



西貢區議會
2018年9月4日會議文件
SKDC(M)文件第 226/18 號

第五屆西貢區議會

新加坡外訪團

工作報告

(2018年6月5日至6月8日)

目錄

工作報告目的	2
背景.....	2
團員名單	3
訪問目的	4
行程.....	5
考察及交流報告.....	6
香港駐新加坡經濟貿易辦事處	6
長者友善設施 - Peace Haven 及新加坡護聯中心(Agency for Integrated Centre)	8
裕廊分區圖書館 (Jurong Regional Library)	10
大泉海水化淡廠 (Tuaspring Desalination Plant).....	12
新加坡國會 (Parliament of Singapore)	17
新生水訪客中心(NEWater Visitor Center)	19
新加坡交通部轄下的新加坡陸路交通管理局 (Land Transport Authority).....	21
一、 共享單車	21
二、 電子道路收費.....	23
三、 智能巴士站	25
總結.....	27

工作報告目的

本報告闡述西貢區議會新加坡外訪團於 2018 年 6 月 5 日至 6 月 8 日前往新加坡進行海外職務訪問的考察成果及觀察所得。

背景

為提升地區行政質素，區議員探訪香港以外的地區機關和有關機構，有助汲取對口人員處理地區事務的切身經驗，並交流意見。透過進行外訪，可以為區議員在處理地區行政及相關事務上帶來新的啟迪，有助他們更有效地履行職務。有見及此，由第五屆區議會（2016-2019）開始，政府為區議員增設撥款，支付外訪開支。有關外訪經區議會正式批准，並以區議會或轄下委員會名義進行。每名區議員於每屆任期內可獲發最多一萬元，以支付相關外訪的開支。

就外訪的安排，西貢區議會成立專責小組——西貢區議會外訪團工作小組，負責制定外訪計劃、向區議會提出建議、並監察計劃的進度、開支及成效等。西貢區議會分別於 2018 年 1 月 2 日及 3 月 6 日的全體會議上通過本屆西貢區議會外訪活動守則及是次外訪團的行程安排、開支預算及外訪團成員名單等。

團員名單

職銜	姓名	公職
團長	吳仕福先生，GBS，太平紳士	西貢區議會主席
顧問	趙燕驊先生，太平紳士	西貢民政事務專員
秘書	劉丹女士	高級行政主任(區議會)
團員	陳繼偉先生	區議員
團員	陳博智先生，太平紳士*	區議員
團員	張展鵬先生	區議員
團員	張美雄先生	區議員
團員	莊元荃先生	區議員
團員	鍾錦麟先生	區議員
團員	邱戊秀先生	區議員
團員	何民傑先生	區議員
團員	簡兆祺先生	區議員
團員	黎銘澤先生	區議員
團員	林少忠先生	區議員
團員	劉偉章先生，MH	區議員
團員	李家良先生	區議員
團員	凌文海先生，BBS，MH	區議員
團員	呂文光先生	區議員
團員	譚領律先生，MH	區議員
團員	溫啟明先生	區議員
團員	溫悅昌先生，BBS，MH，太平紳士	區議員
團員	邱玉麟先生	區議員

*2018年7月1日起



訪問目的

是次外訪的目的是讓西貢區議會議員透過探訪新加坡的政府部門及其他有關機構，了解新加坡於長者服務、圖書館、食水供應、政制及交通等方面的發展和規劃經驗，從而進一步提升地區行政質素。

行程

日期	行程
第一天 6月5日 (星期二)	參觀魚尾獅像(Merlion Park)
	拜訪香港駐新加坡經濟貿易辦事處
第二天 6月6日 (星期三)	參觀長者友善設施 - Peace Haven 及 新加坡護聯中心(Agency for Integrated Centre)
	參觀裕廊分區圖書館 (Jurong Regional Library)
	乘坐遊覽觀光船參觀克拉碼頭
第三天 6月7日 (星期四)	參觀大泉海水化淡廠 (Tuaspring Desalination Plant)
	參觀新加坡國會 (Parliament of Singapore)
	參觀新生水訪客中心(NEWater Visitor Center)
	參觀牛車水 (China Town)
第四天 6月7日 (星期五)	拜訪新加坡交通部轄下的新加坡陸路交通管理局 (Land Transport Authority)
	參觀濱海灣花園(Gardens by the Bay)

