



香港鐵路有限公司就SKDC(TTC)文件第39/24號的回應

本函檔號：CA/EA/DC/SK/2405/012

電郵文件

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三及四樓
西貢區議會交通運輸委員會主席
劉啟康議員

劉主席：

西貢區議會交通運輸委員會二零二四年第三次會議

就 貴會於五月九日電郵轉介委員關於「要求在澳南海岸加設港鐵特惠站」的動議，港鐵公司回覆如下：

港鐵公司多年來一直在顧及營運環境、社會和經濟情況，以及維持長遠財務可持續性下，盡力為乘客提供不同車費推廣及票價優惠回饋社會，其中惠及中長途乘客的「都會票」，持有人可於 40 日內於 67 個指定市區車站（涵蓋將軍澳綫所有車站）乘搭 40 程港鐵車程，一般可較使用成人八達通節省約三成車資。另外，公司亦會繼續提供不同車費推廣，包括涵蓋所有小巴線的綠色專線小巴\$0.5 轉乘優惠、「早晨折扣優惠」、「全月通」等，切合不同乘客群的需要。

除此之外，港鐵公司亦一直關顧社會，向各個層面的乘客提供恆常車費優惠，涵蓋長者、小童、合資格學生及殘疾人士等，去年相關優惠總值約 29 億元。

至於「港鐵特惠站」為港鐵公司拓展客源、優惠乘客通達的商業計劃。自 2002 年推出至今，我們總共於 40 多個地點設置「港鐵特惠站」，為乘客提供兩元車費優惠，從而吸引更多客源，達致雙贏。隨着近年香港交通基建網絡越趨成熟，交通配套選擇亦增加，港鐵特惠站的效用亦起了根本性變化，適合設置港鐵特惠站的位置亦越來越少。未來，對於增設「港鐵特惠站」的建議，公司將更加謹慎研判，並小心審視各項因素。



感謝 貴會對港鐵服務的關注和建議。

經理 - 對外事務

A handwritten signature in black ink, reading '郭浩文' (Guo Haowen).

郭浩文

二零二四年五月十七日