

華人永遠墳場管理委員會就 SKDC(DFWC)文件第 32/24 號  
的回應

「要求改善將軍澳華人永遠墳場的保安及配套」

華人永遠墳場管理委員會(「華永會」)就西貢區議會地區設施及  
工程委員會提出的動議之回應

**1： 加強保安，包括加設鏡頭及增加巡查人員，盡量遏止罪案發生**

**答：**將軍澳華人永遠墳場(「將軍澳墳場」)開放予所有公眾人士前來祭祖掃墓。華永會已聘請專業的保安服務公司於將軍澳墳場內提供 24 小時保安服務，除安排固定保安崗位，亦有於墳場範圍內巡邏，而本會職員亦會巡視場地，並與墳場內的服務承辦商人員聯繫監察。按本會近 20 年的紀錄，將軍澳墳場只曾發生 12 宗針對個別墓地的小規模破壞塗鴉等事件，不涉及人身及重大財物事故。由於將軍澳墳場面積遼闊(約 285,000 平方米)，建有多段墳台及灰樓，現時墓地灰位等總數約十四萬，本會在保安人手安排上已盡量作出可行合理安排。

就本年 5 月 19 日已故黃家駒先生的墓碑被破壞一事，當天本會職員及保安人員收到服務承辦商人員舉報後，迅速抵達現場截獲兩名涉案人士，本會職員隨即報警，兩名涉案人士及後被警方拘捕，可見本會保安安排行之有效，而相關家屬及觀塘警署就事件亦對本會表示感謝。

由於墳場範圍廣闊，台階高低起伏，電源線路亦非隨處可鋪設，以閉路電視鏡頭覆蓋每一個墳墓墳台並不可行，亦需顧及公眾人士私隱的保障，故此本會安裝的鏡頭主要位於交通要道作車輛及人流管理之用，並非以保安作主要用途。

本會會繼續留意將軍澳墳場的保安安排，並視乎情況檢視作出調整。

## **2： 在行人徑的路上加設涼亭，方便拜祭人士休息**

答：本會一直以來關注到使用華永行人徑人士的需要。本會已在全長約 950 米的華永行人徑上，共設有 9 個觀景台/休息站及 1 個健身區，可供掃墓人士使用(其中 2 個觀景台及健身區因配合將軍澳藍田隧道工程需臨時封閉及改建，有待工程承建商完成改建後再重開)。上述設施均設有上蓋及座椅，設施之間距離平均僅約為百多米，而現正興建位於華永行人徑頂端的將軍澳墳場第 38－40 段骨灰龕位項目(「新灰樓」)內，更設有寬敞大堂、可遮陽的觀景層、座位及洗手間等配套，將可進一步方便市民。

## **3： 在適合的路段及在平衡成本與效益下，考慮增設升降機或扶手輸送帶等工具**

答：在上述新灰樓內將設有升降機及扶手電梯。新灰樓項目預計約於 2025 年中落成，屆時公眾人士(包括長者及輪椅人士)取道華永行人徑前往將軍澳墳場時，可乘搭升降機或扶手電梯到達墳場行車路及行人路，再前往其他地段及靈灰閣。這預計可解決現時華永行人徑頂端梯級所引致的不便。

## **4： 善用現有設施加強生命教育，多向市民灌輸對死亡及喪事的正面觀念**

答：華永會近年在新設施的設計規劃上，融入溫馨人性化及正向富色彩的人生理念，突破墳場灰暗沉鬱的傳統形象。其中，將軍澳墳場第 16 段的「人生月台」園區將蜿蜒地形的限制，轉化為特色月台的設計契機，比喻人生經歷的階段路途，園區有壁畫藝術及資訊鼓勵珍惜人生。此外，華永會在上述新灰樓的大堂，更可免費供非牟利團體申辦生命教育等活動。

將軍澳墳場撒放骨灰的紀念花園設有特定園區予「無言老師」及「大體老師」(遺體捐贈者)、「大愛恩人」(遺體器官捐贈者)及「光明天使」(眼部組織捐贈者)，向市民傳遞生命意義不止於離世，大愛可以延續長存的精神。華永會亦為不同的團體提供參觀紀念花園的導賞團，推廣綠色安葬。

華永會近年致力推廣生命教育，並積極資助非牟利團體推行不同項目，向社會大眾傳遞正向的生命信念，當中包括：自 2018 年起贊助西貢區體育會舉辦的《西貢區新春 10 公里公開長跑暨 2 公里親子歡樂跑》活動共三次，以及由 2020 年起贊助新界區

體育總會舉辦「華永跳繩及德育推廣計劃」，向新界 9 區(包括西貢區)青少年及市民推廣跳繩運動及德育的正向人生理念。華永會亦於 2024 年 6 月贊助「西貢區龍舟競渡嘉年華」活動。

## 5: 增設員工流動洗手間、優化及增設閉路電視系統

答：將軍澳墳場的戶外位置(墓地範圍及華永行人徑)已擺放流動洗手間，平日非春秋二祭期間為 7 個，當進入春秋二祭節期時會再添置 17 個臨時流動洗手間以應付增加的人流。現時將軍澳靈灰閣內不同樓層均設有固定的洗手間。當新灰樓及迴旋處新巴士站(「新巴士站」)落成後，固定洗手間的數目亦將會大幅增加，而本會亦從未收到市民或本會員工反映洗手間不足的情況。

至於優化及增設閉路電視系統方面，本會會不時檢視及按需要提升閉路電視系統。如前文所述，本會顧及公眾人士對個人私隱的考慮，閉路電視主要只用作車輛及人流管制之用。如上述，由於墳場範圍廣闊，台階高低起伏，電源線路亦非隨處可設，以閉路電視鏡頭覆蓋每一個墳墓墳台亦不可行。

## 6: 跟進新增的靈灰閣及擬建的扶手電梯工程進度

答：上述新灰樓項目於建設前已通過政府部門的交通人流評估，新灰樓項目主要包括兩個主體建築：位於墳場入口的新巴士站及新灰樓。新建的兩層高巴士站預計於 2025 年初落成，新巴士站落成及投入服務後，相信春秋二祭的特別巴士路線服務可較目前大幅提升，以應付新灰樓項目增加的掃墓人士。新灰樓預計於 2025 年中落成，並會分階段進行配售。

至於早前構思中連接將軍澳墳場及油塘地鐵站的扶手電梯項目，並不在上述新灰樓項目的交通人流評估的計劃及建設要求內，純屬本會自發構思規劃。華永會於 2020 年 5 月向當時西貢區議會房屋及規劃發展委員會進行介紹時，扶手電梯項目只處於非常初步的研究方向階段，後續工作仍需涉及徵用與修改政府土地與用途、環境人流評估、居民諮詢、城規會審議、建築可行探討及規劃等，方可進入實際建設階段。其後，華永會顧問與地政總署聯繫，並得悉扶手電梯項目計劃中的關鍵段落位置，與一幅即將發展的私人土地重疊，因此未能進一步推展項目。

華永會認同改善將軍澳墳場的交通及人流狀況並非只靠單一方案，華永會將繼續探討不同方案，包括及不限於增建設施、

交通及人流管制措施等，改善有關情況，其中，華永會已於 2020 年重陽節起，在春秋二祭的特定日子，於相對陡斜及長距(較華永行人徑長約 50%)的油塘墳場入口路段提供免費電動車服務，廣獲市民好評。

最後，華永會感謝西貢區議會地區設施及工程委員會對上述問題的關注，並提出改善將軍澳華人永遠墳場的意見。