考察及交流報告

香港駐新加坡經濟貿易辦事處

西貢區議會外訪團到訪香港特別行政區政府(下稱「香港特區政府」)駐新加坡經濟貿易辦事處(下稱「經貿辦」)，並獲香港駐新加坡經濟貿易辦事處處長陸嘉健先生歡迎代表團及介紹經貿辦的工作。

作為本外訪行程的首個拜訪單位，陸處長向代表團介簡了經貿辦的工作，以及新加坡的概況。

駐新加坡經貿辦於 1995 年設立，一直致力於加強本港與新加坡以至其他東盟國家的關係。經貿辦負責與東南亞國家聯盟(東盟)當中的六個國家的聯繫工作，包括柬埔寨、老撾、緬甸、新加坡、泰國及越南。



外訪團與香港駐新加坡經濟貿易辦事處處長合照

繼新加坡之外，特區政府在東盟地區亦設立駐雅加達經濟貿易辦事處。陸處長向外訪團成員解釋，東盟總部設於雅加達，設立駐雅加達的經貿辦對聯繫東盟有十分重要的作用。行政長官早前亦宣佈，特區政府將於泰國設立經貿辦，以加強與東盟國家的聯繫。駐新加坡經貿辦正積極協助設立駐泰國經貿辦的籌備工作。

陸處長表示，經貿辦積極推動東盟國家到香港投資，以在國家「一帶一路」倡議中發揮本港的優勢。

除了推廣經貿的工作以外，駐新加坡經貿辦亦積極舉行推廣本港文化活動，例如配合香港特區成立 20 週年，早前在新加坡舉行李福志先生的攝影作品展，以加強外界對香港的認識。

陸處長亦簡介了新加坡社會的概況，並分享了他對香港及新加坡兩地社會發展的看法。陸處長認為，兩地的體制不同，亦使兩地發展的步伐不一。然而，他仍相信兩地在既有競爭，亦有合作的關係中，本港有一定優勢。

外訪團感謝陸處長百忙中抽空接待。希望日後能透過經貿辦，了解更多新加坡各方面的發展，以供西貢區參考。會後，外訪團一行與陸處長於經貿辦門前拍照留念。

撰寫人：鍾錦麟先生

長者友善設施 - Peace Haven 及新加坡護聯中心(Agency for Integrated Centre)

西貢區議會外訪團於行程的第二天到訪救世軍轄下護養院 PEACE HEAVEN，並與新加坡護聯中心（下稱「護聯中心」）代表會面，了解新加坡的長者服務的概況及未來發展。



Peace Haven 及新加坡護聯中心代表與外訪團交流意見

新加坡同樣面對人口急劇老化的問題，新加坡政府致力增加日間護理及護養宿位的服務名額，四年間增幅達超過三成，而護聯中心則作為政府與服務機構的橋樑，協助服務使用者選擇合適服務，與及向機構同工提供持續培訓。值得欣賞的是，護聯中心透過地區網絡及義工團隊，主動接觸每個有長者成員的家庭，解釋政府的長者福利政策。若長者的身體機能有缺損的情況，會安排醫療專業人員進行服務評估，制定護理計劃，安排長者接受日間護理及家居照顧服務。服務相當有彈性，我們亦參觀護養院的設施，了解多項長者友善的設施，服務人性化，讓長者可安享晚年。



Peace Haven 外貌



自動沐浴機

撰寫人：譚領律先生

裕廊分區圖書館 (Jurong Regional Library)

今次西貢區議會到新加坡進行考察，其中一個參觀地點是新加坡的裕廊區域圖書館。新加坡的圖書館由新加坡國家圖書館管理局(National Library Board)管理，由於新加坡國家圖書館管理局並非屬於政府部門，因此其日常運作需要自負盈虧。雖然國民和永久居民能免費借書，但登記圖書證是要手續費的。

