

運輸署就SKDC(TTC)文件第11/24號跟進事項的回應

就以下意見的回應

- 「有委員建議縮小銀線灣迴旋處中央的花槽，以增加行車空間。」、
- 「有委員建議提供實施臨時交通安排及預計改善工程的時間表，並附上相關詳情(包括工程進度、設計方向、規模及範圍、所需時間及資源、技術條件及限制、周邊環境、其他數據)。」、
- 「有委員建議於工程前評估車流及適當優化工程計劃和措施，以減少工程的影響。」、
- 「有委員建議為九巴 91S 線恆常化訂立時間表。」及
- 「有委員建議長遠應在清水灣道增設行車通道，並連接將軍澳新市鎮，從而分散車流，緩解交通壓力。」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

清水灣道近銀線灣迴旋處

本署正連同路政署探討優化清水灣道近影業路迴旋處及附近道路交通情況的可行方案。最近亦已就該可行方案委托西貢民政事務處進行地區諮詢，並正等候地區意見。

連接將軍澳新市鎮

對連接將軍澳新市鎮的建議，本署已向有關的工務部門轉達在其長遠規劃中的項目中考慮。

九巴第 91S 號線

本署備悉委員對第 91S 號線班次的意見。在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整巴士服務的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。現時九巴第 91S 號線的最繁忙一小時載客率約為三

成半，大致滿足乘客需求。

另外，經諮詢相關區議會後，本署於 2024-25 年度巴士路線計劃中落實延長九巴第 91S 號線終點站至觀塘道及修改於坑口一帶的行車路線，在上午繁忙時段提供共三個班次由清水灣一帶經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘，便利乘客前往觀塘或於觀塘道轉乘其他巴士路線或公共運輸網絡，加強清水灣一帶與市區的交通連繫，方案預計於本年第三季實施。

本署會繼續與巴士公司密切留意此路線的乘客需求變化，適時與九巴研究調整服務的可行性。

運輸署

2024 年 6 月