

**關注葵青區內政府停車場徵收電動車充電費事宜
及快速充電樁/網絡安裝情況
環境保護署的回覆**

就上述有關電動車充電設施的議題，環境保護署（環保署）的回覆如下：

2. 就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV屋苑充電易資助計劃」，分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中在「EV屋苑充電易資助計劃」下，葵青區內有 8 個私人屋苑的申請已獲環保署批核，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約 2 300 個停車位。
3. 為進一步提升新建樓宇泊車位的充電設施數目，政府已於 2024 年 1 月完成《香港規劃標準與準則》內有關電動車輛充電設施要求的檢討，並更新了在新發展項目的泊車位安裝電動車充電設施的要求，鼓勵新建建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）應全面提供電動車中速充電器。
4. 至於公共充電網絡方面，現時葵青區共有約 250 個電動車公共充電器分佈在 26 個停車場，其中 71 個是由私營機構提供的快速充電器，可供電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作快速補電。
5. 此外，為推動市場參與提供動電動車充電服務，政府已於 2023 年年底開始，逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，由營運商向使用者收取充電服務費用。其中葵青區已有 6 個政府停車場（包括葵芳停車場，興芳路遊樂場，葵涌運動場停車場，青衣東北公園，青衣西南康體大樓和青衣運動場及青衣游泳池）開始為電動車充電服務進行收費。收費水平由中標營運商參考同區電動車中速充電服務當時的收費而訂定，現時上述 6 個政府停車場充電收費為每小時 19 至 20 元不等。
6. 隨著政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給公眾使用。

7. 至於停車場充電設施安裝的規管方面，電動車輛充電設施是固定電力裝置，必須符合《電力條例》（第 406 章）及其附屬規例、《商品說明條例》、《消費品安全條例》及其他相關的法例。此外，就電動車輛充電設施的相關電力工程，包括設計、安裝、校驗、檢查、測試、維修、改裝及修理，必須按照《電力條例》及其附屬規例，由註冊電業承辦商及適當級別的註冊電業工程人員進行。

8. 環保署會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。本署將派員出席 貴會將於 2024 年 5 月 7 日舉行的會議，就有關政府擴展電動車充電網絡及葵青區電動車充電設施的事宜解答議員的提問。

環境保護署

2024 年 4 月