現時全新加坡有 26 間公共圖書館及國家檔案中心，每一間圖書館都有不同特色。有些是與私人團體合作，由義工負責營運；有些則設在商場內，為居民提供服務。我們參觀的裕廊區域圖書館則是以綠色和環保為建設特色，進入大門就見到一面綠色的植物牆和噴水池，陽光由四樓天花射下。館內的藏書以青少年讀者為主，如小說、漫畫、參考書等等。書本以英文為主，但也有部份中文書籍。



以日本漫畫人物和遊戲角色的裝飾



圖書的編號清晰方便放回書架

館內氣氛自由，沒有限制讀者必須在指定地方閱讀，年青人能坐在地上看書或做功課。雖然館內人多但仍然很寧靜，自修室位於圖書館的二樓，並沒有與讀書空間刻意分隔。地下設有一間咖啡室，提供食物和飲品，不像我們西貢區的調景嶺圖書館咖啡閣只有自動售賣機，這裡的咖啡室可以讓讀者留在圖書館更長時間。



圖書館一角

圖書館內有一個公共的 3D 打印共享空間，市民能將自己創作的 3D 模型打印出來，這方面香港的圖書館更應該參考。

撰寫人：李家良先生

大泉海水化淡廠 (Tuaspring Desalination Plant)

新加坡在 1967 年 8 月 9 日宣布獨立，是一個水資源匱乏的國家，人口約 560 萬，在總面積約 721 平方公里的國土當中，沒有天然湖泊、巨大的河川或充裕的地下水資源作為淡水供應來源。由於新加坡一直依靠從馬來西亞輸入淡水(約 40%)，兩國在 60 年代已簽署供水合約，在 2011 年至 2061 年，新加坡每日進口的淡水為 9.46 億公升。該國多年來一直致力增加本地收集雨水及開拓新水源，以確保充足及可持續的用水供應，並修建多個蓄水池或水塘。

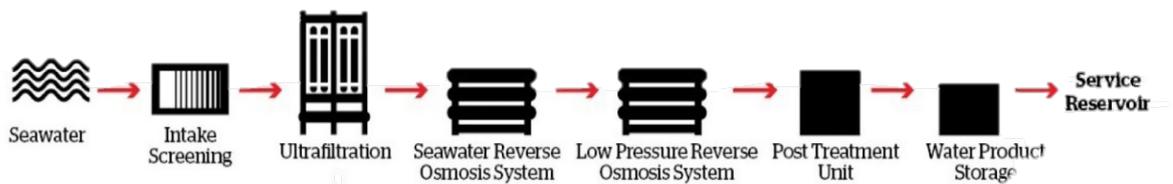
	人口	面積	水塘數目(淡水)	海水化淡比例
香港	730 萬	1104 平方公里	17	0%
新加坡	560 萬	716 平方公里	17	25%

在收集本地雨水方面，新加坡建有 17 個水塘，當中有兩個新水塘於 2011 年落成。此外，當地亦擴大集水區的範圍至涵蓋該國三分之二的土地總面積。至於新的供水來源方面，新加坡建有 5 間「新生水」廠，以處理使用過的水，並將之轉化為高純度用水。目前，「新生水」或再造水可應付新加坡現時的用水量達 30%。除再造水外，新加坡亦興建了兩間海水化淡廠，引入淡化水。現時，淡化水可應付新加坡 25%的用水量。

大泉海水化淡廠是新加坡第二間海水化淡廠，位於新加坡西部一大士(下圖地圖)，是自行設計、建造、擁有、營業的項目，政府批准有 25 年的經營權。大泉海水化淡廠於 2013 年投產。該廠的設計年產量為 1 億 1 600 萬立方米，是世界上其中一間最具能源效益的大型海水化淡廠。



大泉海水化淡廠利用逆滲透技術引入淡化水，使現時海水化淡程序的成本得以降低。(如下圖)



