

土木工程拓展署就 SKDC(FEHC)文件第 48/24 號的會後回覆

就以下意見的回應

**「建議盡快採取具體措施緩解道路噪音問題，包括改善將軍澳跨灣大橋伸縮縫鐵板安裝鬆脫而造成的噪音問題」**

將藍公路的移動接縫符合相關的設計及安裝標準，亦於其他大型橋樑中應用。工程及維修團隊一直有定期巡查路面情況，安排及處理維修保養的工作，亦已妥善跟進及維修於維景灣畔對出行車道前移動接縫的上蓋部分。然而，考慮到在深夜較寧靜的周邊環境，車輛駛過移動接縫所產生的聲響可能會較為明顯，工程團隊早前已在跨灣大橋移動接縫位置進行優化工程，打磨接駁位的混凝土表面，進一步理順行車路面水平，並實地量度車輛產生之聲響，結果顯示相關聲響比原先稍為降低。營運及維修團隊會繼續密切留意公路的使用情況並妥善進行相關維修保養工作。

土木工程拓展署  
2024年7月