

運輸署就SKDC(TTC)文件第63/24號的會後回覆

「要求小巴線 103M 在泳季增加特別班次」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

新界專線小巴第 103M 號線

本署備悉委員就新界專線小巴第 103M 號線提早頭班車開出時間及加密繁忙時段班次的意見。為配合泳季期間清晨時段乘客前往清水灣一帶需求，專線小巴營辦商於 2024 年 7 月 15 日至 8 月 31 日期間，以試辦形式於上午 6 時提供額外一班由將軍澳站開往清水灣的第 103M 號線特別班次。

為檢視清水灣道一帶在上午繁忙時段的乘客需求，本署於本年 7 月上旬平日在清水灣道(北行)近銀線灣廣場進行實地調查，專線小巴第 103M 號線(往將軍澳站方向)平均班次間距約為七分鐘，最繁忙一小時的載客率約八成，現時服務大致可滿足乘客的需求。

另外，本署一直鼓勵小巴營辦商透過不同途徑更積極招聘更多全職及兼職司機，以招募充足司機提供穩定的服務。本署已要求營辦商密切留意繁忙時段及晚間第 103M 號線的乘客需求，並按實際的乘客需求情況及交通情況靈活調配車輛及人手，以盡量減少乘客的候車時間。

本署及小巴營辦商會密切留意專線小巴第 103M 號線的乘客需求變化，有需要時會與小巴營辦商研究調整服務的可行性。

至於在將軍澳隧道巴士轉乘站增設專線小巴轉乘的意見，本署備悉委員的建議。與其他巴士轉乘站一樣，將軍澳隧道巴士轉乘站為讓乘搭專營巴士的乘客提供覆蓋範圍更廣泛的巴士網絡，亦可減少點對點巴士路線的需求，令巴士資源得以善用。

將軍澳隧道巴士轉乘站為安達臣道石礦場用地發展項目的其中一項改善工程，旨在完善觀塘北及將軍澳區內的公共運輸網絡，及讓乘客透過轉乘能更方便、更多選擇地利用現有巴士路線前往不同地區。隨著安達臣道石礦場用地發展項目逐漸完成，預計未來人口增長會令將軍澳隧道巴士轉乘站的使用率提升。因此，本署認為必須小心評估於將軍澳隧道巴士轉乘站增設專線小巴轉乘的意見。

本署會繼續密切監察將軍澳隧道巴士轉乘站的運作、地區發展的需要，及將軍澳隧道巴士轉乘站的使用情況，適時與相關的公共交通服務營辦商調整服務，以期進一步完善公共交通服務的網絡。

運輸署

2024年8月