廠房本身設有發電廠，為進行海水化淡提供可靠的供電來源，過剩的電量會售予新加坡全國電網。把海水淡化廠及發電廠合二為一，有助兩者的運作產生協同效應，並降低海水化淡的成本。(如下圖)

INTEGRATED WATER & POWER PLANT PROCESS

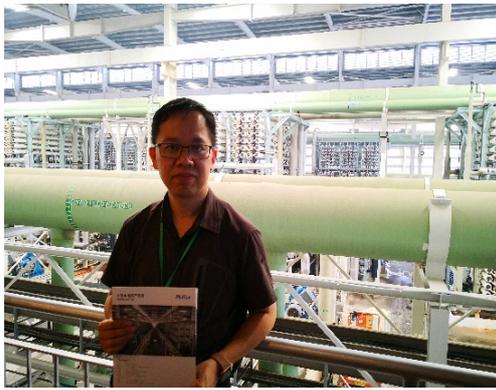


大泉海水化淡廠是公用事業局 (Public Utilities Board) 與私營機構的夥伴合作項目。招標後，該局向大泉私人有限公司 (Hyflux) 批出合約以設計、建造、擁有及營運該廠，並同時負責該專案的融資安排。根據購水協定，大泉私人有限公司須在 2013 至 2038 年的 25 年間向公用事業局供應淡化水。大泉水電聯產項目首年(2013 年)的淡化水價格定於每立方米 0.45 新加坡元(2.79 港元)。與新泉海水化淡廠的安排相若，大泉海水化淡廠的供水價格其後每年亦會按燃料價格及通脹率等因素調整，由於涉及政府與廠方的商業洽談，最新售價只得以新加坡的通脹率作粗略估計(新加坡 2014-2018 年通脹率各為 1.0%、-0.5%、-0.5%、0.6%及 0.4%)，約為 0.62 新加坡元(3.72 港元)。

反觀香港的情況，根據政府資料，在 2015-2016 財政年度，從本地集水區及東江水生產的飲用水單位成本分別為每立方米 4.3 元及 9.5 元。至於在將軍澳擬議海水化淡廠進行海水化淡，有關單位成本將約為每立方米 12 元至 13 元，政府可借鏡大泉的例子，研究將成本降低及效率提高的需要。表例如下：

飲用水來源		單位成本(每立方米)
2015-16 財政年度	本地集水區	HK\$ 4.3
	由東江水生產	HK\$9.5
由海水化淡廠進行海水化淡		HK\$12- HK\$13 (預計)

大泉水電聯產項目採用超濾預處理及反滲透技術，每天產量為 31.5 萬噸，全廠面積為 14.4 公頃，更於 2014 年榮獲全球水務獎，及年度海水化淡廠優異獎，而廠方的目標是「清淨、安全、可負擔」，提供優質的供水予市民享用。



視察大泉海水化淡廠



大泉海水化淡廠內部情況



大泉海水化淡廠內部情況



向大泉海水化淡廠致送紀念品

大泉水電聯產項目配套建設 411 兆瓦聯合循環燃氣輪機發電廠(Gas Turbine Power Plant)·以供應水廠所需電力·多餘的能量將出售給國家電網·另外·為反滲透預處理·該廠的凱發 Kristal 超濾膜系統是全球海水淡化廠中安裝的最大的超濾系統之一·為海水化淡廠配套建設一個發電廠·能確保為水的生產提供安全可靠的能源·同時·發電所產的熱能可以為海淡化廠的進水加溫·水溫越高·反滲透所需滲透壓就越少·因此能耗降低並節約成本·



大泉海水化淡廠所用的管道



大泉海水化淡廠所用的壓力容器

海水淡化的工藝超卓·首先兩座進水塔錨固離海岸邊 50 米的位置·有兩條埋在海床·直徑達 2.5 米的管道連接至進水池·海水通過 20 毫米點與 2 毫米的過濾格柵·隨後泵入 100 微米的全自動過濾器系統·最後進入超濾預處理系統·大泉海水化淡廠的預處理採用凱發的 Kristal 超濾膜系統·超濾膜已被證實能有效地去除可污染反滲透膜的微

