

西貢區議會

主席及全體會員

2018 年 11 月 6 日

西貢區議會會議提出動議

「要求全面強化海濱長廊防禦風災能力，
防止海水倒灌，並研究建設雙重防波堤及蓄水池。」

內容：

超強颱風「山竹」對香港多區造成嚴重破壞。其中，將軍澳海濱長廊繼「天鴿」後，再遭受摧毀，現場滿佈沙石泥濘，單車徑裂開、樹木被連根拔起、電箱再被吹倒。

本人與陳繼偉議員、方國珊議員及張美雄議員早於 2014 已在區議會提出將軍澳海濱長廊的防波堤無力抵禦強颱風，必須儘快研究優化，方能防止海水倒灌，故於 2016 年 11 月 8 日動議「跟進將軍澳海濱長廊預防海水倒灌工程的進展」，2017 年 9 月 12 日動議「要求研究延長將軍澳海濱長廊防波堤及擋浪牆及平整擬建水上活動中心用地」，兩者均在區議會獲得通過。

另外，將軍澳海濱長廊接二連三被強風吹致千瘡百孔，浪費大量公帑及時間修復，例如屢次倒下的電箱必須放離岸邊，單腳座椅須改為雙腳，故我們過去多次在區議會動議優化將軍澳海濱長廊的各項設計，如於 2014 年 7 月 22 日於動議「要求跟進將軍澳南海濱長廊的停電問題及改善應變措施」、於 2014 年 9 月 2 日「要求政府加強檢查、保養及維修將軍澳海濱長廊的百歲磚」、於 2014 年 11 月 4 日「要求康樂文化事務署全面檢查及改善將軍澳海濱長廊的電力供應設備」、於 2015 年 1 月 6 日「要求政府優化及檢討將軍澳海濱長廊設施的維修程序」、於 2015 年 3 月 3 日動議「要求政府跟進及調查將軍澳海濱長廊內座椅的損毀原因」，及於 2015 年 7 月 7 日「要求政府儘快維修將軍澳海濱長廊的設施。」

2014 年的颱風「海鷗」、2017 年的「天鴿」、2018 年的「山竹」，政府部門掉以輕心，拒納諫言，一次風災所造成的影響只是意外、第二次做得不夠好是疏忽，第三次就是明知故犯，沒有亡羊補牢，屢次倒下的電箱依舊放近海岸，全軍覆沒的座椅依舊是單腳設計，依舊堅持舖用弱不禁風的百歲磚等等。

將軍澳為 90 年代重要的填海發展項目，惟本人翻閱 1999 年立法會就將軍澳第 3 期發展的報告(324CL - Tseung Kwan O Development Phase 3, remaining engineering works)，發現當年計劃將軍澳市中心的居住人口數字，與現時的實際數字天差地別，故在興建防風設施前未能顧慮周全。根據該報告指出，將軍澳 67 區一帶將提供 3,600 個單位，惟至 2018 年多個屋苑落成及完成入伙後，總共有 7,717 個單位，超出 20 年前的估計 1 倍多。另外，該報告沒有就將軍澳臨近海域急劇增長的人口，規劃任何防風措施，惟一提及的防波堤設於近工業區位置。

有見及此，本人建議 政府仿效銅鑼灣及柴灣的防波堤設計(附圖一)，在將軍澳南對出興建離岸防波堤(附圖二)。另外，「山竹」吹襲期間，將軍澳南嚴重水浸，至善街、唐俊街及唐賢街變成長河，不少屋苑更停水停電，可見該處的排水系統欠佳。不論建設多高的海堤，某程度上的波浪越堤而進，是可預期的，因此優化排水系統更為重要，以防海水、風暴潮不幸突破「海堤防線」時造成破壞，故此本人建議 政府研究在將軍澳合適位置建設蓄水池，儘快興建 66 及 68 區中央大道，疏通水道。

動議：

要求全面強化海濱長廊防禦風災能力，防止海水倒灌，並研究建設雙重防波堤及蓄水池。



動議人：張展鵬議員

和議人：方國珊議員



陳繼偉議員



張美雄議員

2018 年 10 月 22 日

2014 年颱風「海鷗」



單腳座椅被吹毀。

2017 年颱風「天鴿」



單腳座椅再次被吹毀。

2018 年颱風「山竹」



單腳座椅再次被吹毀。



電箱再次被吹倒，導致整段海濱長廊停電。



電箱再次被吹倒，導致整段海濱長廊停電。

2014 年颱風「海鷗」

2017 年颱風「天鴿」

2018 年颱風「山竹」



海濱長廊隧道滿佈沙泥



海濱長廊隧道滿佈水浸



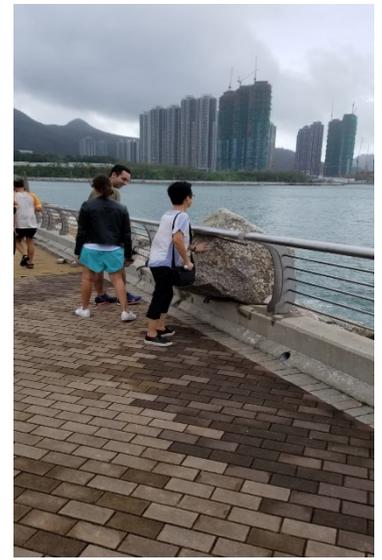
海濱長廊隧道滿佈再次水浸



石磚吹到行人路。



防波石吹上行人路。



防波石再次吹上行人路。

2014 年颱風「海鷗」

2017 年颱風「天鴿」

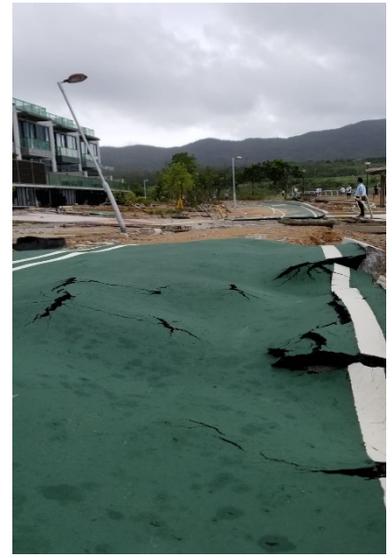
2018 年颱風「山竹」



單車徑出現裂痕。



單車徑出現裂痕及泥沙。



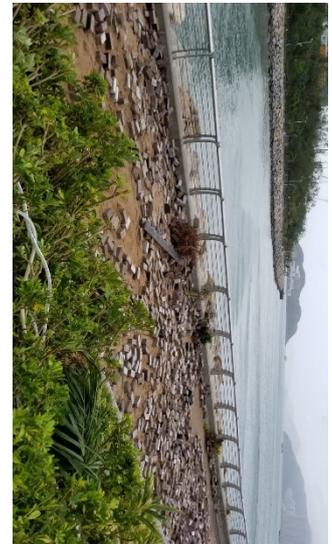
單車徑全面吹毀。



部分百歲磚被吹爛。



部分百歲磚再次被吹爛。



一大段的百歲磚行人路被吹至打回原影。

