

2024年7月18日  
簡報

806TH號工程計劃 -  
匡湖居至西貢市之間的  
西貢公路分隔車道工程

# 西貢公路 - 現時繁忙時段的交通情況



行車量已超出道路設計容車量，出現**交通擠塞**

# 應付突發事故的應變能力不足



若發生**交通意外**或**緊急維修工程**而需要臨時封閉一條行車道

只能使用**剩餘的一線行車道**，  
導致嚴重的道路**交通阻塞**



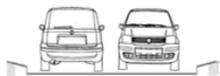
# 擬議工程計劃



# 擬議工程計劃

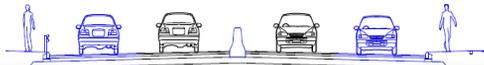
擴闊長約3.5公里的西貢公路及長約400米的普通道

雙線不分隔行車道



現時情況

雙程雙線分隔行車道



擬議工程完成後

# 擬議工程計劃



# 擬議工程計劃

## 改善福民路與惠民路之間的普通道和大網仔路

雙線不分隔行車道  
(行車道闊約6.2-7.3 m)



現時情況

雙線不分隔行車道  
(行車道闊7.3 m)



擬議工程完成後

# 擬議工程計劃



(e) 在白沙灣興建一條橫跨西貢公路的**行人隧道**，並興建**升降機**

電腦模擬圖

# 項目的效益

## 紓緩擠塞，減少行車時間



預計完工後繁忙時段的行車量 / 容車量比率會下降至低於0.6

# 項目的效益

## 提升道路的設計



改善彎道視距



加設行人過路處



改善大部份行人路闊度至2米

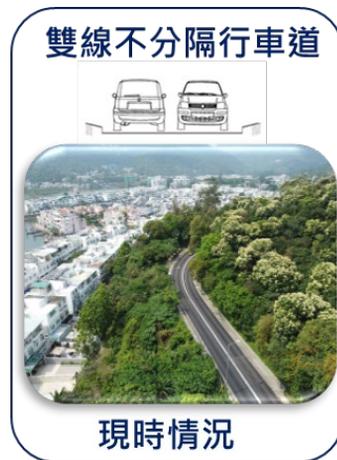


沿路增設巴士停車處

# 項目的效益

## 改善有關基建

- 現時，此段西貢公路是雙線不分隔行車道，難以封閉其中一條行車道敷設地下設施



- 藉著西貢公路擴闊工程，渠務署及水務署將委託我們，在工程範圍內一併建造污水渠及食水管

# 項目進度

- 項目已於2023年6月獲得立法會交通事務委員會支持
- 設計及建造工程合約的招標工作正進行中
- 稍後我們會向工務小組委員會尋求支持這項目，並向財委會申請撥款
- 在財委會批准撥款後，我們會展開設計及建造合約，進行約20個月的詳細設計。我們預計約六年大致完成建造工程

謝謝