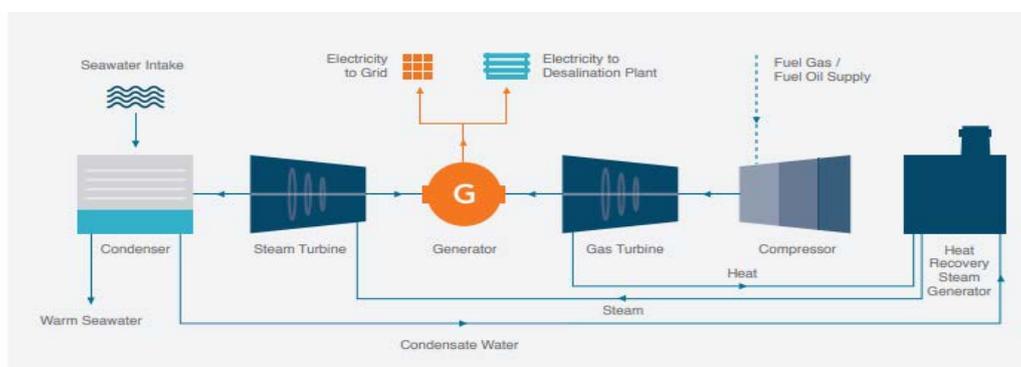
生物及細菌。因此，Kristal 超濾膜預處理系統可以確保為反滲透膜系統提供高質量的進水，不僅能提高反滲透膜的效率，還能延長其壽命。海水通過超濾預處理後，產水被送到兩級反滲透車間。一級反滲透採用反滲透海水淡化技術，超濾產水在一級反滲透的回收率約為 45%，然後需要進入二級反滲透。該廠利用最先進的能源回收技術來回收剩餘能量。二級反採用低壓反滲透工藝繼續處理，使產水硼含量達標。二級反滲透回收率約為 90%。

反滲透濃縮液將通過離海岸線 120 米的排放擴散口排回大海。經過兩級反滲透處理後的水非常純淨，需要添加石灰和二氧化碳來調節 pH 值。然後，水裡需加入能促進氯安化和氟化作用的氯，氟化物和硫酸銨。但需留意在排放口附近翻起大量混水的現象，仿如有物件要在海底升起，日後香港新建的將軍澳海水淡化廠必須在設計上考慮及優化排水口的設計，加入現有香港法例 499 章《環境影響評估條例》，研究評估生態、水質影響。

處理後的水將儲存在產水池，然後泵入公用事業局的供水池，最後輸送到新加坡各個生活區及工業區。大泉海水淡化廠所處理的水排放出大海時會噴出水面(如上圖)，香港在建設海水淡化廠應注意及防止類似問題發生。



大泉海水淡化廠的發電工藝亦非常出眾，它同時運用燃氣和蒸氣渦輪機的聯合循環發電廠，產能效率高於單循環的發電廠。在聯合循環電廠裏，燃氣渦輪機使用燃氣，將熱能轉化為動能，為發電機提供動力來產電。蒸氣發動機回收燃氣機的餘熱來生產蒸氣，蒸氣為蒸氣渦輪機提供能源來生產更多電能。使用等量的燃氣，聯合循環發電廠生產電能的效率是 60%，而僅靠燃氣渦輪機卻無熱量回收裝置的單循環電廠的產電率僅為 40%。(如下圖)



撰寫人：陳繼偉先生

新加坡國會 (Parliament of Singapore)

大部份人一想起新加坡政治，就會想起威權式的黨國系統。其實，新加坡作為前英國殖民地，不單只在體制上以英國為師，實行國會制，以國會選出的總理為行政機關之首，執掌國家；總統則是禮節上的國家元首。新加坡的國會運作上和禮儀上，有很多地方都參考了英國的國會。無論在如何稱呼議長、每年的開展新會期的儀式、開會的程序、投票的模式、對公眾人士的稱呼、甚至會議室的設計上，無不與英國國會十分相似。即使新加坡國會曾經搬遷，上述的傳統和制度都沒有改變。

