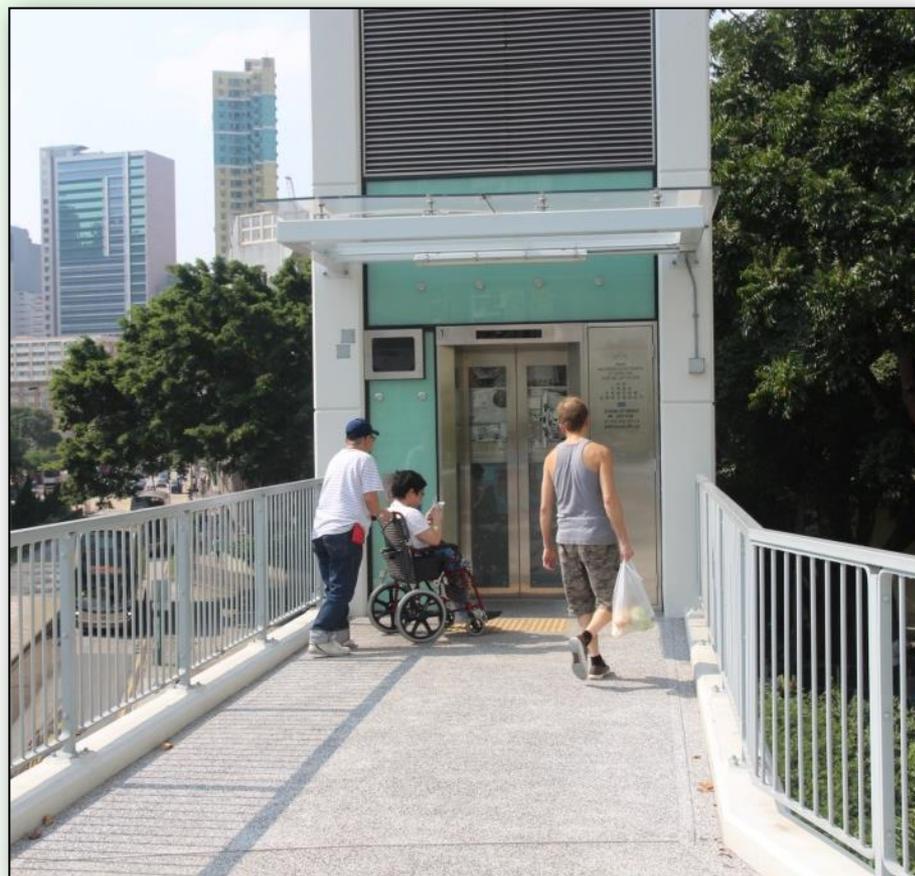


西貢區議會轄下  
交通及運輸委員會  
( 2017年3月23日會議 )

「人人暢道通行」  
計劃的下一階段

# 「人人暢道通行」計劃

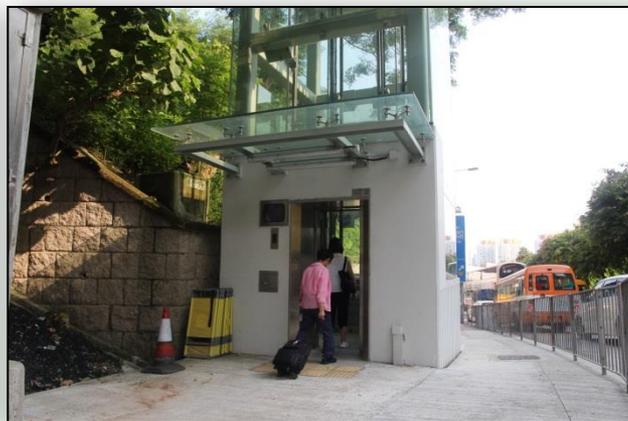
- 背景
- 工程進度
- 下一階段的計劃
- 下一階段計劃的  
推展項目



# 「原有計劃」

- 應平等機會委員會就《殘疾歧視條例》下相關要求所作的建議
- 為沒有配備標準無障礙通道設施，而在約100米範圍內沒有替代行人過路設施的現有公共行人通道加建升降機或斜道<sup>[註]</sup>

