

運輸署就SKDC(TTC)文件第11/24號跟進事項的回應

就以下意見的回應

- 「有委員建議優化現有交通設施，包括(1)增加交通標誌，可以指引一部分車輛使用坑口道，令影業路減少堵塞；(2)擴闊現有道路，增加行車線，例如在銀線灣迴旋處設立左轉專用車道，希望運輸署能提供實施時間表。」、
「有委員建議確立九巴 91S 線恆常化時間表。」及
「有委員建議長遠應在清水灣道增設行車通道，連接將軍澳新市鎮，從而分流車流，緩解交通壓力。」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

清水灣道近銀線灣迴旋處

本署正連同路政署探討優化清水灣道近影業路迴旋處及附近道路交通情況的可行方案，包括施工期間的臨時交通安排的可行性。議員的意見會在上述探討過程中一併考慮。

九巴第 91S 號線

本署備悉委員的意見。現時九巴第 91S 號線的最繁忙一小時載客率約為三成半，大致滿足乘客需求。本署會繼續密切留意九巴第 91S 號線的乘客需求，有需要時會與九巴研究調整服務的可行性。

運輸署
2024 年 4 月