在整個參觀中，有兩件事令本人印象最深刻。第一是新加坡國會對辯論的重視，無論是新舊國會大樓，國會議員的座位都沒有桌子，任何文件都需要放在腿上，原因是希望在會議進行期間，各人都專注留意其他同事的發言和辯論，而不是各自各忙自己的事。這樣與香港立法會議員經常需要對空氣發言的情況大相逕庭。第二是英國和新加坡國情不同，令一些英國國會的傳統用在新加坡時，變得有些格格不入。制度上，新加坡國會就像英國國會，執政黨坐一邊，在野黨坐在另一邊，兩者面對面辯論國政。不過在新加坡，由於威權式的政治系統十分成功，在國會中只有數名在野黨議員，結果令執政人民行動黨的議員都需要坐過另一邊，包圍在野黨，是一個有趣和獨特的現象。



參觀新加坡國會

不少香港人羨慕新加坡政府的速度和效率，新加坡國會的會議亦十分迅速，大概一星期只開一天會，歷史上最長的會議是當年將被馬來西亞逐出聯邦時，討論新加坡是否應該獨立，亦不超過十小時。這對比香港的立法會，當然是相差很大。但國會作為為人民發聲的地方，在如此單一和迅速的會議上，不同公民的想法、利益和立場是否能充分在議會中辯論？畢竟國家只不過是由每個公民聚集而成，政府存在的最大目的是保護個人不受侵害，充分的諮詢和討論可以保障個人的利益，讓任何人都有機會表達，就像早前就將軍澳 66、68 區中央大道設施和地下停車場的討論，在諮詢和討論後可以得到各方都可接受的方案，讓社區的建設確實幫助到居民，其實不失為一件美事。

撰寫人：黎銘澤先生

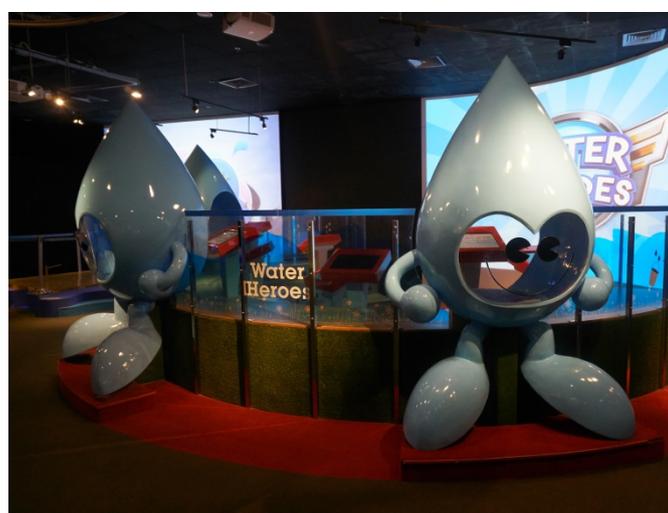
新生水訪客中心(NEWater Visitor Center)

從水資源的發展上，可見新加坡政府深明「靠山山會倒，靠水水會流，靠自己永遠不倒」此道理。以往曾依賴馬來西亞供淡水，經過幾十年的努力，新加坡不單自給自足，更反向馬來西亞賣水。

新加坡政府思維前瞻性，除了積極建海水化淡廠外（將落成第三所化淡廠），其中更大力推動「新生水」。新生水先將城市收集回來的污水過濾，然後以逆滲透技術，經薄膜將水份子從污水中分離，分離後的新生水會經過紫外光殺菌，最後調節新生水的酸鹼度後輸出到各區。現時，新生水主要用作工業用途，但先進的科技令新生水也可食用。



