

運輸署就SKDC(M)文件第85/24號的會後回覆

「發展西貢區海洋經濟，
建立地區特色及增加就業機會」

就題述的事宜，運輸署現覆如下：

建議改善萬宜水庫一帶的維修路，提升附近的交通配套，以推廣旅遊路線

西貢萬宜路並非屬於運輸署管理。儘管如此，如相關部門有道路改善工程計劃，本署可以提供交通及運輸意見給予相關部門作考慮。

另一方面，為便利遊客出行，現時新界專線小巴第 9A 號線於星期六、日及公眾假期提供來往北潭涌及西貢萬宜水庫東壩的公共交通服務。本署會聯同相關政府部門，持續檢視西貢萬宜水庫一帶的可達度，並會顧及服務需求、自然保育、對水務設施和水質的影響、交通容量和道路安全等因素。

建議可參考香港仔和鴨脷洲的街渡航線，於將軍澳南梯台增設假日航線，並考慮到達西貢外島、東龍島、石礦場、鯉魚門等旅遊點的航線

運輸署已備悉議員就將軍澳海濱公園南梯台增設街渡渡輪航線的建議。

本署歡迎有意開辦新渡輪航線的營辦商提出申請。在收到有關申請後，本署會按既定的程序處理，並考慮各相關因素，包括現行的公共運輸政策、現有及已規劃的公共運輸服務、乘客需求、財務可行性，以及靠泊點的安排等進行審批。

截至本年 9 月底，運輸署暫未有收到於將軍澳經營新街渡渡輪航線的申請。

建議分拆將軍澳南往西灣河街渡航線，改為平日由康城往中環，而假日則駛往西灣河、中環以外的旅遊景點

為配合市民的出遊需求，「將軍澳(南) - 西灣河」街渡渡輪服務自 2024 年 1 月 28 日起投入服務，每日於將軍澳海濱公園南梯台提供來往西灣河的服務。

就增設於日出康城的街渡航線的意見，運輸署了解現時於日出康城沒有合適的梯台設施供乘客上落船。然而，運輸署亦已向相關街渡渡輪營辦商轉達有關增設停泊點（包括中環）的意見。就建議分拆現有街渡渡輪航線，以新增來往將軍澳南及中環的新街渡渡輪服務，街渡渡輪營辦商回覆，經考慮有關服務的航行時間、現有的公共運輸網絡、營運安排及資源運用等相關因素後，暫未有計劃分拆航線及提供來往中環的新服務。

然而，運輸署會密切留意有關街渡渡輪服務的運作情況，繼續與街渡渡輪營辦商檢視及研究調整服務的可行性，以配合乘客的需求。

建議改善小巴路線如 114 號，以活化將軍澳南至市鎮公園一帶

現時，至善街、唐俊街及唐賢街有不同的公共交通服務以接載市民來往將軍澳海濱公園一帶，包括專線小巴第 114A、114B、110、110A 號線、城巴第 793、796P、795X、796X 號線等。

現時，專線小巴第 114A 及 114B 號線每日分別提供來往將軍澳站/調景嶺站及將軍澳南一帶的全日服務。就建議改善專線小巴第 114A 及 114B 號線的服務，本署曾於本年 7 月平日及週末為專線小巴第 114A 號線進行登車調查。調查期間沒有發現有乘客留後的情況，調查結果顯示現時第 114A 號線的班次大致能滿足乘客需求。

本署會繼續密切監察將軍澳海濱公園一帶的專線小巴服務水平，並會因應地區發展及乘客需求的變化，適時檢視及調整專線小巴的服務安排。

運輸署

2024 年 9 月