

工務計劃項目第 6766TH 號 - 寶琳北路加建隔音屏障工程
工務計劃項目第 6817TH 號 - 寶寧路加建隔音屏障工程
工務計劃項目第 6871TH 號 - 寶琳北路(近康盛花園及景明苑)加
建隔音屏障工程，要求昭信路興建隔音屏障，要求寶寧路、昭信
路和銀澳路使用低噪音物料，查詢寶寧路加建隔音屏障工程進
度，並邀請相關部門出席本會會議匯報

環境保護署的回應

就議員於 2020 年 9 月 17 日西貢區議會環境衛生、氣候變化及漁農委員會會議中提出的上述續議事項，本署已聯絡了路政署跟進，現綜合回覆如下：

A) 要求環保署向委員會補充有關隔音屏障工程的環境研究報告、諮詢報告、近十年寶林邨居民對交通噪音問題的投訴資料、於明德邨明道樓及煜明苑焜明閣量度的交通噪音資料；

就馮君安議員關注將軍澳寶琳北路交通對寶林邨的噪音影響，根據路政署委聘工程顧問的環境研究報告顯示，現時寶林邨有 105 個住宅單位的交通噪音水平達 70 分貝(A)或以上，主要涉及貼近寶琳北路的寶仁樓和寶德樓住戶，當中最高交通噪音水平達到 74 分貝(A)。因應過往西貢區議會及受影響居民的要求，當局建議於寶琳北路進行加建隔音屏障工程（工務計劃項目第 6766TH 號），當中涉及在寶琳北路西行行車路（向翠林邨方向）寶林邨寶仁樓對開加建約 5 米高 75 米長的直立式隔音屏障；在寶德樓對開加建約 3 米高 57 米長的直立式隔音屏障；及在合適位置鋪設低噪音物料，以改善居民受交通噪音影響的情況。當局已分別於 2019 年

6 月及 7 月就上述工程諮詢寶林邨當區區議員及西貢區議會環境及衛生委員會，並獲區議會支持推展有關工程及要求盡快落實。在完成相關加建隔音屏障工程後，上述全數寶林邨受影響的住宅單位將會受惠，其交通噪音水平可降低至 70 分貝(A)或以下，最高減幅可降低約 6 分貝(A)，居民的居住環境及生活質素將會得以改善。

就鄭仲文議員關注將軍澳昭信路的交通噪音水平，本署人員已於 2020年7月15日下午聯同鄭議員在繁忙時段到煜明苑煜明閣及明德邨明道樓，面向昭信路的低層位置實地視察和量度交通噪音，結果顯示上址的交通噪音水平分別為65分貝(A)及64分貝(A)，並未有超逾《香港規劃標準與準則》70分貝(A)的交通噪音規劃標準。

B) 邀請相關部門代表及顧問公司出席 11 月 19 日的環境衛生、氣候變化及漁農委員會會議介紹隔音屏障的工程進度及範圍

就寶寧路加建隔音屏障工程(工務計劃項目第6817TH號)、寶琳北路加建隔音屏障工程(工務計劃項目第6766TH號)和寶琳北路近康盛花園及景明苑的加建隔音屏障工程(工務計劃項目第6871TH號)，相關部門仍在按既定程序處理刊憲期間收到的反對意見。待完成處理反對意見及整理相關資料後，我們會盡快向區議會簡述有關工程及匯報最新進展。我們現階段將不會就上述議題派代表出席11月份的環境衛生、氣候變化及漁農委員會會議。

環境保護署

2020 年 10 月