

運輸署就SKDC(TTC)文件第15/24號的會後回覆

就以下意見的回應

「有委員建議提供在將軍澳區內加設斜行斑馬線的研究及實施的時間表，並提供相關詳情。」、

「有委員建議延長寶盈花園十字路口(唐俊街及寶邑路交界)、唐賢街和唐德街交界、唐賢街及寶邑路交界，以及唐俊街和唐德街交界交通燈行人過路時間，讓市民有足夠時間過路。」、

「有委員建議增設行人交通燈號倒數計時器，以提醒市民綠燈過路時間，保障行人安全。」、

「有委員建議擴闊唐俊街及寶邑路交界的安全島。」及

「有委員建議調整唐俊街及寶邑路交界十字路口紅綠燈轉燈次序，以方便行人過路。」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

在將軍澳區內加設斜行斑馬線的研究及實施時間表，並提供相關詳情

香港的路口通常交通流量較大，特別是將軍澳區內的一些大型交通燈控制路口。在設立對角行人過路處時，本署需要仔細研究和考慮各個路口的特點，包括行人對角橫過路口的需求、路口的車流、人流、過路距離和所需時間等因素，以確保對角行人過路處的設立不會嚴重影響交通燈控制路口的車輛通行能力，避免對整體交通造成嚴重影響，如增加車龍的長度或造成交通擠塞等情況。

目前，本署已選擇沙田(沙角街與逸泰街交界)和尖沙咀(加拿分道與加連威老道交界)兩個交通燈控制路口作為試點。根據估計，在這兩個路口加設並試驗對角行人過路處後，不會對路口的車輛通行能力造成太大影響，因此適合進行試驗。

沙田沙角街與逸泰街路口的對角行人過路處工程已於今年一

月底完成並開放使用。至於尖沙咀加拿分道與加連威老道路口的對角行人過路處，運輸署亦正籌備於今年年中推出測試。本署將觀察這兩個試驗路口的運作情況，大約持續 6 至 9 個月的時間，仔細考慮行人和駕駛者對設施的適應情況和轉變，並適時檢討和調整對角行人過路處的設計，以改善道路使用者的體驗並獲取更多試驗數據。

至於議員提出在將軍澳區一些交通燈控制路口設立對角行人過路處的建議，本署會因應上述試點的試驗結果，根據該路口的特點和實際交通情況詳細評估其可行性。

### **建議延長寶盈花園十字路口(唐俊街及寶邑路交界)、唐賢街和唐德街交界、唐賢街及寶邑路交界、以及唐俊街和唐德街交界交通燈行人過路時間，讓市民有足夠時間過路**

另外，收到西貢區議員的意見後，本署檢視了唐俊街及寶邑路的行人燈事宜。經審視後，本署已在 4 月 23 日適度增加上述路口行人燈綠燈時間(0700-1000 及 1700 - 2000)。據本署近日觀察，上述路口行人過路的情況已有所改善。

關於建議檢視唐賢街及寶邑路行人交通燈事宜，現時上述的交通燈號運作是每週期分 5 個階段運作，包括 4 個行車階段及 1 個行人階段。該路口的交通燈週期平均為大約 2 分鐘，行人階段分配到每週期 3 成半的時間，餘下時間供其他 4 個方向的车輛輪流通過，分配比例合理。該路口於繁忙時段的使用量已近飽和，如再延長行人綠燈時間(同時橫過唐賢街及寶邑路)會加長行人及車輛等候轉燈的時間而導致區內交通擁擠。故此，本署認為目前燈號時間已大致平衡各方車流以及保障行人過路安全。若行人同時需要橫過該路口的另一段馬路，需等待下一週期的行人階段。等候時間略多於一分鐘，仍屬合理。

### **建議增設行人交通燈號倒數計時器，以提醒市民綠燈過路時間，保障行人安全**

為協助行人在燈控行人過路處的閃動綠色人像燈完結前完成橫過馬路，運輸署曾在 2006 年及 2018 年在選定燈控行人過路處的行人交通燈號，加設第一代的倒數器進行試驗，讓行人可以透過倒數器的顯示適當調節步速，並在紅色人像燈亮起前完成橫過

馬路。根據當年由本地大學進行的調查，發現在安裝倒數器後，未能改善行人在閃動綠色人像燈完結前仍未能完全橫過馬路的情況。有見及此，本署在東涌達東路／美東街的燈控行人過路處裝設另一款行人交通燈倒數器，新款的倒數器由綠色人像燈號亮起時即開始倒數，讓行人可以掌握整個綠色人像燈號的剩餘時間並安全橫過馬路。新款行人交通燈倒數器於 2023 年 12 月中開始運作及測試，本署亦已委託一間本地大學就裝置對行人的過路行為影響進行研究及調查，整個測試預計在今年中完成。

上述新款行人交通燈倒數器亦結合了本署在東涌市中心 8 個聯動式燈控路口(當中包括達東路／美東街的燈控路口)正在試驗「實時交通燈號調節系統」的功能。「實時交通燈號調節系統」透過裝設在各燈控路口的感應器即時掌握燈控路口的車流及行人狀況，並透過交通控制邏輯算法運算出最適合當時車流及行人狀況的綠燈時間。新款行人交通燈倒數器會與「實時交通燈號調節系統」連接，並顯示當刻由「實時交通燈號調節系統」正在實施中的行人綠色人像燈號剩餘時間。

本署暫時只在東涌達東路測試新款的行人交通燈倒數器，並正在詳細檢討這款倒數器的效果。如效果理想，本署會考慮於其他不同特性的路口試驗倒數器的效果，以進一步掌握倒數器對不同路口的影響及其他因數，使本署可以更全面考慮合適的推展計劃。

### **建議擴闊唐俊街及寶邑路交界的安全島 及 建議調整唐俊街及寶邑路交界十字路口紅綠燈轉燈次序，以方便行人過路**

本署正計劃於上述位置開展相關研究並會適時於區議會匯報有關進展。

運輸署

2024 年 6 月