

南區區議會屬下
經濟、發展及規劃事務委員會

為黃竹坑、香港仔海濱及鴨脷洲北地區增添活力的
行人環境及交通改善 - 可行性研究

目的

本文件就黃竹坑、香港仔海濱及鴨脷洲北地區（下稱「研究範圍」）增添活力的行人環境和交通改善建議及環境美化方案諮詢委員。

背景

2. 《2020 年施政報告》宣布「躍動港島南」計劃，旨在把南區打造成為一個充滿活力、魄力、勁力，適合工作、居住、創意及消閒玩樂的地區。躍動港島南辦事處（下稱「辦事處」）制定了涵蓋「躍動港島南」重點地區的概念總綱計劃，採用四項主要策略：

- 加強連繫及易行
- 改善城市環境
- 釋放發展潛力
- 激發地區活力

3. 這些主要策略得到持份者普遍支持。辦事處於 2021 年 12 月委托艾奕康有限公司展開題述可行性研究（下稱「本研究」），配合推展概念總綱計劃內各項建議的力度。

行人友善、藍綠互融框架

4. 研究範圍具獨特自然藍綠景致，蘊藏豐富文化、社會和經濟發展的歷史，並有多個主要休閒旅遊地標為背景。藉着這些優勢及資產，本研究倡導以「行人友善、藍綠互融」的框架，通過建立舒適、連貫並便捷的行人網絡，連接區內各活動節點和公共交通設施，以增添活力。框架的目的如下：

- 建立互相連繫的公共空間網絡，糅合藍綠自然景色，提升連繫性和易行度；
- 改善行人安全和交通流通；
- 優化公共休憩空間和海濱地帶；
- 支持現有和計劃的發展項目；及
- 加強地區特色。

5. 基於本研究建議的策略及考慮到地區的特性、挑戰與機遇，我們就四個分區提出以下目標：

香港仔海濱

- (a) 強化香港仔海傍道為主要行人通道，包括與黃竹坑的連繫；
- (b) 優化海濱環境成為主要休閒及活動節點及行人走廊；

鴨脷洲北

- (c) 優化海濱環境，並加強其連繫性；
- (d) 將行人走廊融合於休憩空間網絡；
- (e) 提升行人安全及解決鴨脷洲大街一帶交通問題；

黃竹坑

- (f) 打造商貿、康樂、休閒和海濱目的地相連網絡；
- (g) 建立多層面公共空間，提高易行度和改善行人體驗；
- (h) 改善行人和交通流通，以配合現有和規劃的發展項目；及

深灣和布廠灣海濱

- (i) 加強海濱暢達度，與康樂、休閒及旅遊景點發揮協同效

應。

6. 在研究現時情況和評估「躍動港島南」計劃重點項目的可能影響後，顧問為四個分區制訂了全面的行人環境和交通改善建議及環境美化方案，詳情請參閱公眾參與摘要（見附件）。

公眾參與

7. 我們正展開公眾參與活動，直至 2022 年 12 月 31 日，通過簡報會、巡迴展覽和公眾論壇，了解公眾對相關建議的看法。

8. 在公眾參與活動完結和適當地考慮收集到的公眾意見後，我們會擬定最終建議和實施安排。

徵詢意見

9. 請委員就公眾參與摘要所詳列的建議提供意見。

發展局
躍動港島南辦事處
2022 年 11 月