新生水訪客中心



當天參觀新生水廠房，我留意到廠房內特意養了一缸淡水魚，以測試水質是否符合要求，從細節位上可見當地政府官員不單具備前瞻性、積極性，更一絲不苟地檢視每個程序，務求保障市民飲用食水的安全性，令我深感佩服他們處處為民著想的精神。反觀香港，最近政府為大股東的港鐵爆出一連串安全性隱憂事件，顯露一些大機構的官僚腐化問題，我期望我們的城市能向新加坡借鏡，不論大機構還是政府部門官員，凡事以民為本，緊記服務市民的初心，香港才能走得更前。



在新生水訪客中心外合照

撰寫人：張美雄先生

新加坡交通部轄下的新加坡陸路交通管理局 (Land Transport Authority)

一、共享單車

共享單車是這幾年共享經濟的新事物，世界各地政府都以不同方法規管或協助共享單車的發展。外訪團於行程最後一天拜訪新加坡交通管理局並進行交流，當地共享單車事宜由管理局的 **Active Mobility Unit** 專責處理，小組負責人 **Sharon Guan** 詳盡解釋了他們自三年前開始針對共享單車的各種措施。

由於氣候問題，單車以往在新加坡並不是普遍代步的工具，但新加坡政府為了鼓勵國民做運動和以單車作為代步工具，就在三年前主動向全世界共享單車營辦商招標，總共有 13 間公司入標。其後由於先後有六間共享單車營辦商自行在當地開設業務，管理局最後決定擱置招標程序。現時有六間營辦商共提供超過十萬台共享單車在當地服務。為更有效規管共享單車的營運及處理違泊單車，新加坡政府今年進一步透過立法設立發牌制度。營辦商除了需要繳付牌照費以外，亦要符合政府提出的各種要求，例如在半日內要處理隨便擺放的單車，否則會被罰款或注銷牌照。

新加坡政府為了鼓勵共享單車的發展，只收取象徵式的牌照費，在 2018 年起除一筆過的牌照費外，亦會在牌照期內向每一台單車收取費用，用以限制共享單車在當地的總數目，平衡了發展過快的問題。



外訪團與新加坡陸路交通管理局會面交流

當地也和香港一樣，面對單車徑不連接，單車泊位不足，使用者隨處擺放單車等等問題。所以在管理局下成立特別工作小組，統籌和協調各政府部門關於共享單車的配套設施，包括在公共交通交匯處增設單車停泊位置，在新發展區全面規劃單車徑等等。

管理局與各公營機構、私人發展商、共享單車營辦商等持份者制定備忘錄，就各方面對發展共享單車列出承諾，並設定每年增加單車泊車位的目標數目，以及就共享單車衍生的問題提出解決方法。今年更進一步立法以發牌制度規管共享單車的營運。

從新加坡政府主動引入和規管共享單車，可反映他們對社會新問題具有前瞻性，並能以靈活有效的方法協調各政府部門適應新經濟帶來的問題，從而讓新經濟發展得更快更暢順。

撰寫人：何民傑先生

二、電子道路收費

電子道路收費是一個能有效改善交通情況及解決地區性擠塞的交通管理工具。借鑑新加坡的電子道路收費計劃，在推行初期不一定能獲得全面支持，所以如要在香港普遍推展有關計劃，必定要制定具體和合符公眾需要的方案，當方案推行後，顯示其能有效地改善道路擠塞的情況，便自然地可爭取到公眾支持，並可作持續發展。

在香港推行電子道路收費，可兼容引用新加坡的電子泊車系統，一併解決道路擠塞及泊車需要。新加坡的相關計劃已趨成熟並開拓了多項與時並進的計劃內容，包括電子泊車。香港市區人口比例十分之高，可繼續研究及發掘市區的中心地區落實電子道路收費的可行性和可取之處。

再者，考慮電子道路收費計劃的收費分類時，應先決定收費區的劃分，收費區應該與地區交通情況掛鉤，而收費水平應該根據車輛大小和其載客量而釐定，以約束不符合成本效益的駕駛人士。



於新加坡陸路交通管理局辦公室合照

電子道路收費亦涉及科技發展的問題。究竟香港在落後新加坡的收費計劃幾十年後的今日，要令電子道路收費有發展的話，應該是以自動識別系統或是車內安裝繳付裝置作為發展藍本較佳，凡此種種，不單是交通運輸問題，更須各方面配合，例如資訊科技、人民教育及稅項優惠等。

