

路政署就SKDC(TTC)文件第54/24號的會後回覆

「匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程」

建議縮短西貢公路二期工期，以盡快完工

西貢公路第二期改善工程是一項大型及複雜的基建項目，涉及不同類別的工程，包括擴闊及改善超過 4 公里長的行車道、建造行人隧道、建造大量斜坡及護土牆、興建隔音屏障等。由於施工期間需要維持現有行車線數目，同時兼顧沿線兩旁村屋和商舖的出入口，涉及複雜的臨時交通安排，加上工地範圍面積有限，使施工過程更為複雜，現時的施工時間表已是相當進取。儘管如此，路政署仍尋求方法盡量壓縮工期，因此在招標階段已採用設計與建造的合約模式，在此承建商可根據其過往經驗、建築技術和資源(例如施工機械)作相互配合並融合到其詳細設計中，促進施工過程。路政署了解議員期望工程能盡快完成，會盡力監督工程的進度，以期盡早完工。

建議優化工程設計，如增加過路位置、安裝隔音屏等

在制訂擬議工程方案的過程中，路政署進行了廣泛公眾諮詢，收集持份者的建議和意見，並優化設計。政府於 2020 年 1 月根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為擬議工程計劃刊憲，路政署經審慎考量於刊憲期內收到的意見，繼續優化工程設計，並其後在憲報公布修訂計劃。最後，行政長官會同行政會議亦已於 2021 年 10 月授權進行有關計劃。

除了所有現有行人過路設施將會保留或於附近重置，擬議工程會於適當位置增設行人過路設施，並於沿途較多行人過路的位置設置交通燈，確保行人和道路使用者的安全。此外，於較繁忙的白沙灣段會興建新的行人隧道(擬建的行人隧道將會在兩邊設置升降機)，方便行人橫跨擴闊後的西貢公路。

此外根據環境評審，並在諮詢過程考慮了當區居民的主流意

見後，路政署將會在工程計劃下設置 12 組隔音屏障，以緩解交通噪音對居民的影響。

### **建議確保擬建的分隔行車道設有緊急車輛通道開口**

路政署會根據現行設計標準在合適位置設置緊急車輛通道開口，並與相關部門(包括警務處、消防處等)商討及完善有關設計。

### **建議移植受影響的珍貴樹木，如土沉香**

工程範圍內有 8 棵具特別價值樹木會被移植到其他位置，另外 12 棵具特別價值樹木經樹木專家勘查後，認為其樹木整體樹型及結構狀況不理想，因此不適宜移植而須予移除。

### **建議盡早與可能受影響的持份者溝通**

在工程合約展開後，路政署將成立工程聯絡小組在工程期間跟不同的持份者緊密溝通，包括村代表、區議員、分區委員會委員及商戶等。

### **建議加快宣傳，讓市民知悉最新工程進度**

路政署將透過不同渠道，告知公眾工程進度、施工安排以及跟社區有關的資訊。本署將會建立工程網站，定期更新工程進度和相關資訊，亦會利用社交媒體平台，發布工程的最新動態，讓市民隨時關注。

路政署

2024 年 8 月