

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：郭芙蓉議員, MH

提交日期：二零二五年三月七日

議題：2025 – 2026 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 建議 43S 路線延長服務時段：
  - A. 葵涌東北居民一直爭取東北葵涌經城隧往返新界東巴士全日服務。現時 43S 的班次，並不能滿足東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求。建議運輸署增加其他時段往返東北葵涌及新界東的巴士服務；並就此路線全日服務進行試運，收集數據，以回應東北葵涌居民訴求；
  - B. 除了研究 43S 路線於平日全日服務，因應新界東本來是居民假日出遊的熱門地，加上大灣區迅速融合，現時不少居民會於假日北上，建議運輸署於假日增設 43S 巴士服務；
2. 建議改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組現有葵涌往新界西北之巴士路線，例如安排一條原本經和宜合道運動場的路線試行經和宜合道，以收集數據，分析情況；
3. 建議改善 40P 巴士服務：東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣；
4. 建議改善和宜合道往來荃灣之交通安排：

東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。此外，現時第 31 號線路線迂迴，未能為石籬一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。去年運輸署曾提出改善建議，但因不受市民歡迎而擱置，可見運輸署亦認同 31 路線存在問題。去年議員及居民曾就 31 號路線發

展提出建議。然而，2025 - 2026 年度葵青區巴士路線計劃對改善 31 號路線隻字不提，本人深感失望。期望運輸署盡快提出 31 號路線改善的方案，正視和宜合道一帶居民多年來期望有巴士服務往返荃灣的急難愁盼。

東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未有新增巴士路線。未來多個大型公屋發展項目落成，將為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過 14 萬。居民首當其衝擔心的，便是交通配套的承受力。惟區內公共交通如巴士服務，未見額外增加。

有見及此，為配合人口增長，本人建議應重新規劃第 31 號線，重整為「東北葵 · 北部快線」及「東北葵 · 南部快線」路線，「東北葵 · 北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的快線服務，而「東北葵 · 南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務（可參考 2014/15 年運輸署提出的修改 31 巴士行車路線方案，即石排街>大白田街>大隴街>和宜合道雍雅軒）。

有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務；

5. 建議延長 936 過海巴士服務時間，以應付增加的客量；
6. 建議 31M 繁忙時間加密班次；31M 上午繁忙時間保留由石籬（大隴街）巴士總站開出特別班次；
7. 建議 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及增設凌晨班次；
8. 建議 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石蔭、安蔭）地區；
9. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶；
10. 按地形環境實際需要，調配短身巴士行走麗瑤邨及華景山莊一帶；
11. 為加強麗瑤邨前往新界東的交通網絡，以及提升路線的營運效率，

現建議修改 46x 號線的行車路線，繞經麗瑤邨一帶；並建議維持每 15 分鐘一班。

麗瑤邨喜瑤樓入伙後，區內公共交通如巴士服務未見額外增加。建議 30 巴士服務增加班次至每 15 分鐘一班或以雙層巴士代替單層巴士以配合人口增長及服務需求。

12. 建議加密葵芳來往機場通宵巴士班次：隨著越來越多居民到機場及港珠澳大橋口岸工作，但現時葵芳來往機場的通宵巴士僅依靠 NA32，該巴士班次十分稀疏，未能滿足居民使用的需求。建議加密班次或開設葵芳來往機場的通宵巴士快線。