

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：莫綺琪議員、盧婉婷議員, MH 及徐曉杰議員

提交日期：2025 年 3 月 10 日

議題：建議優化專線小巴路線第 88D 號、第 88M 號及第 88G 號的小巴站位置

現時專線小巴路線第 88D 號在鄰近長青邨青槐樓及長青商場（近青桃樓）設有分站（見圖一）。不過，近青槐樓的分站（見圖二）位於斜路上，而且比較接近青俊苑。基本上，青槐樓、青葵樓及青榕樓的居民都不會行上斜路候車，反而選擇在第 88M 號近青榕樓的分站（見圖三）截停第 88D 號，而該處並非第 88D 號的指定站點。因此，從地理位置及實際情況而言，近青槐樓的分站只能服務青俊苑居民。然而，有青俊苑居民反映由屋苑步行斜路往小巴站頗為吃力。

此外，有 3 條往葵芳站的小巴路線（即第 88D 號、第 88G 號及第 88M 號）在近長青商場的位置設分站。然而，第 88D 號分站靠近隧道樓梯口（見圖四），而第 88G 號及第 88M 號分站則設在九巴第 49M 號線分站旁（見圖五），兩個位置相距甚遠。故此，有居民反映未能登上第 88G 號或第 88M 號而想轉乘第 88D 號時，需要奔跑穿過人群才能趕到第 88D 號分站，非常吃力，而且司機也未必願意等候。再者，第 88D 號的站點並非第 88G 號及 88M 的指定站點，司機未必願意在此處多停一次。

就上述問題，我們有以下建議：

1. 探討將第 88D 號近青槐樓的分站調整至更接近青俊苑出入口位置（見圖六及圖七）的可行性。部門可考慮將部份花槽位置填平，建議部門與委員實地視察。
2. 為第 88D 號在青榕樓附近加設分站。
3. 把長青商場的第 88D 號、第 88G 號及第 88M 號小巴分站整合，設在鄰近位置，不但方便居民上車，更能有效善用小巴資源，疏導繁

忙時間的上班人流。

圖一：第 88D 號目前分站及建議分站



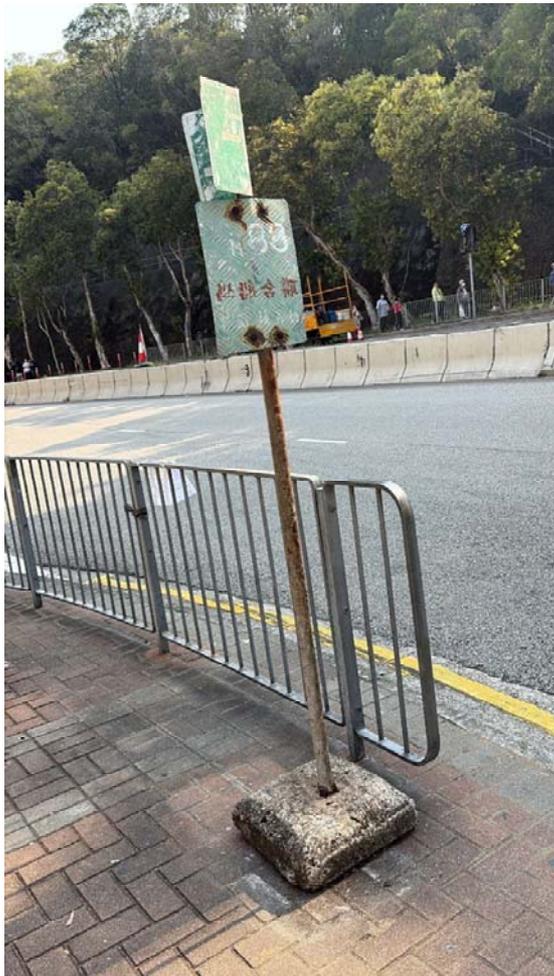
新界區專線小巴88D號線：往葵芳站

New Territories GMB Route 88D: to Kwai Fong Station

圖二：第 88D 號近青槐樓的分站



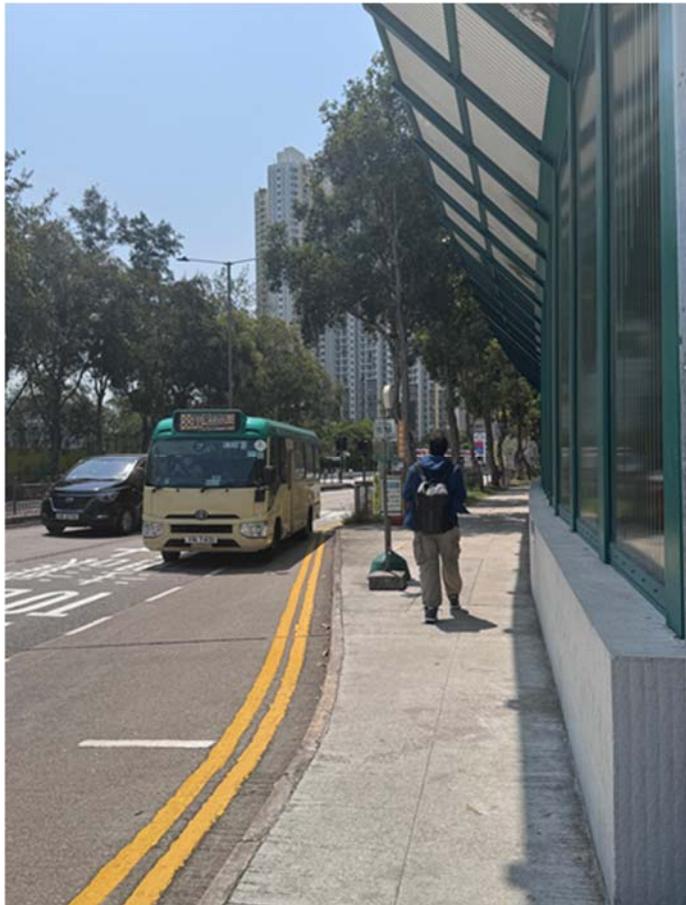
圖三：第 88M 號近青榕樓的分站



圖四：第 88D 號近長青商場的分站



圖五：第 88M 號及第 88G 號近長青商場的分站



圖六：第 88D 號近青俊苑的建議分站位置（一）



圖七：第 88D 號近青俊苑的建議分站位置（二）

