食物及環境衛生署緊密合作，採取清理行動，在雨季來臨前或出現極端天氣情況後加強共同協作，一起檢查區內容易受垃圾或枯葉等阻塞的路面集水溝及雨水排放系統，清除堵塞於渠口的樹葉、沙泥、垃圾等。

土木工程拓展署的回覆

為有系統地控制香港的山泥傾瀉風險，土木工程拓展署持續推行長遠防治山泥傾瀉計劃(下稱「防治計劃」)。「防治計劃」會根據一套以風險為基礎的排序系統，選取需要優先處理的人造斜坡和天然山坡進行研究，並會對由政府負責維修的人造斜坡和天然山坡進行所需的鞏固和風險緩減工程。

石澳道兩旁約有 160 個人造斜坡，至今政府已鞏固其中的 75 個。土木工程拓展署會繼續根據風險評級、通道對市民和道路使用者的重要性及安全等因素，逐步把石澳道旁餘下的政府斜坡納入「防治計劃」。

現時，3 個位處石澳道道旁的人造斜坡 (即 15NE-B/C 34, 15NE-B/FR 60, 15NE-B/FR 140) 已被納入「防治計劃」中，相關的研究工作正在進行，在完成後設計且交通情況許可下，土木工程拓展署會展開斜坡鞏固工程。此外，日後如有需要處理更多石澳道旁的斜坡，我們會另行向區議會作詳細解說。

海事處的回覆

海事處負責香港水域內船隻及航行安全事務，有關建設公眾登岸設施，並非本處職權範圍。