

運輸及物流局就 SKDC(M)文件第 23/25 號的回應

「西貢區發展低空經濟」

在2024年年初第十四屆全國人民代表大會第二次會議中，國務院總理首次將低空經濟納入《政府工作報告》，強調要積極推動其成為新增長引擎。同年，行政長官在2024年《施政報告》宣佈一系列推動香港低空經濟發展的措施，包括成立「發展低空經濟工作組」。政府會與業界及夥伴機構合作，在今年起陸續推行「監管沙盒」試點項目，預計首階段會以無人機載貨為主，並放寬「超視距飛行」，逐步擴大和豐富低空飛行的應用範圍。

「監管沙盒」的目的是在不同情景下，測試和試驗各種技術及配套設施的要求，包括不同類型無人機的技術規格、無線電流動通訊網絡等。政府會透過推行「監管沙盒」審視和完善民航相關法例，以及設計和規劃未來低空經濟的航線和空域管理的支援設施，助力香港推動低空經濟的發展。

「監管沙盒」首階段申請已於去年12月31日截止，政府收到來自72個申請者提交的「監管沙盒」試點項目申請，申請內容涵蓋不同民生大小事項，包括節慶表演、救援、不同種類的偵測工作、以及配送服務等，並覆蓋全港不同地區。當中的申請者和合作機構分別來自不同背景，包括內地及本地的機構、大學研究機構、公共機構及商業機構等。政府將於今年三月內公布「監管沙盒」首批結果，成功申請的試點項目隨後會在合適地點開始試驗。

與此同時，政府亦在其他層面開展相關工作，包括法例檢討、基礎建設規劃，以及加強與內地對接。其中，政府正在檢討現行的民航法例和規管制度，目標是在今年第二季內向立法會提交第一階段的修例建議，擴大現行法例的規管範圍，涵蓋重量介乎25至150公斤的無人機，並會賦權民航處處長在符合民航安全的前提下容許載人的「先進空中運輸系統」(Advanced Air Mobility, 簡稱AAM)在特定條件下進行試飛。長遠而言，我們正着手研究為重量超過150公斤的各類AAM制定新的專用法例，以為日後的低空載人飛行活動奠定基礎。