

查詢康城路巴士翻側事故調查進度（包括機件性能、車長駕駛態度等），探討路面安全改善方案及加裝圍欄的可行性，並建議善用 77 區復修堆填區用地增加車位，減少康城路違泊

### 環境保護署(環保署)的回覆

就西貢區議會交通及運輸委員會於 2023 年 1 月 19 日會議上建議善用 77 區復修堆填區用地增設車位的意見，環保署現回覆如下：

關於康城路一帶由環保署管轄的將軍澳第一期已修復堆填區的土地情況，請參閱本署就 2022 年 11 月 22 日西貢區議會交通及運輸委員會會議跟進事項的回覆(文件編號: SKDC(TTC)文件第 11/23 及 21/23 號)。此外，本署人員亦出席了 2023 年 1 月 19 日西貢區議會交通及運輸委員會於康城路的實地視察活動，向委員詳細解釋康城路一帶堆填區設施的用途及其重要性。

康城路一帶由環保署管轄的土地內設置了用於處理堆填氣體或進行環境監測工作的設施，為確保堆填區不會對附近民居構成任何潛在風險或環境影響，維持這些設施的正常運作至為重要。然而，為配合道路安全及交通運輸規劃，在不影響堆填區設施及環境監測工作的大前提下，本署樂意協助有關部門探討在上述土地內設置車位的可行性。

環境保護署

2023 年 2 月