〔註：公共行人通道指由路政署負責維修及保養的行人天橋，高架行人道及行人隧道。〕



# 「原有計劃」工程進度

路政署 結構編號	位置	最新進度
NS98	橫跨清水灣道近井欄樹	施工中



承建商現正進行探坑挖掘

# 2012年8月宣布的「人人暢道通行」政策

- 對設置升降機或斜道同等看待
- 若實地情況許可，即使已有斜道，亦會考慮加建升降機



# 「擴展計劃」

- 在2012年8月宣布新政策後，市民就有需要在公共行人通道加建升降機的地點提出建議
- 於2013年3月，西貢區議會轄下交通及運輸委員會選出以下3條公共行人通道作優先推行的新項目：
  - ① 橫跨寶琳北路近林盛路（結構編號：NF193）
  - ② 橫跨寶寧路近寶順路（結構編號：NF309）
  - ③ 橫跨唐明街近尚德商場（結構編號：NF336）

# 「擴展計劃」工程進度

路政署 結構編號	位置	最新進度
NF193	橫跨寶琳北路近林盛路	施工中
NF309	橫跨寶寧路近寶順路	
NF336	橫跨唐明街近尚德商場	

# 下一階段的計劃

## 優化計劃涵蓋範疇

- 有些公眾建議加建升降機設施的行人通道並非公共行人通道，因此未能納入「人人暢道通行」計劃內
- 因應公眾及議員的訴求，政府建議優化計劃，以期在謹慎運用公帑的原則及回應訴求中取得平衡
- 政府在2016年度施政報告中宣布推展下一階段的計劃，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道

# 下一階段的計劃（續）

- 符合下一階段的計劃範疇的行人通道包括：
  1. 現有的公共行人通道；和
  2. 非由路政署負責維修及保養而符合下列條件的行人通道：
    - a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
    - b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
    - c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
    - d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

此外，有關的加建工程須不涉及收地

# 下一階段計劃的推展項目

## 可供委員會考慮的行人通道名單

- 就西貢區而言，市民共建議**5**條現有公共行人通道加建升降機
- 扣除已在「原有計劃」及「擴展計劃」下推展的項目，有**1**條公共行人通道有待在計劃下繼續推展
- 經審視公眾建議後，符合上述首三項條件的非由路政署負責維修及保養的現有行人通道有**2**條
- 以上可供委員會考慮的**3**條行人通道的圖則及相關資料載於討論文件附件二

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 諮詢意見

- 可揀選不多於3條現有行人通道作為下一階段計劃的推展項目
- 因現時西貢區內只有3條現有行人通道的加建升降機建議，委員會可按地區的實際情況決定是否揀選所有3條現有行人通道作為推展項目，以便我們能為其進行技術可行性研究
- 若所選出的推展項目涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們會聯絡相關人士/機構確認有關項目符合上述的第四項條件

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 諮詢意見

- 如有需要，委員會亦可提出新的建議，我們會就委員會的建議進行初步研究，並向委員會提供這些行人通道的相關資料
- 如委員會提出的建議涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們會先確認有關項目符合上述首三項條件，才會為該等建議進行初步研究

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 可供委員會考慮的行人通道

註：行人通道的詳細資料見委員會討論文件附件二

路政署結構編號/ 其他行人通道編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流	
			總人流	（方向一/方向二）
NF310	橫跨昭信路近田下灣村	2	60	(37/23)
SK01	橫跨翠琳路近翠林社區會堂	2	310	(152/158)
SK02	橫跨翠琳路近翠林商場及 景明苑	2	82	(56/26)

# 1. NF310 - 橫跨昭信路近田下灣村



# 2. SK01 - 橫跨翠琳路近翠林社區會堂



**圖例**

-  公眾建議加建升降機的位置
-  最高小時人流
-  地段界線
-  鄰近長者或傷建人士相關的設施

➤ 人流：310  
 初步評估：

- 非常困難
  - 或需擴闊行人路 / 收窄行車道
  - 行人路路面狹窄，加建升降機或會涉及收地
  - 或需修改現有行人天橋部份結構
  - 與地下管線有衝突
- 造價約3,000萬



# 3. SK02 - 橫跨翠琳路近翠林商場及景明苑



➤ 人流：82  
初步評估：

- 非常困難
  - 或需擴闊行人路 / 收窄行車道
  - 行人路路面狹窄，加建升降機或會涉及收地
  - 或需修改現有行人天橋部份結構
  - 與地下管線有衝突
- 造價約3,000萬

謝謝