

運輸署就SKDC(TTC)文件第37/24號的會後回覆

就以下意見的回應

- 「有委員建議增加 96 號線班次，包括提供非繁忙時間服務及增設假日的晚上服務。」、
- 「有委員建議在周末及公眾假期為 96 號線增設特別班次(不繞經科學園、馬料水一帶)，直達大埔及蓮塘口岸。」、
- 「有委員建議新增巴士路線由將軍澳直達北區、蓮塘口岸及高鐵西九龍站。」、
- 「有委員建議跨境巴士營辦商開設點對點路線由將軍澳直達蓮塘口岸，例如可在寶琳新都城二期、將軍澳 Popcorn 商場增設上落車地點。」及
- 「有委員建議署方安排與委員前往寶琳新都城二期巴士站(即寶林公共運輸交匯處)實地視察，研究在上述地方增設跨境巴士的上落車地點。」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

建議增加 96 號線班次，包括提供非繁忙時間服務及增設假日的晚上服務

現時九巴第 96 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段，以及星期六、日及公眾假期上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分提供服務。就委員增加第 96 號線非繁忙時段服務的意見，根據巴士公司提供的數據，第 96 號線於非繁忙時段的載客率約為四成半，服務大致滿足乘客需求。本署會繼續密切留意九巴第 96 號線的乘客需求，適時與九巴研究調整服務的可行性。

建議在周末及公眾假期為 96 號線增設特別班次，直達大埔及蓮塘口岸，及新增巴士路線由將軍澳直達北區、蓮塘口岸

政府在規劃服務各口岸及管制站(包括香園圍管制站)的公共交通服務時，已考慮不同地區的市民的過境需要。惟因應道路及口岸設施容

量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務及轉乘安排往返不同口岸及管制站。

而現時香園圍口岸公共運輸交匯處內設有三個專營巴士上客位，已分別供城巴第 B7(上水(寶運路)—香園圍口岸)、B8(大圍站—香園圍口岸)號線及九巴第 B9(屯門站—香園圍口岸)號線使用，該公共運輸交匯處內的空間已充分使用，並無空間增設更多專營巴士上客位及路線，因此，本署沒有計劃為 96 號線(康盛花園—大埔工業邨)增設特別班次至香園圍管制站，或開辦新巴士服務由將軍澳前往香園圍管制站。

現時，將軍澳區的乘客可以利用鐵路服務到港鐵大圍站、粉嶺站或上水站，分別轉乘城巴第 B8、B7 號線及專線小巴第 59S 號線（上水站—香園圍口岸）前往香園圍管制站；或乘搭城巴第 798 號線(調景嶺站—火炭(駿洋邨))到田園閣/麗豪酒店轉乘第 B8 號線前往香園圍管制站。

儘管如此，本署會繼續留意現有公共運輸服務路線的服務水平，以規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。

建議新增巴士路線由將軍澳直達北區及高鐵西九龍站

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘安排亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。

現時，將軍澳的乘客可於尚德或將軍澳隧道巴士轉乘站乘搭九巴第 296D 號線(尚德—九龍站)；或於翠林或康盛花園一帶乘搭九巴第 95 號線(翠林—九龍站)直接前往香港西九龍站。另外，將軍澳的乘客亦可利用鐵路服務前往香港西九龍站。

就往來北區方面，將軍澳的乘客現時可利用鐵路服務或巴士網絡轉乘往來北區主要地點(例如:上水或粉嶺)。

儘管如此，本署已備悉建議開辦新巴士路線往來將軍澳及香港西九龍站/北區的意見，並會密切留意乘客需求變化，適時檢視有關的公共交通服務安排。

建議跨境巴士營辦商開設點對點路線由將軍澳直達蓮塘口岸，例如可在寶琳新都城二期、將軍澳 Popcorn 商場增設上落車地點

現時跨境巴士服務是由營辦商按其營運情況和乘客需求而提出申請，本署在收到營辦商申請後會按既定程序審批。

本署已備悉有關建議，並鼓勵跨境巴士業界積極了解各區的乘客需求以提供適切的跨境巴士服務，致力為市民提供多元化的跨境運輸服務。

運輸署
2024 年 6 月