

運輸署就SKDC(TTC)文件第57/24號的會後回覆

「運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

**建議增設電單車停泊位的諮詢完結後盡快開展工程**

本署已就於將軍澳寶康路將軍澳運動場對出、坑口文曲里、至善街怡明邨對出等合適地方增設路旁電單車泊位，委託了西貢民政事務處進行地區諮詢。如於地區諮詢收到正面回應，本署會就擬議工程盡快向路政署發出工程通知，以開展工程。本署目前已就於坑口文曲里及至善街怡明邨對出增設路旁電單車泊位向路政署發出工程通知。

**建議將寶康路運動場對出部分避車處範圍改為電單車停泊位，並安排委員與部門實地視察**

本署正就擬議工程於地區諮詢中收到的意見檢視設計方案，平衡各方需要。如有需要，本署可與委員實地視察。

**建議將環保大道 MEGA Plus 數據中心對出的巴士站移近行人過路處及增設上蓋**

本署備悉委員有關環保大道(南行)近 MEGA Plus 數據中心巴士站的意見。

因應環保大道(南行)近日出康城領都對面的 MEGA Plus 數據中心與附近的道路及建築工程，及為配合一帶的交通安排，設於上址的巴士站現向南遷移約 80 米。承辦商已承諾待相關工程完成後，將會於巴士站加設上蓋，以優化乘客的候車環境。視乎工程進度，有關加設上蓋的工程期望可於 2025 年內完成。

## 建議魷魚灣村近學校位置增設電單車停泊位

本署正就魷魚灣村近學校位置增設電單車停泊位開展研究，並會適時在未來的西貢區議會交通運輸委員會會議中匯報研究進展。

## 寶康路將軍澳運動場對出加設單車徑

本署已就加設單車徑初步方案與路政署協商。就有關設計，已委托西貢民政事務處就方案進行地區諮詢，並會適時在未來的西貢區議會交通運輸委員會會議中匯報進度及推展工程。

運輸署

2024年8月