

華人永遠墳場管理委員會(下稱「華永會」)
就 SKDC(DFWC)文件第 32/24 號的會後回覆

1： 觀景台因將軍澳藍田隧道工程而臨時封閉及改建，查詢改建進度及內容

答： 華永會早前曾就觀景台的重置及工程後的移交安排，與土木工程拓展署聯繫，已計劃於 2024 年 9 月 30 日移交觀景台予華永會並開放予市民使用。新觀景台的設計大致與原觀景台相若，設有上蓋及座椅。

2： 建議考慮加裝閉路電視以加強名人墓碑的保安

答： 華永會早前就在將軍澳華人永遠墳場(「將軍澳墳場」)內安裝閉路電視的提議作出回應(請參考 SKDC(DFWC)文件第 39/24 號)，本會閉路電視主要用作車輛及人流管理用途，而本會現行保安安排亦高效合理。

在過去 20 年期間，將軍澳墳場只曾發生 12 宗針對個別墓地的小規模破壞塗鴉等事件，涉及「名人」只有已故黃家駒先生的墓地。就西貢區議會地區設施及工程委員會的建議，本會聯絡黃家駒先生家屬，其家屬表示以特設閉路電視鏡頭監控黃家駒先生墓地涉及私隱，並認為對預防破壞事件沒有顯著作用。

基於以上考慮，本會於現時無意以特設的閉路電視作個別「名人」墓碑的保安安排，而這亦與華永會一向在設施及服務上對所有市民均一視同仁的處理方式一致。

3： 現時電動車服務供應有限及需提前預約，建議加強電動車服務及預約安排，並在將軍澳華永行人徑提供電動車服務，照顧長者團體及其他有需要人士；而長遠應落實扶手電梯項目

答： 華永會按警方安排及安全考慮(尤其需避免影響公眾車輛及緊急車輛運行)，現只可於春秋二祭的指定全面封路日子，在將軍澳墳場油塘出入口的行車路段為有需要人士(如長者、傷健人士、輪椅人士、行動不便人士、孕婦等)提供免費電動車服務。運輸署牌照有所限制(電動車必須領有車輛牌照方可在運輸署同意的指定行車路段上行駛，而每輛電動車座位數目亦只限四人[不連司機])，更只能在指定日子時段運作以避免影響公眾車輛及緊

急車輛運行。在交通人流考慮上，華永會一直鼓勵市民選擇於春秋二祭期間全面封路以外的日子利用不同的交通設施或安排掃墓。

至於在華永行人徑提供電動車服務，行人徑的相關土地契約清晰訂明除行人以外，整段行人徑只可供緊急車輛及維修工程車輛使用；由於電動車在華永行人徑接載市民服務不符合地契條款，未能符合運輸署在認可路段上運行的牌照要求(現時電動車在將軍澳墳場油塘出入口的行車路段屬車輛使用道路，並無相關限制)，華永會必須依循地契條文，故此未能提供相關服務。

至於扶手電梯項目方面，華永會早前的回應(請參考SKDC(DFWC)文件第 39/24 號)已解釋，因扶手電梯項目的關鍵段落位置與一幅私人土地重疊，項目已無法推展，故此已完全擱置該項目，不會重新啟動。

華永會重申改善將軍澳墳場的交通及人流狀況並非只靠單一方案，華永會將繼續探討不同方案，包括及不限於增建設施、交通及人流管制措施等，改善有關情況。

4： 72,400 個即將落成的新骨灰龕位會大幅增加掃墓人士，有委員查詢應對的交通及人流控制方案；並考慮在新灰樓項目完成後邀請委員進行實地視察

答： 新灰樓項目在開展前，已取得相關政府部門的批准，包括運輸署已接納該項目的交通評估。根據該交通評估報告，華永會將透過以下改善工程，疏導項目帶來的額外人流：(1)於油塘墳場入口迴旋處興建一座全新兩層高的巴士站，增加巴士上落客及排隊候車位置，以改善及加強春秋二祭期間來往油塘及墳場的 14S 特別巴士服務。(2)擴建油塘高超道連接墳場的部份路段(「連接路」)。

上述(1)項的新巴士站預計於 2025 年落成，而上述(2)項的連接路擴建工程亦已完成。本會期望新巴士站於新灰樓項目落成後能增強人流運載服務。

此外，新灰樓項目預計於 2025 年中落成，華永會暫計劃分階段於三至五年間進行配售，故此該七萬多個新龕位並不會同時遷入安放，而掃墓人流亦能有序控制。

待新灰樓項目落成後，華永會將安排西貢區議會議員前往視察交流。

5: 針對清明及重陽的情況，建議加裝廣播系統及研究引入無人機巡邏，以便監察及疏導人流；並表示華永會如有需要可考慮在清明及重陽前邀請委員出席會議，就拜祭安排提供意見

答： 將軍澳墳場內已安裝了大型廣播系統，共有 181 個揚聲器，覆蓋範圍包括油塘高超道連接路、墳場內行車路、靈灰閣、以及華永行人徑。本會一直有使用相關設備，尤其在春秋二祭期間，向掃墓人士作出廣播呼籲，或提供相關資訊，一直運作暢順，覆蓋範圍合理充分。

由於現時已有充足的巡邏、疏導人流及維持秩序的人手／設備安排(包括現時設於主要路段的 33 支閉路電視鏡頭，覆蓋範圍包括油塘高超道連接路、墳場內行車路，以及華永行人徑)，再加上民安隊、醫療輔助隊及警方提供的協助，多年來將軍澳墳場在各路段的人流管控一直有效執行，亦無發生重大事故。考慮到無人機使用時發出的噪音(尤影響廣播系統及附近民居[如維景灣畔])、在掃墓人士眾多的環境下的高空下墮風險、以及對掃墓人士及附近民居的私隱考慮，本會認為於現階段及情況下無需引入無人機監察及疏導人流。

華永會會於有需要時考慮邀請西貢區議會議員就春秋二祭的安排會面交流，並再次感謝西貢區議會地區設施及工程委員會對上述問題的關注，並提出改善將軍澳華人永遠墳場的意見。