

匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程
工程簡介及最新進展

目的

本文件旨在向西貢區議會簡介匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程(下稱「西貢公路改善工程第二期」)的最新進展。

西貢公路改善工程第二期的工程範圍

2. 西貢公路改善工程第二期的工程範圍包括－

- (a) 擴闊匡湖居與白沙灣之間及白沙灣與西貢市之間兩段共長約 3.5 公里的西貢公路，由雙線不分隔行車道改為雙程雙線分隔行車道；
- (b) 擴闊長約 100 米的西貢公路白沙灣段，由雙線不分隔行車道改為四線不分隔行車道；
- (c) 擴闊油麻莆街與福民路之間一段長約 400 米的普通道，由雙線不分隔行車道改為雙程雙線分隔行車道；
- (d) 改善福民路與惠民路之間長約 600 米的普通道和大網仔路為標準的雙線不分隔行車道；
- (e) 在白沙灣興建一條橫跨西貢公路的行人隧道，並配置升降機；以及
- (f) 進行附屬工程，包括渠務、水務、斜坡鞏固、公共照明、隔音屏障、環境美化工程、重置受影響的公共設施及其他輔助工程。

—— 西貢公路改善工程第二期的平面圖及切面圖載於附件 1。

進行西貢公路改善工程第二期的理由

3. 西貢公路是連接西貢與東九龍及將軍澳的唯一主要道路。目前，匡湖居與西貢市之間的西貢公路及普通道於繁忙時段已經出現交通擠塞，在白沙灣和西貢市中心附近位置，高峰時段車龍可超過約 100 米。例如由白沙灣行人過路處往九龍方向車龍可至滘西新村路；由萬年街停車場往西貢方向車龍可至西貢鄉事會里。

4. 目前，匡湖居與西貢市之間的西貢公路及普通道是雙線不分隔行車道，即一線往西貢方向，另一線往九龍方向。若發生任何突發事故，例如交通意外或緊急維修工程而需要臨時封閉其中一條行車道時，往西貢及九龍方向的車輛只能使用剩餘的一線行車道，導致嚴重的道路交通阻塞。

5. 我們需要為匡湖居與西貢市之間的西貢公路及普通道兩個方向各增加一條行車道，以紓緩現時的交通擠塞情況並應付預期的交通增長，以及增強該道路應付突發狀況的應變能力。我們將重置受道路擴闊工程影響的公共設施，包括休憩處、公廁及垃圾收集站。

6. 此外，我們將提升西貢公路的道路走線設計及改善彎道視距，並在白沙灣附近新建一條行人隧道，以提升道路安全。藉此，我們會盡量在沿路改善大部份行人路闊度至兩米，方便附近居民通行，及增設巴士停車處以改善道路的暢達性。我們亦將改善福民路與惠民路之間的普通道和大網仔路為符合現行標準的雙線不分隔行車道。我們會更換老化的水管和渠道，並設置隔音屏障以緩解交通噪音對附近居民的影響。

工程最新進展

7. 我們先後於 2018 年 11 月 6 日及 2019 年 7 月 2 日就擬議工程計劃諮詢西貢區議會，並獲得區議會支持。其後，我們於 2020 年 1 月就工程刊憲。刊憲期內收到的意見主要是有關擬議工程的必要性、設計、工程期間可能帶來的影響、工程對環境／文化遺產及鄉郊特色的影響、工程牽涉的收地及清拆事宜，以及諮詢程序等。因應收到的意見，路政署進一步修訂了工程範圍及道路計劃，優化工程的走線及設計，以減少需收地及清拆的範圍及對有關人士帶來的影響。我們於 2020 年 11 月在憲報公布修訂計劃，並於 2021 年 11 月獲行政長官會同行政會議授權進行擬議工程。上述曾作出優化的概要如下：

- (a) 於白沙灣一段採用不分隔行車道方案，以減少對觀音廟的影響；
- (b) 於白沙灣提供行人隧道過路設施；
- (c) 優化工程設計，以減少影響沿線的文物建築。當中，西貢市「天后古廟」和「協天宮」，以及「萬宜灣新村/沙咀新村」牌樓將可以原址保留；
- (d) 修改白沙灣行人隧道近西貢公路往西貢方向的出口座向，以減低對蘇氏宗祠及滘西新村村屋的景觀影響；及
- (e) 優化大涌口村路段設計，減低對大涌口村構築物的影響。

8. 為盡快展開西貢公路改善工程第二期，我們已在 2023 年 6 月 16 日就擬議工程計劃諮詢立法會交通事務委員會，委員支持把撥款建議提交工務小組委員會審議。我們已在 2023 年 8 月 21 日向立法會交通事務委員會提交補充資料，隨後亦就設計及建造工程合約¹同步進行招標，以期在立法會批准撥款後，盡快批出有關合約。

