

北部都會區規劃及區內阻隔性設施的選址

事由

政府在《北部都會區行動綱領》中提到，北區將會覆蓋北部都會區「四大區域」之中的兩個區域，即口岸商貿及產業區和藍綠旅遊生態圈。兩個區域在北部都會區中有不同的策略定位。口岸商貿及產業區的定位是配合區域中三個口岸(羅湖、文錦渡、香園圍)的優勢，建設口岸商圈及新興產業基地，推動口岸經濟帶發展；藍綠康樂旅遊生態圈的定位為生態保育及旅遊，包括於紅花嶺/梧桐山建設深港生態走廊，促進兩地生態融合，並設立本港第25個具高生態及康樂價值的紅花嶺郊野公園。

另一方面，政府在現行規劃中的部分阻隔性設施，如廚餘處理設施、污水處理廠、以及計劃搬遷到香園圍口岸附近的屠房，其選址均於口岸商貿及產業區內；現時運作中的新界東北堆填區，與紅花嶺郊野公園亦只相隔150米距離。上述阻隔性設施或未能與口岸商貿及產業區及藍綠康樂旅遊生態圈的規劃方向達到一致性。

建議

政府在規劃本區阻隔性設施的位置時，考慮與口岸經濟帶產業的一致性，令口岸邊陲土地得以善用；並考慮早日停用新界東北堆填區及啟動修復工作，以配合藍綠康樂旅遊生態圈的規劃方向。

提案人：陳月明
2024年1月