最後，關於電子道路收費的配套措施亦須全面考慮，才能令相關計劃有效推行和持續發展，例如加強對路面交通的管制及執法，加強公共交通運輸服務及改善現有路面設施等。

無容置疑，任何公共服務和大型計劃，必定要凝聚到社會共識方可以有效地落實執行的。因此，政府應從不同途徑審視電子道路收費的可行性和被接受程度，從而制定長遠及階段性發展策略。

撰寫人：劉偉章先生

三、智能巴士站

新加坡陸路交通管理局方代表亦向我們介紹了多功能智能巴士站試驗計劃。智能巴士站共有八大特點：包括免費 USB 充電位；免費 Wi-Fi 上網功能；設置書櫃供乘客免費閱讀；透過輕觸式智能螢幕獲取巴士到站時間、天氣報告及電子書免費下載等；設有鞦韆給小朋友娛樂；在巴士站頂加裝太陽能板，支援智能巴士站的電力；設置單車停泊架，供乘客停泊單車；以及安裝智能照明裝置，供夜間照明，方便長者及乘客閱讀交通訊息。

這個多功能智能巴士站，由陸路交通管理局、資訊通信發展管理局(Infocomm Development Authority of Singapore)、國家環境局(National Environment Agency)、和國家圖書館管理局等多個政府部門與建築師合作，在名為「Project Bus Stop」的試驗計劃下推出。局方表示，這個智能巴士站的實驗為期一年，現正收集市民意見後再進行檢討，如果受歡迎將繼續興建這類智能巴士站。



外訪團向陸路交通管理局代表致送紀念品

會議上，多位議員對智能巴士站頗感興趣並提出多項的查詢，例如計劃的進展、市民的反應以及是否存在技術困難等。與會議員表示智能巴士站的概念將候車與科技、資訊、娛樂融為一體，令候車變得有趣，相信能鼓勵市民選用公共交通工具，並提供一個讓市民自在交流的公共空間，值得香港參考與借鑑。與會議員表示將會向運輸署提出建議，期望運輸署在未來的巴士站規劃時參考新加坡的智能巴士站設計。

撰寫人：莊元荃先生

總結

第五屆西貢區議會於 2018 年 6 月 5 日至 6 月 8 日舉辦了第一次外訪活動，前往新加坡訪問。在四天的行程中，團員到訪及參觀香港駐新加坡經濟貿易辦事處、Peace Haven 及新加坡護聯中心、裕廊分區圖書館、大泉海水化淡廠、新加坡國會、新生水訪客中心、新加坡交通部轄下的新加坡陸路交通管理局等，並與相關官員及機構負責人進行會面及交流。此行成果美滿，各團員從中充分了解新加坡長者友善城市政策、地區圖書館的管理及營運理念、海水化淡廠的推行及運作、污水再用的技術、國會制度、規管共享單車的相關措施、控制道路車量數目措施以及智能巴士站的試驗計劃等等。

西貢區作為香港的後花園，是海外遊客到香港旅行時必然到訪的旅遊勝地，故此在緊密的行程當中，團員亦抽空參觀了一少部分新加坡最具代表性的旅遊景點，團員對如何進一步吸引中外遊客到訪香港及西貢區亦有所啟發。像新加坡的克拉碼頭，在河岸兩邊有寬闊的行人路，遊客可在岸邊的露天茶座品嚐特色美食，更有遊覽船讓旅客乘船觀賞沿岸景色，香港政府可參考克拉碼頭的設計以改善西貢海旁，把西貢海旁打造成一個更怡人和有活力的旅遊熱點。



克拉碼頭

西貢區議會衷心感謝新加坡相關政府部門及機構悉心協助安排是次外訪，讓團員加深了解及體驗當地的地區行政相關事務，為團員就往後處理西貢地區事務時帶來新的啟發，從而為區內居民建設更完善的社區。

西貢區議會

2018 年 8 月