

運輸署就SKDC(TTC)文件第54/24號的會後回覆

就以下意見的回應

「有委員建議西貢公路二期工程裝設新款『行人交通燈倒數器』，以及考慮安裝偵速攝影機。」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

建議裝設「行人交通燈倒數器」

運輸署於2023年12月中在東涌達東路／美東街的燈控行人過路處裝設行人交通燈倒數器以進行測試。該倒數器由綠色人像燈號亮起時即開始倒數，讓行人可以掌握整個綠色人像燈號的剩餘時間。為了對倒數器在上述過路處的成效進行客觀評估，運輸署委託一間本地大學對行人的過路行為影響進行研究及調查。如詳細研究的結果證實上述倒數器的成效正面，例如可有效減少行人在閃動綠色人像燈完結前仍未能完全橫過馬路的比例，以及改善行人過路安全，運輸署會考慮進一步挑選其他環境不同的過路處試驗該款倒數器，以更全面掌握在本港其他不同位置及特性的過路處應用上述倒數器的成效，協助制定下階段的方向。

建議考慮安裝偵速攝影機

一般而言，運輸署與警務處會不時檢視各主要路段的交通意外紀錄和車輛超速情況，並因應車道的地理和環境等一籃子因素，有需要時考慮安裝固定偵察車速攝影機的適當地點和優先次序。

運輸署  
2024年8月