



本函檔號：CA/EA/DC/SK/2406/004

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三及四樓
西貢區議會交通運輸委員會主席
劉啟康議員

電郵文件
西貢區議會
交通運輸委員會
2024 年 5 月 23 日會議文件
會後覆函

劉主席：

西貢區議會交通運輸委員會跟進事項

貴會於六月五日的來函已收悉，有關「要求在澳南海岸加設港鐵特惠站」的討論事項，港鐵公司回覆如下：

誠如港鐵公司早前回覆所述，公司多年來一直在顧及營運環境、社會和經濟情況，以及維持長遠財務可持續性下，為乘客提供不同的車費及票務優惠，當中包括長者特惠票價、小童特惠票價、學生乘車計劃以及多項轉乘優惠等，惠及社會各個層面，涵蓋長者、小童、合資格學生及殘疾人士等，以至乘坐其他接駁交通工具的乘客。去年，這些恆常優惠總值約 29 億元。

其中，惠及中長途乘客的「都會票」，持有人可於 40 日內於 67 個指定市區車站，乘搭 40 程港鐵車程，一般可較使用成人八達通節省約三成車資。將軍澳綫所有車站均屬「都會票」的適用範圍。

港鐵公司亦一直因應市場情況，推出不同推廣活動。公司在五月三十一日公佈了多項特別票務優惠推廣，包括在七月推出四星期「搭十送一」優惠，以及為期三個月的「全月通」和「都會票」50 元折扣優惠。

至於「港鐵特惠站」是港鐵公司拓展客源、優惠乘客通達的商業計劃。隨着近年香港交通基建網絡越趨成熟，交通配套選擇亦增加，港鐵特惠站的效用亦起了根本性變化，適合設置港鐵特惠站的位置亦越來越少。未來，對於增設「港鐵特惠站」的建議，公司將更加謹慎研判，並小心審視各項因素。



感謝 貴會對港鐵服務的關注。

經理 - 對外事務

A handwritten signature in black ink, reading '郭浩文'.

郭浩文

二零二四年六月十二日