對環境的影響

9. 西貢公路改善工程第二期不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目。我們已就工程進行了環境研究及技術評估，並分別在 2020 年 1 月及 2021 年 9 月獲得環境保護署署長的同意。環境研究及技術評估結論指出，在採取適當的緩解措施，包括設置隔音屏障及鋪設低噪音路面物料後，西貢公路改善工程第二期不會對環境造成不良影響。

10. 上文所述的隔音屏障一共有 12 組，將採用直立式或懸臂式的隔音屏障。當中有 10 組將沿西貢公路設置，並分佈於匡湖居、輦徑篤路和翠塘路附近，而剩餘 2 組則設置於大網仔路。有關隔音屏障的位置，請參閱附件 2。

¹ 西貢公路改善工程第二期涉及多個範疇，加上有關道路沿線兩旁佈滿村屋及商舖，導致工地範圍面積有限，施工期間需要維持現有行車線的數目及道路兩旁的出入口，涉及複雜的臨時交通安排，亦會增加施工難度，故需要較高的建築技術要求。因此，我們會讓承建商進行工程的詳細設計，以便工程的詳細設計與承建商的過往經驗、建築技術和資源(例如施工機械)可互相配合，令工程推展更暢順。

道路設計及對交通的影響

11. 有關西貢公路改善工程第二期道路設計的初步設計(包括道路走線、新增迴旋處的位置等)，請參閱附件 2。當中，由於西貢公路／普通道將會擴闊至雙程雙線分隔行車道，擬建中央分隔帶會對部分路口車輛右轉構成限制，故需於沿線增設迴旋處，以便車輛轉向或調頭前往所需目的地。

12. 我們會在立法會批准撥款後展開設計及建造合約，以進行迴旋處、交通燈號、交通標誌、道路標記及各種輔助交通設備等的詳細設計工作。

13. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大影響，我們將於繁忙時間維持現有行車線的數目不變。然而，在進行個別工序時，例如需在現有行車道附近進行大型吊運工作，或需要臨時封閉一些道路以確保道路使用者及工程人員的安全。我們會盡量安排這些工序於非繁忙時間進行，以減低工程對道路使用者的影響。為配合建造工程，我們會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組討論及審議臨時交通安排。小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署和其他相關政府部門的代表。工程進行期間，我們亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。同時，我們會與地區人士保持密切聯繫，並設立電話熱線，以方便市民查詢。

對文物的影響

14. 西貢公路改善工程第二期不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點／歷史建築／歷史構築物、具考古價值的地點、新增擬議評級項目名單中的所有地點／建築／構築物，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

15. 擬議工程計劃須收回約 11 830 平方米私人土地，並清理約 178 070 平方米政府土地。路政署已就擬議工程計劃多次諮詢相關持份者，以收集公眾的意見並優化擬議工程的設計，以更好地回應

公眾需要，減少對居民帶來的影響，例如擬擴闊的普通道路段大部分會利用現有美化市容地帶改建為行車道，以盡量減少收回私人土地。我們會根據現行政策，處理因清理有關構築物而引起的事宜。

對樹木的影響

16. 工程範圍內約有 2 270 棵樹，其中約 100 棵會被保留。為騰出空間進行道路擴闊工程，擬議工程計劃須移植約 25 棵樹到工程範圍內的其他位置(當中 8 棵為具特別價值樹木²)，餘下約 2 145 棵樹木經樹木勘查後認為不適宜移植而須予砍伐(當中 12 棵為具特別價值樹木²包括 10 棵土沉香和 2 棵茸莢紅豆)。路政署會在擬議工程計劃加入與受工程計劃影響樹木數量相若的植樹建議。

未來路向

17. 我們將會盡早向立法會工務小組委員會尋求支持這工程項目，並向立法會財務委員會申請撥款，以開展西貢公路改善工程第二期的設計及建造合約。在進行設計及建造工作時，我們會與地區人士保持密切聯繫，以更好地回應公眾需要，並減少對居民帶來的影響。

路政署

二零二四年七月

² 「具特別價值樹木」指由發展局於 2023 年頒布的《樹木風險評估及管理安排指引》(第十版)第 3.3.1 段所界定的樹木。「具特別價值樹木」的例子如下－

- 《古樹名木冊》載列的樹木及可能列入《古樹名木冊》的樹木；
- 樹齡達一百年或逾百年的樹木；
- 樹幹直徑等於或超逾 1 米的樹木(在地面以上 1.3 米的位置量度)，或樹木的高度／樹冠覆蓋範圍等於或超逾 25 米的樹木；
- 石牆樹或樹形出眾的樹木(顧及樹木的整體大小、形狀和其他特徵)；
- 漁農自然護理署出版的《香港稀有及珍貴植物》所列的稀有樹木品種；
- 《保護瀕危動植物物種條例》(第 586 章)下受保護的瀕危植物品種；
- 《林區及郊區條例》(第 96 章)下《林務規例》(第 96A 章)所列的樹木品種；
- 已知的風水樹；
- 具有證據紀錄印證其歷史或文化價值的地標樹木；
- 可能引起廣泛公眾關注的樹木；以及
- 若移走或會引起當區市民強烈反對的樹木。