

路政署就SKDC(TTC)文件第43/24號的會後回覆

就以下意見的回應

「有委員建議署方提供興建康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統的工程時間表，並附上相關詳情(例如工程進度、設計方向、規模及範圍、所需時間及資源、技術條件及限制、周邊環境、其他數據等)。」

「有委員建議確立設計方案時，可參考安達臣道或香港科技大學高層電梯塔的設計。」及

「有委員建議署方加快上述工程，另可安排委員與部門進行實地視察。」

本署備悉委員的建議。就工程項目進度事項方面，我們回覆如下：

我們一直與運輸及物流局及運輸署保持緊密聯繫探討項目的進度。我們已就項目完成初步技術可行性研究，並正進行勘測研究及初步設計工作。項目涉及不同的限制和技術挑戰，包括需要克服寶琳北路及寶康路約 80 米的高度差距，以及項目走線需要跨過繁忙的將軍澳隧道公路及遷就位於斜坡上直徑約 900 毫米的食水管等。現階段我們正繼續審視各項因素，包括工地範圍地質及石層的狀況、涉及的斜坡鞏固工程，以及建造可行性等，以研究具成本效益的可行方案。

路政署  
2024年6月