

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：劉美璐議員

日期：二零一五年二月十三日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

就有關 2015-2016 巴士路線重組方案，當中改動涉及兩條途經葵盛圍的巴士路線 34 及 37M，本人意見如下：

- 1.1 反對 34 路線於早上繁忙時間不經葵盛中總站、葵盛東巴士站及葵聯邨。由於方案建議取消所途經路線為多條大型屋邨，有不少學童居住，一旦取消，學童便須步行往更遠的巴士站乘搭，為他們帶來不便及增加意外風險，故反對此方案。
- 1.2 反對 34 號線減少一輛雙層巴士。在繁忙時間有大量長者及學童使用該路線來往荃灣葵盛，乘客量大，單層巴士以企位居多，對他們存在危險；而且候車乘客未能上車，加上班次疏落，令居民候車時間過長，故建議保留雙層巴士，尤其繁忙時間。
2. 反對 37M 路線其中一部雙層巴士改以單層巴士行走。葵盛西邨依山而建，居民要依靠巴士轉乘港鐵；在繁忙時間大量乘客選搭此路線。乘客量多且班次疏落，候車時間過長，故反對 37M 改以單層巴士行走；並且要求減少班次不準問題。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：李志強議員

日期：二零一五年三月一日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- (1) 建議 948 早上出香港之最後一班延至 9 時。
- (2) 將 249X 改為全日服務。
- (3) 開辦青衣城至皇崗之巴士服務。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：張慧晶議員

日期：二零一五年二月二十七日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- (1) 建議增加現時新增的 X42C 班次，由於需求量很大。
- (2) 建議在繁忙時段增加 44P 巴士路線，以便疏通人流。行駛以往的路線，由青衣碼頭(翠怡)開出，行駛南橋。
- (3) 建議設立一條新巴士 M 線行駛途經各個村屋，方便街坊到達港鐵站，或延長 249M 巴士線到村屋。
- (4) 建議 948 巴士全日行駛，方便街坊到達港島區。
- (5) 建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便青衣居民。
- (6) 重新考慮取消 264M 後的配套設施，強化 68E 巴士服務。因為去年重組 68E，帶來負面聲音。
- (7) 建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：潘志成議員

日期：二零一五年三月十三日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- (1) 不滿巴士路線發展計劃就42A, 248M, 42M, 43A經常被居民投訴的路線完全沒有改善安排
- (2) 支持279X方案
- (3) 43A, 248M加密班次
- (4) 42M增加特別班次，建議早上由長宏/長亨直出荃灣，晚上繁忙時間由楊屋道開出至青衣
- (5) 42A加強班次，另要求增加柯打車由深水埗至青衣
- (6) 要求加強68E班次
- (7) E42應立即加強班次
- (8) 948X要求全日行駛
- (9) 要求延長948X早上服務時間
- (10) 要求X42C加密班次,符合居民需求
- (11) 要求242X加密班次,並於假日照常服務

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零一五年二月十八日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 建議41行走快線，為讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭，本辦事處建議先設特別巴士路線41X作試驗。建議路線如下：
路線一：青衣長宏開出→青康路→直接行三號幹線→尖沙咀→尖沙東→紅磡→九龍城
路線二：青衣長宏開出→青康路→荔橋→旺角→何文田→紅磡→九龍城
2. 增加42A轉乘優惠至彌敦道各條路線，並研究長遠於美孚設轉乘站
例如：1A, 2, 5, 5C, 6X, 7, 8, 8A, 9, 11K, 11X, 12, 13X, 21, 26, 28, 35A, 81C, 87D, 98D, 208, 234X, 260X...
3. 增加43早上特別班次往葵盛圍(學校區)
4. 增加N241班次，研究增設旺角<>青衣深宵特快巴士線
建議九巴用單層巴士試辦旺角青衣深宵特快線。
5. 由荃灣開出的243M頭班車提前至上午6時正
6. 改善41A, 42A, 43A, 42C 下午返回青衣時班次不足的情況
於繁忙時間增派特別班次，以解決乘客未能上車之苦。
7. 強烈爭取948過海巴士全日服務，方便青衣居民往返港島
要求948巴士盡快實行全日服務，並建議增設假日全日服務。未落實全日服務前，先延長早上班次至上午9時正(8:20, 8:40, 9:00)，不建議取消948及948P途經涌美路之班次
8. 要求E32行經青康路時間延長至全日
9. 建議279X及68E在青衣西路回程往青衣段設分段收費，與249M看齊

10. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費
以深水埗站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。建議統一收費，以便疏散人流解決「滿車」問題。
11. 增加低地台巴士行走青衣，以回應傷健人士的訴求
12. 強烈要求九巴將249X路線改為全日行駛，並加密班次
將249X路線改為全日行駛，以解決青衣西南居民長期缺乏路線直達沙田的問題，班次亦應加密至最少15-20分鐘一班，並提供轉乘優惠至大埔、馬鞍山、火炭路線。
13. 加設249M轉乘元朗巴士線的優惠(包括第三次轉乘)
(249M轉68E轉68M、68X、268B、268C、268X、269D、968)
14. 於各總站增加班次顯示器，以增加透明度
可參考藍田巴士總站的班次顯示器，讓乘客清楚等候時間
15. 要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素
16. 要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士路線的服務時間

