

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：陳安妮議員、周潔瑩議員、李偉樂議員、彭熠銘議員、劉美璐議員、歐志輝議員及蘇栢燦議員, MH

提交日期：二零二四年三月二十二日

議題：有關就荔景山一帶的公共交通服務提出的建議

背景：

近幾年荔景山一帶有屋苑陸續落成，人口持續增長，相關交通工具如小巴和巴士路線會途經浩景台、翠瑤苑、華員邨、荔景紀律部隊宿舍等地，亦收到地區團體反映祖堯邨及麗瑤邨的整體交通配套不足，以致居民出行不便。

由於麗瑤邨內社區配套不足，居民需要外出購買日常用品，大多數居民依賴乘搭小巴或巴士上下山，而外出工作則需要前往地鐵站轉乘其他公共交通工具。然而，麗瑤邨內只有 4 條巴士路線，其中 30 號、45 號和 46 號班次相對較少，一般需要等待 30 分鐘；而由於麗瑤邨及祖堯邨為小巴線路的後半段，候車時間更長，有時甚至需要等待第 5 班才能成功搭乘。

此外，許多居民在中途站如葵芳、荔景和荃灣鐵路站下車，但乘坐巴士需要支付全程車資，例如在麗瑤巴士總站搭乘 265M 巴士需要支付 12.1 港元。居民期望能夠增設分段收費，減輕財政壓力，同時也有助於舒緩長者兩元乘車優惠所需的政府額外補貼負擔。

針對一帶交通配套，建議增設巴士路線前往香港島和沙田，以改善現有情況。目前附近缺乏前往沙田方向的路線，居民期望在麗瑤巴士總站及祖堯坊巴士站增設 46X 巴士線的中途站；此外，居民前往香港島上班需要先到荔景站，然後轉乘地鐵到中環，所需時間較長且車資較高，因此建議增設去香港島的繁忙時間特別班次，路線從麗瑤出發，經過祖堯、西九龍走廊、西隧，最後到達會展站。

建議：

1. 要求加密巴士 30、45、46 的班次（現時巴士班次三十分鐘至一小時一班不等）及要求巴士 30 提供雙層巴士服務；
2. 要求增設巴士 265M 及 269M 八達通短程分段收費優惠；
3. 由於祖堯坊和麗瑤邨是等候小巴的中途站，由於沒有居民下車，因此居民十分困難在中途站乘搭小巴外出，此外 91A 號線在祖堯坊小巴站有飛站情況出現；
4. 要求增設特別班（早上及晚上繁忙時間）班次往來香港島及沙田等的巴士路線，要求在麗瑤巴士總站及祖堯坊巴士站增設 46X 巴士線的中途站，前往沙田方向；
5. 要求在早上及晚上繁忙時間增設由麗瑤邨至荔景邨的循環線(途經祖堯邨)的特別車服務，疏導繁忙時間未能上車的乘客；
6. 要求增加 91A、46M、47M、90M 小巴班次，同時檢視脫班情況；
7. 要求於祖堯坊分站（往美孚方向）增設巴士班次顯示屏，並加強維修保養祖堯總站（往葵涌方向）的班次顯示屏；
8. 建議錯開各巴士線的開車時間，避免有數班相似的巴士線同時到站，增強不同巴士線路的互補作用。