

將軍澳第137區填料庫的運作報告

1. 緩解措施

在本署協調下，運輸署和警務處已於環保大道（南行）與石角路交界安裝了一部附有偵速功能的衝紅燈攝影機。此裝置的衝紅燈功能已於今年第二季開始執法，現正進行偵速功能的測試及準備工作，預計將於今年第四季起分階段啟用以供警方進行檢控。屆時，此裝置可有助同時遏止衝紅燈行為及打擊超速駕駛，達至「一機兩用」的功能，從而進一步提升道路安全。此外，政府已沿環保大道懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全載貨的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關超重違規車輛個案一直保持在甚低水準。本署、環境保護署及食物環境衛生署會按分工持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方。現時，本署會定時巡查有關路面，每天最少7次清洗/清掃填料庫至駿日街一段環保大道，每天皆有清掃環澳路至康城路一段的行人路，及每月最少2次以高壓水槍清洗填料庫至昭信路迴旋處一段環保大道的馬路、路邊設施和花槽，並鏟走堆積在路面的沙泥。清潔工作會避免在繁忙時段進行，以減低對交通的影響。本署將繼續努力採取各項緩解措施，以進一步減低填料庫運作對附近居民可能造成的影響，並會配合將軍澳第137區的未來長遠發展，逐步釋出所需土地。

2. 經環保大道運送填料的車輛架次及水路運輸安排

2020年5月至6月平均每日約有1100車輛架次駛經環保大道運送填料往填料庫，經上述途徑運送的填料平均每月約有40萬公噸，當中泥頭車和缸車分別約佔九成半及半成。我們一直積極推動以水路運送填料，以盡量減少使用陸路運送填料對交通及環境帶來的影響，多個大型工務工程項目（包括將軍澳-藍田隧道、屯門至赤鱸角連接路及中九龍幹線等項目）亦已設置臨時躉船轉運站，現時整體透過水路運送填料的比率超過四成。我們會繼續積極聯絡各有關工務部門，探討其他工程項目利用水路運送填料的可行性。

3. 縮短填料庫開放時間

由2014年1月1日起，將軍澳填料庫已於假日暫停開放。由2016年4月1日起，填料庫每日的開放時間縮短了一個小時。現時將軍澳填料庫的開放時間為早上8時至晚上8時（公眾假期及農曆新年大除夕休息）。我們會適時與相關業界討論及探討進一步縮短將軍澳填料庫的開放時間的可行性。

4. 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。公眾若發現重型車輛在環保大道有漏出沙泥、污水、超載或載貨不穩的情況，可致電24小時政府熱線1823，以即時轉介予有關部門跟進。我們亦已沿環保大道懸掛用較大字體印製展示將軍澳填料庫直線的橫額，如公眾對填料庫的日常運作有任何查詢，可於填料庫服務時間內致電填料庫直線2623 9269，個案會被記錄及安排作出跟進。政府熱線1823於2020年5月至6月期間共收到一宗有關填料庫場內運作的投訴，有關投訴已得到妥善處理。我們會繼續聯同相關部門檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會匯報進展。

土木工程拓展署

二零二零年七月