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：黃耀聰議員

日期：二零一五年三月十日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 強烈反對削減 30 號巴士數目及全線改用單層巴士行走，不同意將班次由現時 15 分鐘改為 20/30 分鐘。九巴公司應改善現時經常脫班及候車時間長問題。運輸署要加強監管 30 號每日出車數目是否按規定出車。
2. 請提供過去一年 30 號巴士線的出車情況及每日載客量。
3. 要求往新界東的服務，例如：46P 特別車由荔景總站改在麗瑤總站；增設轉乘優惠；或將 46X 繞經麗瑤。
4. 265M 雙向設分段收費，以方便居民往荃灣。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：梁錦威議員

日期：二零一五年三月十六日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- 一、強烈反對33A削減班次；改善33A服務質素，在繁忙時段加密班次；
- 二、34全線改回雙層巴士；
- 三、增加237A班次，改為全日行走路線；
- 四、38號巴士線繞經葵涌邨巴士總站，維持票價不變，便利葵涌邨居民往來東九龍；及早上提供特別班次，由葵涌邨巴士總站開出；
- 五、930線延長至天后；
- 六、增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
- 七、將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
- 八、於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：黃潤達議員

日期：二零一五年三月十六日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 強烈反對 33A 削減車輛的數目及班次，該線乘客並不少，亦是主要往區外的主要路線，削減服務會帶來居民不便。
2. 要改善 33A 的服務，應從兩個方面，一是增加車輛數目，讓班次可以更密更穩定，讓乘客更有信心，讓乘客量可以提升；另一是重組路線或合併路線，改善葵涌及荃灣往九龍的巴士服務，才能解決居民需要。
3. 增加 237A 班次，將該線改為全日行走。
4. 38 繞經葵涌邨巴士總站，讓居民可以更方便往九龍東，或於早上增加特別班次。
5. 34 全線應用雙層巴士服務，單層巴士並未能應付需求，特別是下午往葵盛方向。
6. 930 延長至銅鑼灣或天后。
7. 增設往紅磡/土瓜灣/何文田等地區的巴士路線。
8. 葵涌區設立大型的巴士轉乘站。
9. 因鐵路已超負荷，應發展巴士路線並行，不應只以鐵路為本。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：黃炳權議員

日期：二零一五年三月十五日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

停止將 33A 雙層巴士變成單層巴士。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：林紹輝議員

日期：二零一五年二月二十七日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- (1) 要求35A盡快增加班次
- (2) 要求40P落實全日服務，並將409回程站設於藍田地鐵站及觀塘碼頭
- (3) 要求935巴士回程將第一班車回程調整至6:10分
- (4) 要求31巴士增加班次及回程改行楊屋道、關門口街
- (5) 要求46X去程改行青山公路、和宜合道，應付東北葵居民往新界東之巴士服務
- (6) 繁忙時間增加31M巴士班次
- (7) 43A回程在葵芳球場設立分段收費
- (8) 要求落實往來新界東北巴士服務
- (9) 936巴士增設回程服務

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：梁國華議員

日期：二零一五年三月十六日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 建議 31 巴士增加車輛行走；並優化巴士路線。
2. 31B：要求加強黃昏繁忙時段服務。
3. 特別班次 35X 快線調整車費與 35A 劃一車費。
4. 要求 43A 及 31M 增設分段收費。
5. 開辦往來新界東北巴士服務。
6. 開辦往來土瓜灣區巴士服務。
7. 31M 增加班次及低地台巴士、加強晚上繁忙時段服務。
8. 40P 全日服務、增加 31M 班次。
9. 加強 936 及 936 往來香港島區的巴士服務。
10. 增加各區路線免費轉乘 31M 往石籬的優惠計劃。
11. 要求調配九巴其中一條往新界東北的巴士路線，改經大白田街、石籬邨及石蔭邨。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：吳家超先生

日期：二零一五年三月十六日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 31M 班次不足，於繁忙時段要等 3-4 部車才可上車；於繁忙時段，葵芳總站往之後的分站，乘客已無法上車，建議繁忙時段增加“柯打車”，接載總站往之後的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘 31M。
2. 要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程及減價。
3. 要求增設 35P 特別車由石籬大隴街為起點開至尖東。
4. 要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引致脫班。
5. 31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次。
6. 改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加“柯打車”到石英徑及屏麗徑站，解決繁忙時間“車滿飛站”問題。
7. 建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍。
8. 增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求。
9. 各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度，讓乘客清楚等候時間。
10. 要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素。
11. 增設往新界東的巴士線。

二零一五年三月三十一日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一五)

致：交通及運輸委員會

由：麥美娟議員

日期：二零一五年三月十六日

討論事項：2015-2016 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

- (1) 本人強烈反對取消264M路線，令青衣居民往來天水圍不能一程車抵達，要在大欖隧道等候轉車，十分不便。
- (2) 取消264M路線後的替補路線68E班次不足，需候車時間大約30分鐘，大大增加市民的時間成本，要求增加班次，以及要求68E途經大馬路。
- (3) 44曾在早上脫班，7:38至8:02才有車到楓樹窩站，正常是7:40及7:50都有車。
- (4) X42C特快專線，自2月16日起逢星期一至五每日只有早上7:40一班車，難以疏導上班繁忙人流，要求延長服務時間。
- (5) 49X要求早上及黃昏增加班次，居民在早上在荃灣及沙田的車站較難上車。
- (6) 249X現只提供早/晚繁忙時段行車服務，希望改為全日或假日行車服務。
- (7) 249M要求行經楓樹窩路，方便長者。
- (8) 251M要求加回假日行車服務。